

СТАН КОЛІЙНОГО ГОСПОДАРСТВА ЗАЛІЗНИЦЬ УКРАЇНИ

ЛЬВІВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

М. Наливайко, в. о. головного інженера служби колії ДП «Львівська залізниця»

Експлуатаційна довжина головних колій Львівської залізниці — 4453,6 км, розгорнута довжина головних колій — 5502,8 км, станційних — 2373,4 км, під'їзних — 442,2 км.

Протяжність колій, де швидкість руху пасажирських поїздів становить до 100 км/год включно, — 4076 км, до 120 км/год — 482 км, до 140 км/год — 66 км, до 160 км/год — 81 км.

Середня вантажонапруженість по залізниці за 2014 рік — 9,1 млн т-км брутто на 1 км/рік, найбільша вантажонапруженість на ділянці Львів – Здолбунів, а саме Красне – Підбірці (непарна колія) — 51,3 млн т-км брутто на 1 км/рік. Також до найбільш вантажонапружених ділянок належить: Львів – Стрий – Чоп, Здолбунів – Рівне – Ковель, Львів – Івано-Франківськ.

Протягом 2014 року було модернізовано 13,384 км колії, проведено капітальний ремонт колії — 15,784 км, у т. ч. посилений капітальний ремонт колії — 14,9 км, середній ремонт колії — 60,35 км, комплексний ремонт колії — 20 км.



У I півріччі 2015 року виконано капітальний ремонт колії на 4,3 км, у т. ч. посилений — 4,3 км, середній ремонт колії — 16,67 км, КОР — 45 км.

У 2014 році було виконано заміну рейок новими — 26,105 км, протягом I півріччя 2015 року такі роботи не проводилися.

Загальна кількість стрілочних переводів на залізниці — 85 742 компл., у т. ч. у головних коліях — 2787 компл., приймально-відправних коліях — 2153 компл., станційних — 2844 компл., під'їзних коліях — 758 компл. Середній ремонт стрілочних переводів проведено у 2014

році на 41 стрілочному устаткуванні, у I півріччі 2015 року — 29 компл.

Кількість залізничних переїздів по залізниці — 1651, у т. ч. із черговим — 356. Протягом 2014 року відремонтовано капітальним ремонтом 15 переїздів, а у 2015 році заплановано капітально відремонтувати — 14.

Кількість штучних споруд на залізниці — 6901, відремонтовано у 2014 році — 12, у I півріччі 2015 року — 4.

Кількість автодорожніх шляхопроводів — 35, відремонтовано у 2014 році — 1, у I півріччі 2015 року — 0. ☞

*Надійшло до редакції
 01.07.2015 р.*



ОДЕСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

В. Дорошенко, головний інженер служби колії ДП «Одеська залізниця»

Станом на 01.01.2015 р. загальна експлуатаційна довжина головних колій на Одеській залізниці становить 3978,3 км, розгорнута довжина — 5272,2 км, у т. ч.:

— на залізобетонних шпалах — 4572,9 км;

— на дерев'яних шпалах — 699,3 км.

Загальна довжина станційних колій становить 2175,9 км, у т. ч.:

— на залізобетонних шпалах — 1471,5 км;

— на дерев'яних шпалах — 704,4 км.

Протяжність під'їзних колій становить 443,9 км, у т. ч.:

— на залізобетонних шпалах — 211,3;

— на дерев'яних шпалах — 232,6 км.

Загальна кількість стрілочних переводів — 7704 компл., у т. ч.:

— на залізобетонних шпалах — 4679 компл.;

— на дерев'яних шпалах — 3025 компл.

Загальна кількість переїздів становить 736 од., у т. ч. з черговим працівником — 194; у т. ч. на головних та станційних коліях — 652.



Протягом шести місяців 2015 року працівники колійного господарства Одеської магістралі відремонтували 80,6 км колій. З них капітальним ремонтом — 11 км, середнім — 40,3 км, комплексно-оздоровчим — 29,3 км.

Окрім того, колійники виконали середній ремонт 16 стрілочних переводів, 14 замінили старопридатними на залізобетонних брусах, ще 7 стрілочних переводів замінено на нові.

В основному, діяльність колійників була сконцентрована на ділянках Кропивницька – Тимкове, Вапнярка –

Котовськ, Миронівка – Знам'янка.

