

ПРОВЕРКА РАБОЧИХ ПАРАМЕТРОВ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ЧАСТЕЙ ДИАГНОСТИЧЕСКИХ УСТРОЙСТВ УЗОТ-РМ И УКТП ДЛЯ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ ВАГОННЫХ ДЕПО

Лутай С. Н., к. т. н., доцент кафедры «ЭКТСУ»,
Учебно-научный профессионально-педагогический институт УИПА,
г. Артемовск

Определен порядок проверки рабочих параметров диагностических устройств УЗОТ-РМ и УКТП с помощью компьютера оператора и электронного блока управления. Рассмотрены возможные причины неисправностей и устранение их силами работников эксплуатационных вагонных депо. Описан порядок проведения технического обслуживания пневматических частей диагностических устройств УЗОТ-РМ и УКТП.

КОНТРОЛЬ ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ УСТАНОВОК УЗОТ-РМ И УКТП С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОМПЬЮТЕРА, УСТАНОВЛЕННОГО НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ ОПЕРАТОРА УСТАНОВКИ

Контроль технического состояния установок УЗОТ-РМ и УКТП с использованием персонального компьютера предназначен для проверки рабочих параметров установок и соответствия давлений воздуха в тормозной магистрали (ТМ) режимам работы:

1. Для установки УЗОТ-РМ:
 - давление в напорной магистрали (НМ) должно быть в пределах 6,5–9,0 кгс/см²;
 - давление в ТМ в режиме «ПРОДУВКА» по умолчанию составляет 1,75 кгс/см², допустимое отклонение — $\pm 0,5$ кгс/см², т. е. интервал наблюдаемых давлений может находиться в пределах 1,25–2,25 кгс/см²;
 - зарядное давление в ТМ в режиме «ОТПУСК» по умолчанию — 5,0 кгс/см², допустимое отклонение — $\pm 0,15$ кгс/см², т. е. интервал наблюдаемых давлений может находиться в пределах 4,85–5,15 кгс/см²;
 - давление в ТМ на ступени торможения в режиме «СТУПЕНЬ» по умолчанию — 0,6 кгс/см², допустимое отклонение — $\pm 0,1$ кгс/см², т. е. интервал наблюдаемых давлений может находиться на 0,5–0,7 кгс/см² ниже зарядного давления, установленного в режиме «ОТПУСК».
2. Для установки УКТП:
 - давление в НМ 6,5–9,0 кгс/см²;
 - давление в ТМ в режиме «ПРОДУВКА» по умолчанию составляет 1,5 кгс/см², допустимое отклонение — $\pm 0,1$ ($\pm 0,25$) кгс/см², т. е. интервал наблюдаемых давлений может находиться в пределах 1,4–1,6 кгс/см² (1,25–1,75) кгс/см²;
 - давление в ТМ в режиме «ОТПУСК» по умолчанию — 5,0 кгс/см², допустимое отклонение — $\pm 0,1$ кгс/см²,

т. е. интервал наблюдаемых давлений может находиться в пределах 4,9–5,1 кгс/см²;

- давление в ТМ на ступени торможения в режиме «СТУПЕНЬ» по умолчанию составляет 0,6 кгс/см², допустимое отклонение — $\pm 0,05$ кгс/см², т. е. интервал наблюдаемых давлений может находиться на 0,55–0,65 кгс/см² ниже зарядного давления, установленного в режиме «ОТПУСК».

Принцип проведения контроля заключается в последовательном выполнении шести рабочих режимов: «ВЫКЛЮЧЕНО» → «ПРОДУВКА» → «ОТПУСК» → «СТУПЕНЬ» → «ОТПУСК» → «ВЫКЛЮЧЕНО».

1. Режим «ВЫКЛЮЧЕНО».

Перед началом проведения проверки контролируемые пути должны находиться в режиме «ВЫКЛЮЧЕНО», при этом разобщительный кран напорной питающей колонки (НПК) установки УЗОТ-РМ и блока питающей колонки (БПК) установки УКТП должны находиться в перекрытом состоянии, т. е. состав должен быть отключен от НПК или БПК.

