

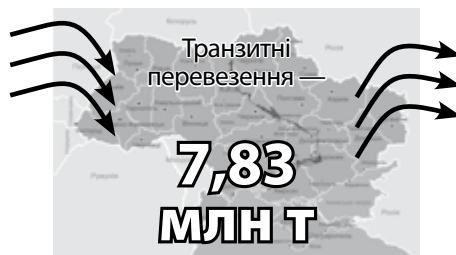
У I кварталі 2015 року Укрзалізниця поповнила державний бюджет на 2,9 млрд грн



Прибуток по перевезеннях становив **1,7** млрд грн.
За аналогічний період 2014 року цей показник склав **0,8** млрд грн

За I квартал 2015 року Укрзалізниця сплатила податків та обов'язкових платежів до бюджету й державних цільових фондів на суму **2,9** млрд грн. Це на **130,1** млн грн (або на **4,6%**) більше, ніж за аналогічний період 2014 року

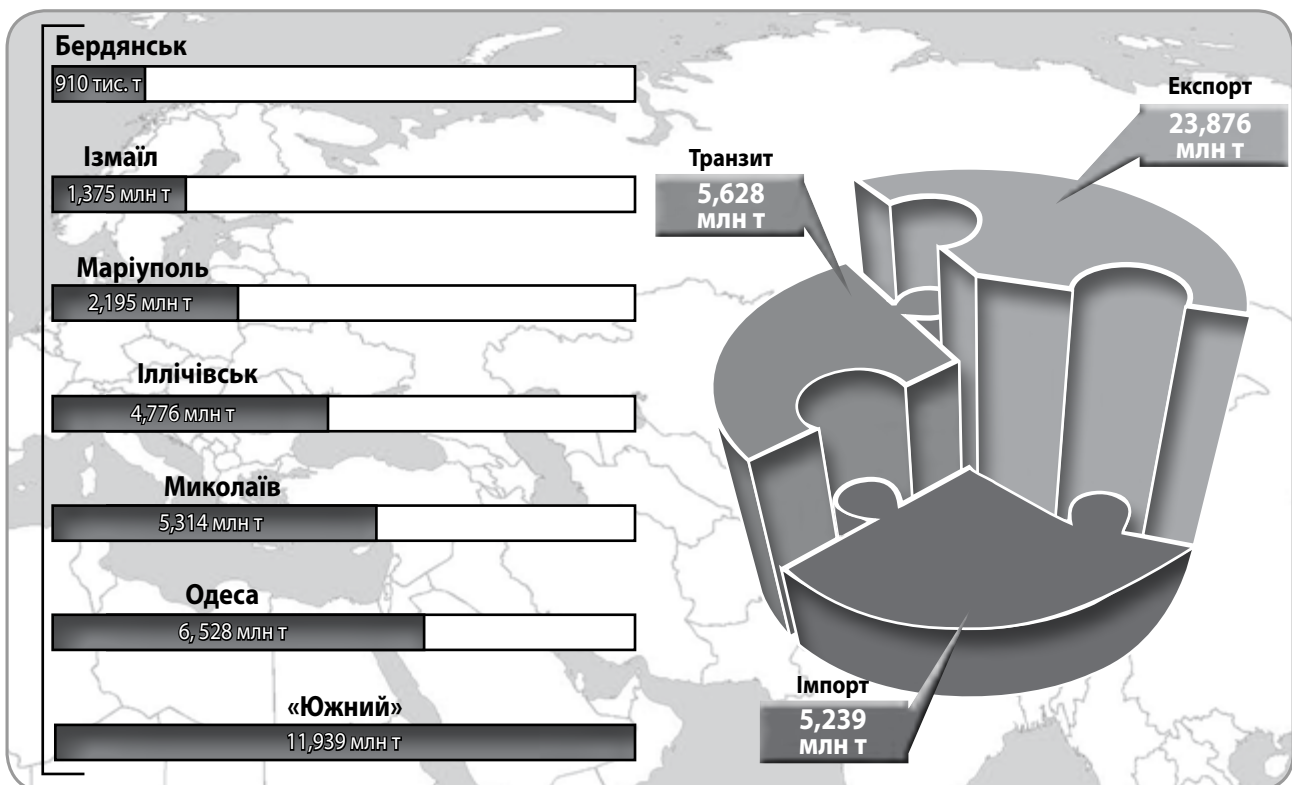
Залізниці України упродовж трьох місяців поточного року перевезли 77 млн т вантажів



