

Бесіду вів О. Кравченко, власкор

# ВІТЧИЗНЯНІ ЗАВОДИ ГОТОВІ ЗАБЕЗПЕЧИТИ ЗАЛІЗНИЦЮ КОЛІЙНИМИ МАШИНАМИ

На актуальні питання про стан і розвиток колій та споруд відповів головний інженер Департаменту колій та споруд Укрзалізниці Яковлев Василь Олександрович.

— На сьогодні Україна має одну з найбільш розгалужених залізничних мереж у світі. Василю Олександровичу, у якому стані зараз колійне господарство? Які ремонти колій виконані з початку року?

— Варто зазначити, що на залізницях України станом на 01.01.2015 р. експлуатуються 1288,2 км колій з простроченими термінами виконання модернізації та 5794,5 км із простроченими термінами капітального ремонту колій.

Підприємствами колійного господарства залізниць станом на 01.08.2015 р. виконано: капітальний ремонт колій 154,3 км, середній ремонт колій — 396 км, комплексно-оз-

доровчий ремонт колій — 310 км, змінено нових стрілочних переводів 45 комплектів, замінено старо-придатних стрілочних переводів 87 комплектів, 332 комплектам стрілочних переводів проведено середній ремонт. Для виконання ремонтно-колійних робіт використовується здебільшого продукція вітчизняних виробників.

— Чи будуються нові колії? Де саме?

— З метою збільшення пропускної спроможності залізниць, починаючи з 2012 року, ведуться роботи з будівництва других колій на ділянці Гребінка – Полтава. Так, у 2012 році виконані роботи з будівництва других колій на перегоні Сагайдак – Братешки протяжністю 5,7 км; у 2013 році — на перегоні Федунка – Сагайдак протяжністю 4,9 км; у 2014 році — на перегоні Ярьськи – Федунка

---

**Техніка, що виготовляється в Україні в поєднанні з імпортними зразками, забезпечує всі необхідні види робіт на колії, у тому числі на прискорених напрямках курсування поїздів «Інтерсіті+».**

---



Duomatic 09-32



PM-2Д



ДГС-62



ДКМ-2

протяжністю 4,3 км. У 2015 році виконуються роботи з улаштування земляного полотна та будівництва мостів під другу колію на перегоні Миргород – Пост (довжина перегону — 237 км).

— Розкажіть, яка колійна техніка використовується для утримання колії.

— На залізницях України для виконання всіх видів ремонту колії та поточного утримання експлуатується 1584 од. колійних машин, а саме — виправочні та щибенеочисні машини, планувальники баласту, стабілізатори колії, кюветоочисні машини, укладальні крани, моторні платформи, дрезини, мотовози тощо.

Із загального парку колійних машин на залізницях України експлуатується 110 од. високопродуктивних колійних машин (придбаних як за кредитні кошти ЄБРР, так і на умовах фінансового лізингу), такі як виправочні Duomatic 09-32, 09-32 DYN, 09-3X, Unimat-08, стабілізатори DGS-62, ДСП-С4, планувальники SSP 110 SW, USP-2000SWS, АФМ-2000, СПЗ-5/UA, щибенеочисні РМ-80, СЧ-1000/UA, рейкошліфувальний поїзд РШП-48К, укладальні крани ТЛ-70, вакуумні навантажувачі баласту Райлвак Фатра-17000, кюветоочисні КОМ-300, МКТ.

Оновлення парку високопродуктивних колійних машин відбулося завдяки потужностям як зарубіжних заводів (Австрія, Фінляндія, Словаччина, Росія), так і вітчизняних.

— Чи використовується продукція вітчизняних виробників для утримання залізничної колії?

— З 2000 року в Україні з метою економії валютних коштів та створення нових робочих місць освоєно виробництво колійних машин на таких вітчизняних заводах:

— ПАТ «Старокраматорський машинобудівний завод» (м. Краматорськ) — щибенеочисна машина РМ-80; машина для виправлення колії Duomatic 09-32, 09-32 DYN; високопродуктивна машина для виправлення колії 09-3X DYN; склади для перевезення забруднювачів СЗ;



КСМ-005



Атомотриса АМВ

- ПАТ «Каховський завод електрозварювального устаткування» (м. Каховка) — зварювальні машини на комбінованому ході КСМ-005, КСМ-007; зварювальна машина на залізничному ході КРС-1; планувальник баласту СПЗ-5/УА; дрезина МВ-1 (у розробці);
- ТОВ «НВК «Дніпроспецмаш» (м. Дніпропетровськ) — машина для виправлення стрілочних переводів


ДКМ-1; машина для виправлення колії та стрілочних переводів ДКМ-2; моторна платформа ПМ-2Д; укладальний кран КЗУ-1; атомотриса АД-01;

- ПрАТ «Трансмаш» (м. Дніпропетровськ) — динамічний стабілізатор колії ДГС-62;
- ПАТ «Івано-Франківський локомотиворемонтний завод» (м. Івано-Франківськ) — атомотриса АМВ.

— Які плани щодо ремонту та утримання колії?

— Техніка, що виготовляється в Україні в поєднанні з імпортними зразками, забезпечує всі необхідні види робіт на колії, у тому числі на прискорених напрямках курсування поїздів «Інтерсіті+».

Також слід зазначити, що наявний парк колійних машин застарілий і повинен постійно оновлюватись. Згідно з проектом Програми оздоровлення технічного стану залізничного транспорту України на 2016–2025 рр., необхідно придбати:

- машини для виправлення та рихтування колії — 24 од.;
- машини для виправлення та рихтування стрілочних переводів — 19 од.;
- планувальник баласту — 17 од.;
- вакуумний навантажувач — 7 од.;
- стабілізатор колії — 11 од.;
- вантажні дрезини — 110 од.;
- машини для глибокого очищення баласту — 16 од.;
- снігоприбиральні машини — 20 од.;
- рейкошліфувальні (рейкофрезерні) поїзди — 2 од.;
- самохідні зварювальні машини — 43 од.;
- моторні платформи — 95 од.;
- колієукладальні крани — 71 од.;
- рухомий склад для забруднювачів — 53 од.;
- вагони-дефектоскопи — 4 од.;
- колієвимірювальні вагони — 2 од.;
- кюветоочисні машини — 13 од. 

## ► Довідка

Металургійний комбінат «Азовсталь» освоїв виробництво рейок із загартованою бічною гранню з конвертерної сталі, що дозволяє досягти вищих якісних характеристик. Технологія збільшить термін експлуатації рейок майже вдвічі. Одним з основних показників якості рейок є їх твердість, з підвищенням якої збільшується зносостійкість. Рейки, загартовані

по поверхні кочення та бічних гранях, слугуватимуть у 1,7 разу довше порівняно зі звичайними.

Цей вид рейок укладається на криволінійних ділянках залізничної колії. Рейкобалковий цех комбінату виготовить для Укрзалізниці партію рейок Р-65 із загартуванням бічних граней обсягом 5,7 тис. т. Продукцію використовують при реконструкції залізничних шляхів в Україні.

Загалом відзначається поживлення ринку прокату у поточному році залізничного призначення: завантаження рейкобалкового стану «Азовсталі» в липні становило близько 65%, а цех рейкових скріплень у липні–серпні працює із середнім завантаженням близько 60%.

Більшість залізниць в Україні прокладено із застосуванням рейок виробництва «Азовсталі».