На экране монитора оператора УЗОТ-РМ будет наблюдаться окно управляющей программы (далее — окно) (рис. 1):

Для установок УЗОТ-РМ вид рабочего окна программы при установке режима «ВЫКЛЮЧЕНО» может иметь и другой вид, который отличается от стандартного наличием диаграммы напорной магистрали $P_{НМ}$ (рис. 2).

При этом на экране монитора оператора УКТП будет наблюдаться следующее окно (рис. 3).

Контролируемые параметры режима «ВЫКЛЮЧЕНО» для установок УЗОТ-РМ и УКТП:

- значение утечки на диаграмме $G_{ТМС}$ более 10 осей (так как состав к НПК и БПК не подключен) свидетельствует об утечке воздуха из подводящего трубопровода к НПК или разобщительного крана НПК и БПК, о выходе из строя или сбое настройки измерителя утечки сжатого воздуха;

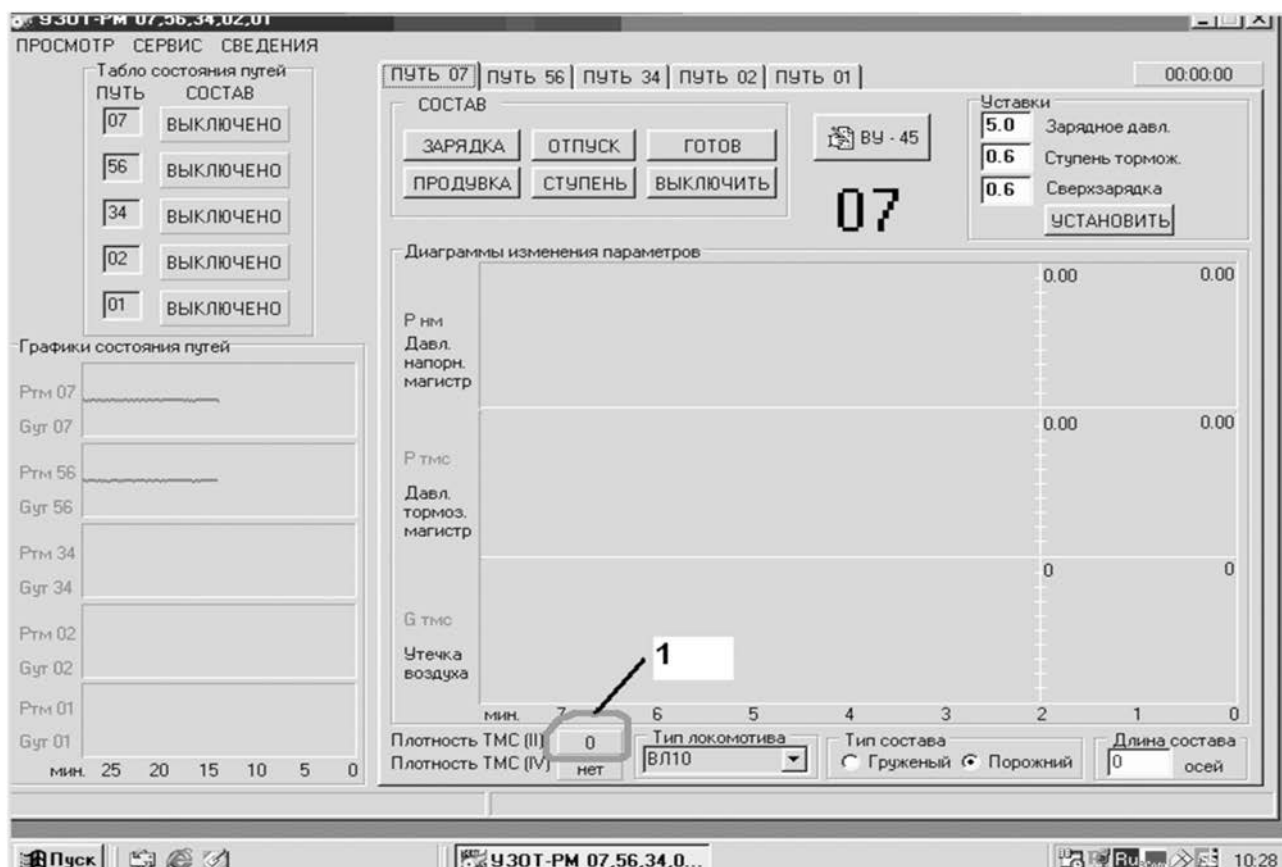


Рис. 1. Вид рабочего окна программы УЗ0Т-РМ при установке режима «ВЫКЛЮЧЕНО»