У січні-березні 2015 року залізниці України навантажували щодобово майже 670 тис. т вантажів, що становить 103,6% до планового завдання.
За добу вивантажувалось 11 тис. вагонів (це 103,1% до планового завдання).
Рейс вантажного вагона в середньому становив 575,2 км, що більше планового завдання на 10,2%.



Переробка вантажів у портах за I квартал 2015 року



ІНФРАСТРУКТУРА СХОДУ: ЦИФРИ ТА ФАКТИ

Унаслідок бойових дій у Донецькій, Луганській та прилеглих областях постраждало 1757 об'єктів.

Як повідомляє прес-центр Укрзалізниці, для відновлення пошкоджених об'єктів необхідно 883,3 млн грн. Із загальної вартості відновлювальних робіт 300 млн грн — на мости й тягові підстанції.

У ході бойових дій значних пошкоджень та руйнувань зазнали колії, мости, пристрої енергопостачання та зв'язку, станції та інші споруди. Унаслідок воєнних дій пошкоджено пристрої переїзної автоматики на переїздах, обладнання та пристрої проводового зв'язку, пристрої поїзного радіозв'язку, засоби автоматичного контролю технічного стану рухомого складу під час руху поїзда, службово-технічні будівлі та інше обладнання.

За даними департаменту колії, за період проведення бойових дій на території Донецької залізниці пошкоджено 532 об'єкти колійної інфраструктури на суму орієнтовно 22,06 млн грн, у т. ч. 476 випадків руйнування залізничних колій, зазнали руйнувань 51 будівля колійного господарства та 5 колійних машин.

Усі роботи з відновлення інфраструктури виконуються структурними підрозділами колійного господарства за рахунок поточного утримання з використанням старопридатних матеріалів. Наразі за тимчасовою схемою відновлено 348 об'єктів інфраструктури на суму орієнтовно 16,4 млн грн. Роботи з відновлення здійснюються при можливості доступу до пошкоджених об'єктів.

Станом на сьогодні на залізницях України внаслідок диверсійної діяльності зруйновано та пошкоджено 31 штучну споруду (залізничні мости, пішохідні переходи, шляхопроводи тощо), які перебувають на балансі залізниці України.

За даними департаменту електрифікації та електропостачання, пошкодження об'єктів контактної мережі, обладнання тягових підстанцій, пристроїв електропостачання Донецької залізниці становлять понад 200 випадків. Орієнтовна сума збитків склала 341 905 тис. грн (сума



завданих збитків коригується за фактом виконання відновлювальних робіт та за результатами обстежень пошкоджених пристроїв електропостачання, доступ до огляду яких був неможливий через бойові дії).

Разом із диверсійними актами залізниця потерпає від крадіжок та несанкціонованих втручань у роботу залізничного транспорту, що також становить небезпеку руху пасажирських та вантажних поїздів. На кількість несанкціонованих втручань, окрім складної політичної ситуації, впливає соціальна ситуація.

За даними департаменту автоматики, телемеханіки та зв'язку, лише за 3 місяці 2015 року в господарствах сигналізації та зв'язку зафіксовано 358 випадків навмисного пошкодження та розкрадання сторонніми особами пристроїв СЦБ та зв'язку проти

295 (порівняно з аналогічним періодом 2014 року), збільшення на 21,4%.