Загальна вартість виконаних за цей період робіт становить близько 85 млн грн.

На залізниці експлуатується 2620 штучних споруд, загальною протяжністю 84,2 км, у т. ч.: 837 мостів, 8 автотодорожніх шляхопроводів, 1648 водопропускних труб. ☎

*Надійшло до редакції
17.07.2015 р.*



ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ

О. Курдюков, головний інженер служби колії ДП «Південна залізниця»

Станом на 1.01.2015 р. експлуатаційна довжина Південної залізниці становить 2814,2 км, розгорнута довжина головних колій залізниці — 4096,7 км, станційних колій — 1870,0 км, під'їзних — 332,1 км.

На обслуговуванні Південної залізниці перебуває 7080 комплектів стрілочних переводів, із них на залізобетонних брусах — 3490 комплектів, у т. ч. на головних коліях із загальної кількості 2387 комплектів експлуатується 2097 комплектів на залізобетонних брусах, або 88%.

Усього залізничних переїздів 696 од., у т. ч. із черговим — 229 од. Середня вантажонапруженість становить 12,7 млн т-км бруто на 1 км/рік.

Згідно з графіком руху поїздів у поточному році сумарна кількість кілометрів головних колій у пасажирському русі розподіляється за такими швидкостями: 100 км/год — 1976,1 км; до 120 км/год — 382,9 км; до 140 км/год — 358,5 км; до 160 км/год — 300,2 км.

На решті кількості кілометрів господарства головної колії вста-

новлена швидкість до 90 км/год включно.

Працівниками колійного господарства було проведено комплекс організаційних, технічних та економічних заходів щодо посилення технічного стану колії.

За підсумками роботи за 2014 рік та I півріччя 2015 року силами підрозділів служби колії виконано основні планові показники в таких обсягах: будівництво других колій — 7,7 км (2014 р.); реконструкція колій — 32,1 км (2014 р.); посилений капітальний ремонт колій — 3 км (2015 р.); середній ремонт колій — 40 км (2014 р.) та 52,2 км (2015 р.); капітально-оздоровчий ремонт — 25 км (2014 р.) та 44 км (2015 р.); реконструкція стрілочних переводів — 10 км (2014 р.) та 1 км (2015 р.); реконструкція переїздів (переведення в категорію «з черговим» — 1 км (2014 р.); технічне переоснащення переїздів — 2 км (2015 р.); капітальний ремонт переїздів — 10 км (2014 р.).

Структурними підрозділами Південної залізниці обслуговуються 2129 од. штучних споруд.

Протягом 2014 року було відремонтовано 16 од. штучних споруд, а за I половину 2015 року — 7.

Структурними підрозділами залізниці обслуговується 22 автодорожні шляхопроводи.

Силами дистанції колії на залізниці постійно виконуються роботи з поточного утримання автодорожніх шляхопроводів, які перебувають на балансі залізниці.

У травні 2015 року силами містобудівельного поїзда № 8 Південної залізниці виконано роботи з капітального ремонту дефектних залізобетонних пальово-естакадних мостів парної та непарної колії на 61 км ділянки Куп'янськ – Святогірськ. Було замінено шість залізобетонних прогонових споруд, а для зменшення динамічного впливу на опори мосту нові прогонові споруди встановлено на тангенційні опорні частини. Також проведено перевлаштування берегової платформи на станції Рубці. 📷

**Надійшло до редакції
01.07.2015 р.**



ПІВДЕННО-ЗАХІДНА ЗАЛІЗНИЦЯ

Р. Ковальчук, головний інженер галузевої служби колії ДП «Південно-Західна залізниця»

Експлуатаційна довжина головних колій Південно-Західної залізниці станом на 01.01.2015 р. становить 4352,1 км.

Розгорнута довжина головних колій складає 6148,1 км, станційних колій — 2588,1 км, під'їзних колій — 646,7 км.

На головних коліях залізниці реалізується рух пасажирських поїздів зі швидкістю до 100 км/год на 3375,8 км (54,9%), до 120 км/год на 1792,9 км (29,2%), до 140 км/год на 541,3 км (9,3%), до 160 км/год на 408,1 км (6,6%).