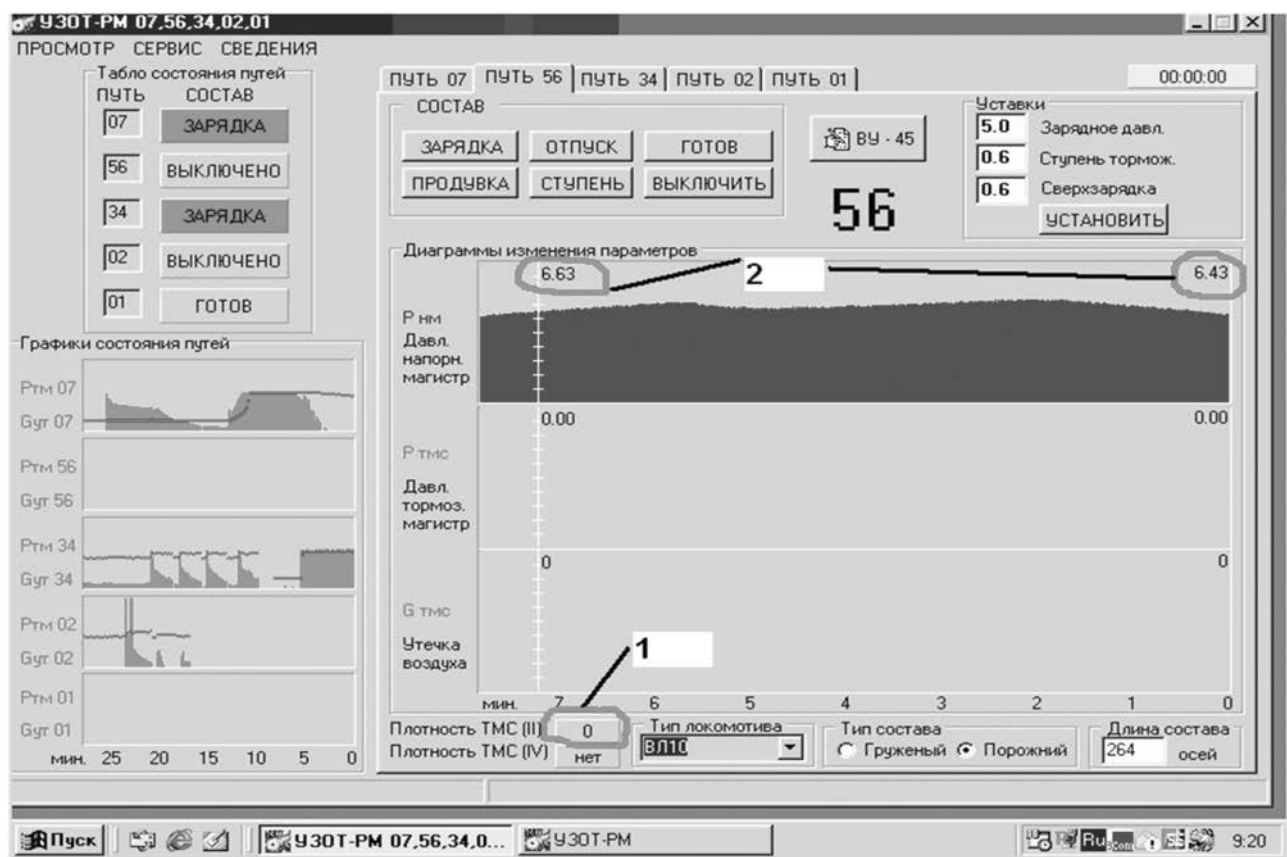


Рис. 2. Вид рабочего окна программы УЗ0Т-РМ при установке режима «ВЫКЛЮЧЕНО» и наличии диаграммы напорной магистрали $P_{нм}$