Загальна сума матеріальних збитків збільшилася на 51,3% і склала 3 009 829 грн проти 1 989 531 грн (порівняно з аналогічним періодом 2014 року).

Відшкодовано по господарствах сигналізації та зв'язку — 6576 грн проти 12 393 грн (2014 рік), що становить 0,2% від загальної суми збитку.

Сторонніми особами розкрадено та пошкоджено 82 дросель-трансформатори, 661 прилад СЦБ із релейних шаф, 24 лінзових комплектів, 28 кабельних муфт, 125 акумуляторів, 114 колійних коробок, 12 кабельних ящиків, 13 150 м проводів повітряних ліній зв'язку, 13 854,19 м кабелів СЦБ та зв'язку, а також інше обладнання господарства АТЗ.

Пошкодження інфраструктури залізничного транспорту

Для відновлення пошкоджених **1757** об'єктів необхідно **883,3** млн грн

П



На території Донецької залізниці пошкоджено **532** об'єкти колійної інфраструктури на суму орієнтовно **22,06** млн грн, у т. ч. **476** випадків руйнування залізничних колій

Е



Пошкодження об'єктів контактної мережі, обладнання тягових підстанцій, пристроїв електропостачання Донецької залізниці — понад **200** випадків. Сума збитків — **341 905** тис. грн

Ш



По Україні зафіксовано **358** випадків навмисного пошкодження та розкрадання сторонніми особами пристроїв СЦБ та зв'язку. Загальна сума матеріальних збитків — **3 009 829** грн

БІЛОРУСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ ЗАЦІКАВЛЕНА В АКТИВІЗАЦІЇ СПІВПРАЦІ З ТУРИСТИЧНИМИ ОПЕРАТОРАМИ

Білоруська залізниця готова запропонувати широкий вибір варіантів поїздок у міжнародному сполученні. Фахівцями Білоруської залізниці під час XVIII Міжнародного весняного ярмарку туристичних послуг «Відпочинок-2015», який щорічно проводить Національний виставковий центр «БелЕкспо» спільно з Міністерством спорту і туризму Республіки Білорусь, була представлена інформація про можливості використання залізничного транспорту у формуванні туристичних програм.

Як зазначив А. Кашко, перший заступник начальника пасажирської служби Білоруської залізниці, живий інтерес на виставці викликало обговорення питань організації перевезень пасажирів залізничним транспортом на міжнародних маршрутах із застосуванням тарифних планів

і знижок на проїзд, а також використання для перевезення туристичних груп вагонів різних категорій за заявками операторів. «Присутні високо оцінили те, наскільки гнучко залізничники можуть реагувати на запити клієнта, пропонуючи різні за комфортом умови проїзду та знижки для

груп пасажирів», — підкреслив А. Кашко.

Як повідомляє прес-служба держпідприємства, Білоруською залізницею на постійній основі надаються знижки для груп пасажирів. При поїзді на відстань до 2000 км передбачена знижка в розмірі 10% від загальної

вартості проїзду при чисельності групи від 10 до 24 осіб (дорослих пасажирів, які оплатили проїзд) і 15% від загальної вартості проїзду при чисельності групи 25 осіб і більше (дорослих пасажирів, які оплатили проїзд). При поїзді на відстань понад 2000 км зазначені знижки подвоюються.

ЗАЛІЗНИЦЯ ВІРМЕНІЇ: СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ

Генеральний директор ЗАТ «Південно-Кавказька залізниця» В. Ребец підбив підсумки роботи компанії.

Як зазначив В. Ребец, наразі ЗАТ «Південно-Кавказька залізниця», що є концесіонером Вірменської залізниці, відчуває тенденцію зниження обсягу перевезень вантажів. Разом із тим він звернув увагу на зростання перевезень в імпортному сполученні на 3,6%.

