

► Редакційна рада

Жураківський

Віталій Олександрович,

голова редакційної ради,
заступник генерального директора
ДАЗТ України «Укрзалізниця»

Алейник Віталій Самійлович,

начальник Департаменту
управління рухом
ДАЗТ України «Укрзалізниця»

Бойко Григорій Анатолійович,

начальник ДП «Одеська залізниця»

Бунчуков Олег Анатолійович,

начальник Департаменту
автоматики, телемеханіки та зв'язку
ДАЗТ України «Укрзалізниця»

Климпуш Орест Дмитрович,

голова Федерації роботодавців
транспортної України

Корнієнко Володимир Володимирович,

голова Федерації залізничників України

Кравцов Євген Павлович,

директор з реформування,
майнової і правової політики
ДАЗТ України «Укрзалізниця»

Максимчук Віталій Федорович,

начальник Департаменту
електрифікації та електропостачання
ДАЗТ України «Укрзалізниця»

Маліцький Віталій Валерійович,

начальник Департаменту
організації, оплати та мотивації праці
ДАЗТ України «Укрзалізниця»

Меркулов Юрій Анатолійович,

начальник Департаменту
комерційної роботи
ДАЗТ України «Укрзалізниця»

Рябчун Тамара Станіславівна,

начальник
Фінансово-економічного департаменту
ДАЗТ України «Укрзалізниця»

Шиш Володимир Олексійович,

начальник Департаменту
розвитку і технічної політики
ДАЗТ України «Укрзалізниця»

Мотовілова Клавдія Олександрівна,

директор Центру інформації транспорту
України, головний редактор

Журнал зареєстровано

у Міністерстві юстиції України

Свідоцтво: КВ № 21004-10804 ПР

Підписано до друку 15.09.2015 р.

Ціна договірна

Передплатний індекс: 68679 Укрпошта

© Центр інформації транспорту України

ЗМІСТ

- 2 Панорама
3 Уз у цифрах

ГІСТЬ НОМЕРА

- 12 Микола Снітко: «Усі зусилля будуть спрямовані на оздоровлення залізничної галузі»

ТЕМА НОМЕРА

- 17 Вітчизняні заводи готові забезпечити залізницю колійними машинами
20 Стан колійного господарства залізниць України

ЕКСПЕРТНА ДУМКА

- 26 Владимир Балахов: «Основная задача любого реформирования — снизить затраты и повысить эффективность работы»
29 Володимир Скобленко: «Ми прекрасно розуміємо соціальну значущість приміських перевезень»
32 Олег Бунчуков: «Майбутнє починається сьогодні»

ШТУЧНІ СПОРУДИ

- 34 Мерефо-Херсонський міст
35 Крюківський міст — візитка Кременчука

ЛОГІСТИКА ТА ПЕРЕВЕЗЕННЯ

- 36 Магістраль Рени – Одеса – Балтика: перспективи Шелкового пути в Украине
40 Взаємодія суміжних видів транспорту у вузлових транспортно-вантажних центрах

ОПЛАТА ТА МОТИВАЦІЯ ПРАЦІ

- 43 Віталій Маліцький: «У ПАТ «Українська залізниця» буде нова система оплати праці»

ЕКОНОМІКА

- 46 Продуктивність як ефективність роботи залізниць України

ДОСВІД

- 50 Досвід ефективного використання гіркового комплексу
52 Безпека руху під контролем нових систем МПЦ-У та МАБ-У

ОХОРОНА ПРАЦІ

- 55 Валерій Сусленко: «Необхідно створити єдину корпоративну систему управління охороною праці для ПАТ «Українська залізниця»

ІНФРАСТРУКТУРА

- 58 Удосконалення залізничної інфраструктури

РЕСУРСОЕФЕКТИВНІСТЬ ЗАЛІЗНИЦЬ

- 60 Особливості залучення інвестицій для реалізації енергозберігаючих проектів на підприємствах залізничного транспорту України. Частина I

Засновник:

ТОВ «ЦІТУ»
вул. Пушкінська, 79, оф. 2,
м. Харків, 61024, Україна

Редакція:

Мотовілова К. О.
головний редактор
Симоненко В. С.
випусковий редактор

Ключка І. С.
нач. відділу дизайну

Видавець (редакція):

вул. Пушкінська, 79, оф. 2,
м. Харків, 61024, Україна
тел.: +38 (067) 123-09-79
факс: +38 (057) 719-27-14
ел. пошта: mail.uzd@gmail.com,
reporter@ukrailways.com

Кольороподіл та друк:

ТОВ «Цифра Прінт»
вул. Дніпродзержинська, 13,
оф. 56, м. Донецьк, 83016, Україна

Підготовка до друку:

ФОП Глущенко В. Д.
Свідоцтво про державну
реєстрацію ФОП
№ 2 480 017 0000 006993
від 01.06.2000 р.

Редактура, коректура, дизайн
та верстка:

ФОП Глущенко В. Д.
Свідоцтво про державну
реєстрацію ФОП
№ 2 480 017 0000 006993
від 01.06.2000 р.

Ціна
згідно з каталогом Укрпошти

Наклад 2860 прим.
Зам. № 39 від 17.09.2015 р.

При використанні матеріалів
посилання на «Українські
залізниці» обов'язкове.
Редакція не несе
відповідальності за
достовірність інформації,
що міститься в рекламних
оголошеннях. Надіслані
матеріали не рецензуються
і не повертаються.
Думки авторів не завжди
збігаються з позицією редакції.

У журналі використані матеріали
сайтів www.mtu.gov.ua,
www.ukrailways.com,
www.cfts.org.ua, www.uz.gov.ua,
www.railway-publish.com,
www.railwaygazette.com тощо.