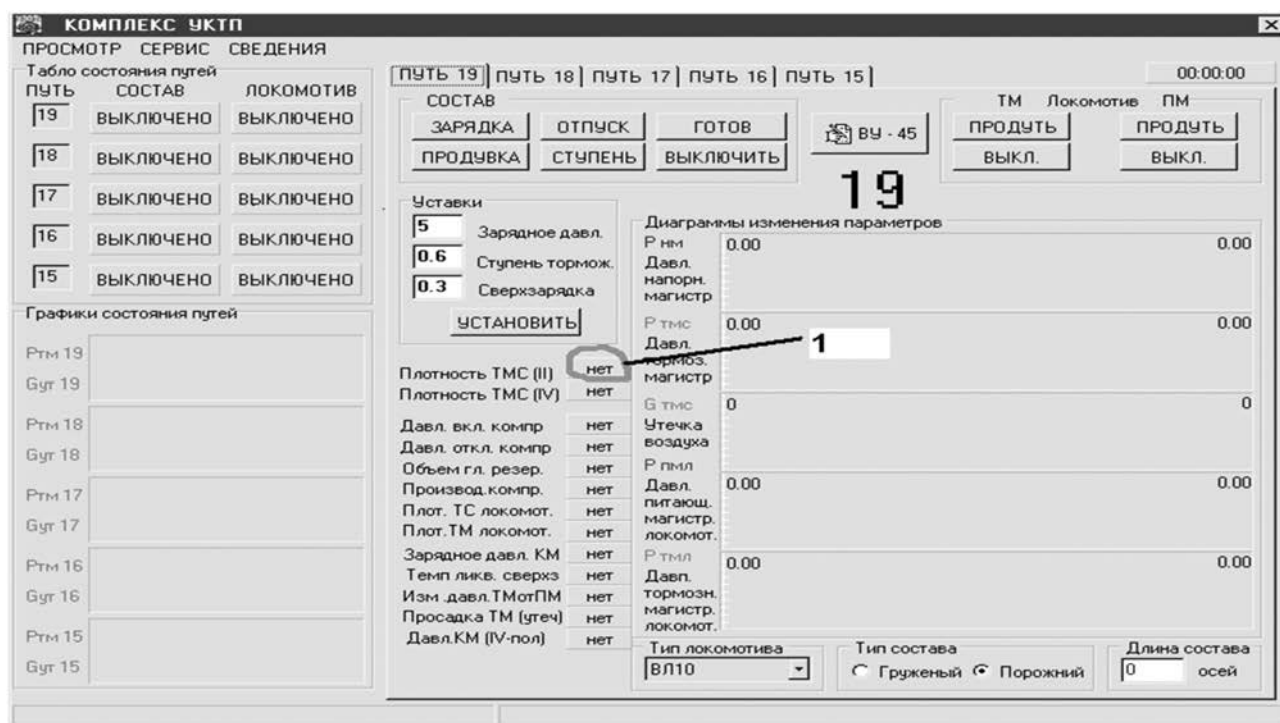


Рис. 3. Вид рабочего окна программы УКТП при установке режима «ВЫКЛЮЧЕНО»

- давление напорной магистрали $P_{\text{нм}}$ (рис. 2, поз. 2) должно быть в пределах 6,5–9,0 кгс/см², отклонение показаний по сравнению с показаниями манометра НМ свидетельствует о выходе из строя или сбое настройки измерителя давления НМ.

2. Режим «ПРОДУВКА» — второй рабочий режим проверки параметров установок.

Контролируемые параметры режима «ПРОДУВКА» для установки УЗОТ-РМ:

- при установке в окне СОСТАВ режима «ПРОДУВКА» на табло состояния путей (верхний левый угол, рис. 4) загорается надпись «ПРОДУВКА», (рис. 4, поз. 4);
- давление тормозной магистрали $P_{\text{тмс}}$ — 1,25–2,25 кгс/см², (рис. 4, поз. 6), отклонение показаний по сравнению с показаниями манометра НМ свидетельствует о выходе из строя или сбое настройки измерителя давления НМ; отсутствие сжатого воздуха на выходе НПК при наличии показаний $P_{\text{тмс}}$ и открытом разобщительном кране на ЭПБ свидетельствует о засорении