Гендиректор наголосив на тенденції поліпшення якісних показників роботи залізниці, таких як: середньодобова продуктивність локомотива, його середньодобовий пробіг (зростання на 8,4%), продуктивність вагона (зростання на 9,5%), оборот вантажного вагона (скорочення з 3 діб до 2,8 доби), підвищення дільничної швидкості до 35 км/год, технічної швидкості до 39,4 км/год.

Говорячи про стан колійної інфраструктури, керівник компанії зазначив, що за підсумками першого кварталу

шляховикам удалося закріпитися на оцінці нижче 100 балів, і позитивну динаміку необхідно продовжити. Крім того, В. Ребец відзначив «непоганий старт», що був узятий і в процесі ремонту колій, зокрема, посилений середній ремонт було виконано на протяжності, що в 2 рази перевищила плановий показник.

Згадуючи питання оплати праці залізничників, генеральний директор поінформував, що зростання становило 4%.

Серед основних завдань, що стоять перед залізничною компанією та мають бути реалізовані в майбутньому, В. Ребец назвав перехід від окремих елементів програми ресурсозбереження до політики бережливого виробництва, збалансування дохідної та видаткової статей бюджету, а також підвищення рівня прибутковості.

ІНДІЯ — РЕКОРДНИЙ БЮДЖЕТ ЗАЛІЗНИЦЬ

Бюджет 2015/2016 фінансового року передбачає витрати на потреби залізниць (IR) у розмірі ₹1 трлн (близько \$16 млрд), що є рекордом для цього виду транспорту, який давно страждає від хронічного недофінансування.

Основну увагу в бюджеті приділено підвищенню провізної здатності за рахунок будівництва других, третіх і четвертих шляхів на лініях протяжністю 1200 км. Для цього виділено на 84% більше, ніж за попередній період. На закупівлю рухомого складу призначено ₹84,7 млрд, на будівництво східного й західного виділених вантажних коридорів — ₹93,2 млрд. Оприлюднено плани будівництва ще чотирьох вантажних коридорів, введення в експлуатацію декількох сучасних пасажирських поїздів, які будуть побудовані силами місцевої промисловості.

IR планують залучити позикові кошти в розмірі ₹176 млрд, з них 57 800 млн за проектами державно-приватного партнерства.

У перспективі, на чергові 5 років, IR планують інвестува-

ти ₹1993 млрд у розвиток провізної здатності й усунення вузьких місць, ₹1930 млрд — у будівництво нових ліній і електрифікацію, ₹1270 млрд — у заходи з підвищення безпеки руху, ₹1020 млрд — у новий рухомий склад і ₹650 млрд — у проекти високошвидкісних сполучень. За ці 5 років IR повинні збільшити перевезення пасажирів з 21 млн до 30 млн осіб, вантажів — з 1 млрд до 1,5 млрд т. Довжина мережі згідно з планом зросте на 20% — з 114 тис. до 138 тис. км.

Раніше фінансовий директор оператора вантажного коридору DFCC М. Міттал і регіональний директор Світового банку О. Рупль підписали кредитну угоду щодо фінансування другого етапу будівництва Східного виділеного вантажного коридору (DFC).