Середня розрахункова за останні три роки вантажонапруженість по залізниці становить 18,5 млн т-км бруто на 1 км/рік. При цьому найбільша вантажонапруженість припадає на непарну колію дільниці Миронівка – Фастів-1 (55,0 млн т-км бруто на 1 км/рік), Фастів-1 – Козятин-1 (65 млн т-км бруто на 1 км/рік), Козятин-1 – Бердичів (52,8 млн т-км бруто на 1 км/рік), Бердичів – Шепетівка (52,6 млн т-км бруто на 1 км/рік), Шепетівка – Здолбунів (59,8 млн т-км бруто на 1 км/

рік) за рахунок вантажних перевезень, а також парна колія напрямку Святошин – Дарниця (51,2 млн т-км бруто на 1 км/рік) за рахунок вантажних та пасажирських перевезень, у тому числі «міська» електричка.

► Виконання ремонтно-колійних робіт за 2014 рік

Річний план реконструкції колій — 50 км, з яких виконано та здано в експлуатацію робочою і державною комісією — 30,6 км. Річний план посиленого капітального ремонту колій — 5,3 км, виконано і здано в експлуатацію робочою та державною комісією — 9,3 км. Капітальний ремонт колій — річний план 47,3 км, виконано і здано в експлуатацію робочою і державною комісією — 117,3 км. Річний план середнього ремонту колій — 113,8 км, виконано і здано в експлуатацію 199,6 км.

Середній ремонт стрілочних переводів — річний план 100 компл., виконано і здано в експлуатацію 243 компл.

Річний план комплексно-оздоровчого ремонту колії — 120 км, виконано і здано в експлуатацію 181,3 км.

Річний план заміни стрілочних переводів на залізобетонних брусах новими — 31 компл., виконано і здано в експлуатацію 31 компл.

Річний план заміни металевих частин новими — 10 компл., виконано і здано в експлуатацію 3 компл.

Річний план заміни стрілочних переводів на залізобетонних брусах старопридатними — 50 компл., виконано і здано в експлуатацію 89 компл.

Річний план суцільної заміни рейок новими — 20 км, виконано 22,5 км.

Суцільна заміна рейок старопридатними — річний план 40 км, виконано 38,3 км.

► Виконання ремонтно-колійних робіт станом на 03.07.2015 року

З початку 2015 року Південно-Західна залізниця відремонтувала понад 293 км колії.





Річний план модернізації колії — 21,0 км.

Річний план посиленого капітального ремонту колії — 12 км.

Капітальний ремонт колії — річний план 52,8 км, виконано за II квартал 2015 року 44,3 км, станом на 03.07.2015 р. — 45,5 км.

Річний план середнього ремонту колії — 190 км, з них виконано за II квартал 2015 року 109,9 км, станом на 03.07.2015 р. — 113,5 км.

Середній ремонт стрілочних переводів — річний план 100 компл., виконано за II квартал 2015 року 65 компл., станом на 03.07.2015 р. — 66 компл.

Річний план комплексно-оздоровчого ремонту колії — 120 км, виконано за II квартал 2015 року 92,6 км, станом на 03.07.2015 р. — 92,6 км.

Заміна стрілочних переводів на залізобетонних брусах новими —

річний план 12 компл., виконано за II квартал 2015 року 16 компл., станом на 03.07.2015 р. — 17 компл.

Заміна стрілочних переводів на залізобетонних брусах старопридатними — річний план 30 компл., виконано за II квартал 2015 року 23 компл., станом на 03.07.2015 р. — 24 компл.

Річний план заміни стрілочних переводів на дерев'яних брусах старопридатними — 0 компл., виконано за II квартал 2015 року 1 компл., станом на 01.07.2015 р. — 1 компл.

Суцільна заміна металевих частин стрілочних переводів старопридатними — річний план 0 компл., виконано за II квартал 2015 року — 2 компл., станом на 03.07.2015 р. — 2 компл.

Демонтаж колій — річний план 71,5 км, виконано 32,7 км.

Річний план демонтажу стрілочних переводів — 68 компл., виконано 46 компл.

Найбільший обсяг колійних робіт виконано на напрямку Жмеринка – Вапнярка. Тут відремонтовано посиленням капітальним ремонтом 4,2 км колії та виконано середній ремонт 15 комплектів стрілочних переводів.