СТИСЛО

- ▶ Британський підрозділ DB Schenker Rail отримав бімодальний електричний тягач Zephir 1800e CRAB.
- ▶ Універсальний вагон з автокраном був розроблений бельгійською компанією DAXI і побудований Electroputere VFU Raşcani в Румунії. Цей рухомий склад використовуватиметься при відновлювальних роботах в Африці.
- ▶ Приватний оператор пасажирських Regiotrans (Румунія) відновив перевезення пасажирів після поновлення ліцензії.
- ▶ У м. Даллас (США) офіційно відкрита для обслуговування пасажирів мережа міської залізниці Dallas Streetcar.
- ▶ Польський оператор залізничної інфраструктури PKP PLK отримав дві колійні машини USP 2010 SWS-U від Plasser & Theurer.
- ▶ Faiveley Transport і дочірня компанія сингапурського оператора залізниць SMRT, товариство Singapore Rail Engineering, створили спільне підприємство для надання послуг із технічного обслуговування, поточного та капітального ремонту рухомого складу.
- ▶ GE Transportation завершив тестування двигунів Tier 4.
- ▶ Canadian National оголосив про плани з будівництва інтермодального терміналу в м. Мілтон, що за 45 км на захід від Торонто.
- ▶ РЖД-Логістика придбала 50% акцій латвійської транспортно-експедиторської компанії Liepājas Naftas Transīts.
- ▶ Президент Республіки Корея Парк Гін Хе офіційно відкрила 182,3-кілометрову ВШМ Honam.
- ▶ Національна залізнична компанія Алжиру SNTF та австрійська телекомунікаційна компанія Karsch CarrierCom підписали угоду про створення спільного підприємства з управління й обслуговування залізничних телекомунікаційних мереж Rail-Telecom.
- ▶ Лізингова компанія рухомого складу Alpha Trains закрила рефінансування трьох забезпечених кредитних ліній на загальну суму €1,25 млрд.

В АТ «ГРУЗИНЬСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ» ВІДБУЛАСЯ ПРЕЗЕНТАЦІЯ ЦЕНТРУ З УПРАВЛІННЯ РУХУ ПОЇЗДІВ

На початку квітня в АТ «Грузинська залізниця» відбулася презентація центру з управління руху поїздів.

Генеральний директор АТ «Грузинська залізниця» М. Бахтадзе та директор вантажних перевезень А. Ніколашвілі розрізали стрічку в урочистій обстановці та привітали співробітників центру диспетчерського управління з початком роботи в оновленій споруді.

У центрі диспетчерського управління ремонтні роботи завершилися нещодавно. Оснащений сучасними технологіями диспетчерський центр дозволяє здійснювати управління руху поїздів набагато ефективніше.

За заявою Генерального директора АТ «Грузинська залізниця» М. Бахтадзе, для вдосконалення диспетчерського управління та придбання нових технологій із бюджету майбутнього року буде виділена значна сума.

ІНФРАСТРУКТУРНІ ПРОЕКТИ

AR

Уряд Аргентини обрав Supercemento SAIC для виконання двох контрактів з електрифікації **26,8 км** ділянки Берасатеґі – Ла-Плата залізниці Буенос-Айрес – Ла-Плата. Сума контрактів становить **\$AR 196 млн** і **\$AR 262 млн**.

BR

Karsch CarrierCom улаштує цифрову радіомережу Tetra для лінії 4 міської залізниці Піо-де-Жанейро.

DO

CIM і TSO виграли контракт на суму **€10,6 млн** із постачання й улаштування колії на 4 км для розширення лінії 2 метро м. Санто-Домінго.

AE

Шейх Мохаммед бін Рашид аль-Мактум, віце-президент і прем'єр-міністр Об'єднаних Арабських Еміратів і правитель м. Дубай, затвердив будівництво 15 км ділянки Червоної лінії метро в м. Дубай.

CU

Євраз поставить **4500 т** 25- і 12-метрових рейок R50-N згідно з рамковою угодою між кубинським та російським урядом.

CA

MetroInx та Infrastructure Ontario обрали Plenary Infrastructure ERMF для проектування, будівництва й обслуговування депо GO Transit East Rail в м. Уїтбі (Канада, штат Онтаріо).

IN

Delhi Metro Rail Corp обрав Alstom для виконання контракту на суму **€25 млн** із постачання 30 км колії для ділянки між станціями Ладжпат Нагар і Шив Віхар.

AU

Компанію AFSR обрано для виконання трирічного контракту на суму **\$8 млн** із постачання відновлених композитних шпал Axion's Ecotrax для KiwiRail (Нова Зеландія).