Загальна кількість стрілочних переводів на залізниці — 9597 компл., з них на головних коліях — 3114 компл., на станційних — 5714 компл., на під'їзних — 769 компл., а також експлуатується 53 глухих перетини, з них на головних — 11 шт., на станційних — 40 шт., на під'їзних — 2 шт.

Станом на 07.07.2015 р. експлуатується 1153 залізничних переїзди, за I півріччя закрито 12 переїздів без чергового працівника через економічну недоцільність утримання. На сьогодні експлуатується з черговим працівником 304 переїзди. У 2014 році капітально відремонтовано 22 переїзди, на 18 замінено переїзний настил. За I півріччя поточного року капітально відремонтовано 4 переїзди, на 6 замінено переїзний настил.

Кількість штучних споруд становить 3047 шт. За останній рік було відремонтовано 18 споруд, а за I півріччя поточного року — 8 споруд. ☞

Надійшло до редакції
17.07.2015 р.

ПРИДНІПРОВСЬКА ЗАЛІЗНИЦЯ

С. Іванчак, головний інженер служби колії ДП «Придніпровська залізниця»

Експлуатаційна довжина Придніпровської залізниці становить 2572,2 км. Розгорнута довжина головних колій — 3580 км, станційних колій — 1908,2 км, під'їзних колій — 288,6 км.

Швидкість руху складає близько:

- 160 км/год — 76,1 км;
- 135–140 км/год — 262,0 км;
- 130 км/год — 75,7 км;
- 120 км/год — 341,0 км;
- 110 км/год — 13,8 км;
- 100 км/год — 1395,0 км.

Середня вантажонапруженість по залізниці становить 16,4 млн т-км бруто на 1 км/рік. Найбільша вантажонапруженість припадає на ділянку Сухачівка – Нижньодніпровськ – Вузол, так, по непарній колії — 75,2 млн т-км бруто на 1 км/рік, по парній — 39,7 млн т-км бруто на 1 км/рік.

У 2014 році та в I половині 2015 року було виконано такі обсяги робіт:

- модернізація колії у 2014 році — 41,8 км, у I півріччі 2015 року — не виконувалися;
- капітальний ремонт колії у 2014 році — 48,8 км, у I півріччі 2015 року — 15,1 км (у т.ч. посиленого — 6,1 км);

— середній ремонт колії в 2014 році — 104,8 км, у I півріччі 2015 року — 50,0 км;

— комплексно-оздоровчий ремонт колії у 2014 році — 145,5 км, у I півріччі 2015 року — 59,3 км;

— заміна рейок новими у 2014 році — 3,9 км, у I півріччі 2015 року не виконувалися.

Загальна кількість стрілочних переводів по залізниці становить 7044 компл., із них 2196 комплектів укладено на головних коліях, 4327 компл. — на станційних, 521 компл. — на під'їзних коліях. Виконано середнього ремонту стрілочних переводів у 2014 році — 126 компл., у I півріччі 2015 року — 62 компл. У поточному році було замінено новим стрілочний перевод на напрямку П'ятихатки – Чаплине.

Протягом шести місяців 2015 року працівники колійного господарства Придніпровської магістралі відремонтували 122,3 км колій. В основному, діяльність колійників була сконцентрована на ділянках Кривий

Ріг – Комиш-Зоря, Верхівцеве-Долинська, П'ятихатки – Чаплине, Таврійськ – Дніпрорудна, Воскобійня – Красноармійськ та ін.

На залізниці обліковується 389 залізничних переїздів, з них 90 — з черговим. У 2014 році було обладнано автоматичною світлофорною сигналізацією один залізничний переїзд з автобусним рухом, виконано капітальний ремонт 18 переїздів та укладено 26 настилів на 22 переїздах. За I півріччя 2015 року виконано капітальний ремонт 2 переїздів та вкладено 4 комплекти на 4 переїздах.

Усього на Придніпровській залізниці нараховується 1766 інженерних споруд. За 2014 рік та I півріччя 2015 року відремонтовано 24 споруди.

Усього на балансі залізниці перебуває 17 автодорожніх шляхопроводів, у 2014 році та в I півріччі 2015 року ремонтні роботи на зазначених об'єктах не виконувалися. ☞

*Надійшло до редакції
17.07.2015 р.*