НОВА ВІЛЬНА ЕКОНОМІЧНА ЗОНА КАЗАХСТАНУ

ВЕЗ «Хоргос — Східні ворота» готується до візиту інвесторів.

ВЕЗ «Хоргос — Східні ворота», де триває масштабне будівництво сухого порту, логістичної та індустріальної зон, готується до першої міжнародної презентації, яку планує організувати НК «Казахстан темір жолі».

Готовність ВЕЗ до такої першої презентації перевірили під час робочої поїздки в Алматинську область президент КТЖ А. Мамін. Він підкреслив величезне значення СЕЗ «Хоргос — Східні ворота»: «Алтинколь на Євразійському континенті буде найважливішою точкою. Погранперехід Алтинколь – Хоргос стане воротами для Центральної Азії. Проект важливий не тільки для області або Казахстану,

а й для всієї транспортно-логістичної системи Євразійського континенту».

На сьогодні зацікавленість у роботі на території ВЕЗ виявило багато іноземних інвесторів, у тому числі такі компанії, як Hewlett Packard, Toyota, загалом близько 100 компаній із країн ближнього й далекого зарубіжжя.

Президента КТЖ підтримують співвласники оператора ВЕЗ «Хоргос — Східні ворота». До складу управління ВЕЗ входять представники світового логістичного оператора DPWorld, з яким КТЖ уклав угоду про співпрацю за проектами ВЕЗ «Хоргос», та міжнародного морського торгового порту Актау.



Найближчим часом Казахстан відвідає делегація митних органів емірату Дубай, які спільно з казахстанськими колегами відпрацюють єдину ІТ-платформу для прискореного митного оформлення транзитних вантажів. Одночасно вирішується завдання технологічної ув'язки роботи ст. Алтинколь та ВЕЗ «Хоргос» як єдиного комплексу з митного оформлення, у тому числі транзитних вантажів.

Як зазначає прес-служба КТЖ, масштабна мета потребує прискорення від будівельних компаній, які реалізують проект. У максимально стислі терміни виконуються всі поставлені завдання з будівництва запланованих об'єктів. Завершено укладання залізничного полотна по вузькій і широкій колії. У найближчі дні буде готова до роботи будівля оператора сухого порту, де зараз ведуться оздоблювальні роботи.

NO

Condotte було обрано для виконання контракту на суму **Nkr1,2 млрд.** Контрактом передбачено роботи з буріння та підриву породи під час проходки тунелю Ekeberg.

PH

DM Consunji виконає будівельні роботи на 3,9-кілометровій надземній ділянці з розширення LRT2 в Манілі. Сума контракту становить **PHP2,27 млрд.**

PL

PKP SA обрав Winnicki для виконання контракту на суму **PLN19,5 млн** із ремонту підземних пішохідних переходів на вокзалі Варшава-Центральна та будівництва нового верхнього поверху в головному залі.

ES

ADIF обрав спільне підприємство Nokia, Siemens і Thales España для виконання контракту з обслуговування мережі GSM-R на ВШМ у 2015–2024 рр. Сума контракту — **€339 млн.**

GB

Network Rail (Великобританія) обрав Siemens для виконання контракту на суму **£40 млн** із відновлення систем сигналізації між Лімінгтон Спа, Банбері й Хейфорд.

US

South Florida RTA обрав підрозділ Transdev, компанію VTMI, для виконання контракту на суму **\$161 млн** з обслуговування колії, світлофорів і мостів на 115 км мережі приміських ліній Tri-Rail протягом семи років.

TH

Mass Rapid Transit Authority (Таїланд) підписала чотири контракти на будівництво північного розширення лінії Сукхумвіт від станції Мо Чит Ку Кот. Сума контрактів склала **THB15,3 млрд.**

CN

Hollysys обрано для виконання контракту на суму **\$9,4 млн** із постачання обладнання сигналізації на **189 км** лінії Цзіньхуа – Веньчжоу.