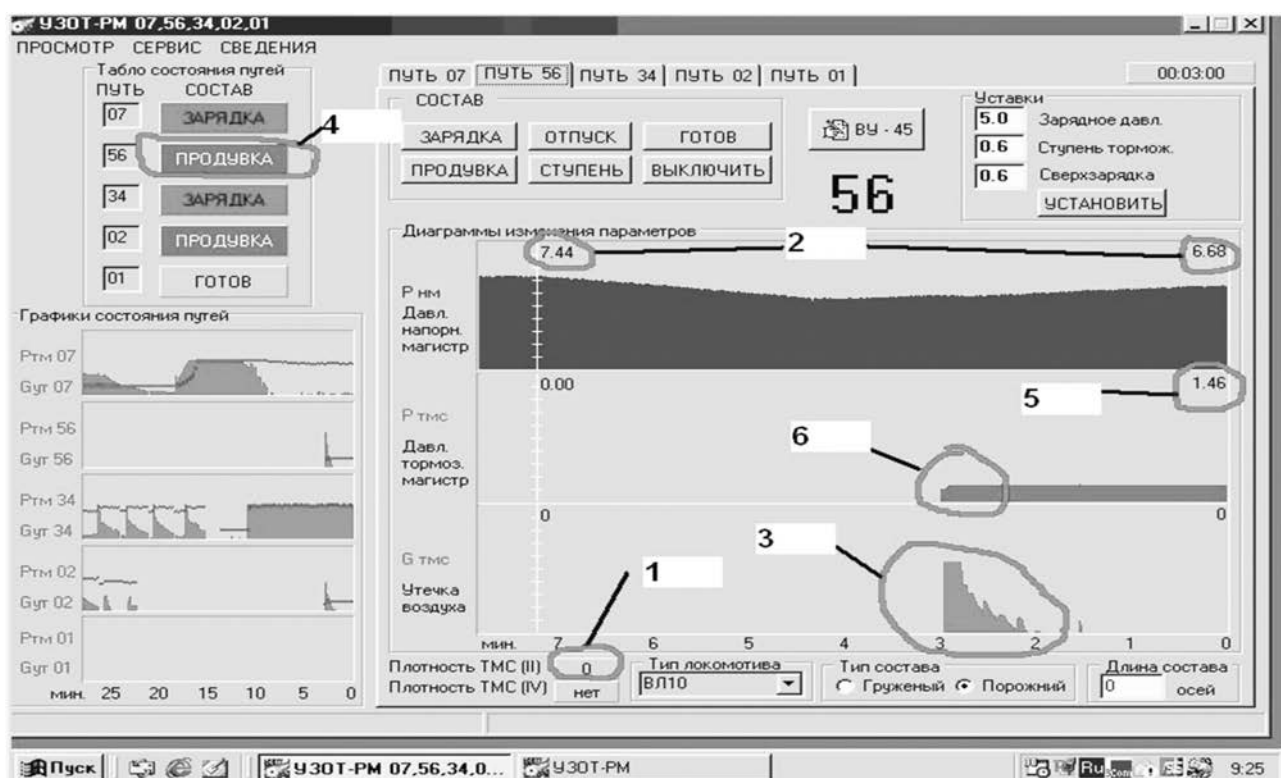


Рис. 4. Вид рабочего окна программы УЗОТ-РМ в режиме «ПРОДУВКА»

пневматических каналов ЭПБ или о неисправности устройства;

- давление напорной магистрали P_{nm} (рис. 4, поз. 2) (описание см. выше).
- так как состав не подключен к НПК, постоянной утечки воздуха быть не должно (рис. 4); в начальный момент появления диаграммы давления тормозной магистрали P_{tmc} возможно кратковременное наблюдение скачка утечки (рис. 4, поз. 3) на диаграмме утечки воздуха G_{tmc} , кото-

рое обусловлено зарядкой воздухом подводящей трубы между ЭПБ и НПК. В случае если значение утечки носит не кратковременный характер, это свидетельствует о неисправности датчика утечки или «заедании» штока (рис. 5).

Контролируемые параметры режима «ПРОДУВКА» для установки УКТП:

- при установке в окне СОСТАВ режима «ПРОДУВКА» на табло состояния путей (верхний левый угол, рис. 6) загорается надпись «ПРОДУВКА», поз. 4;

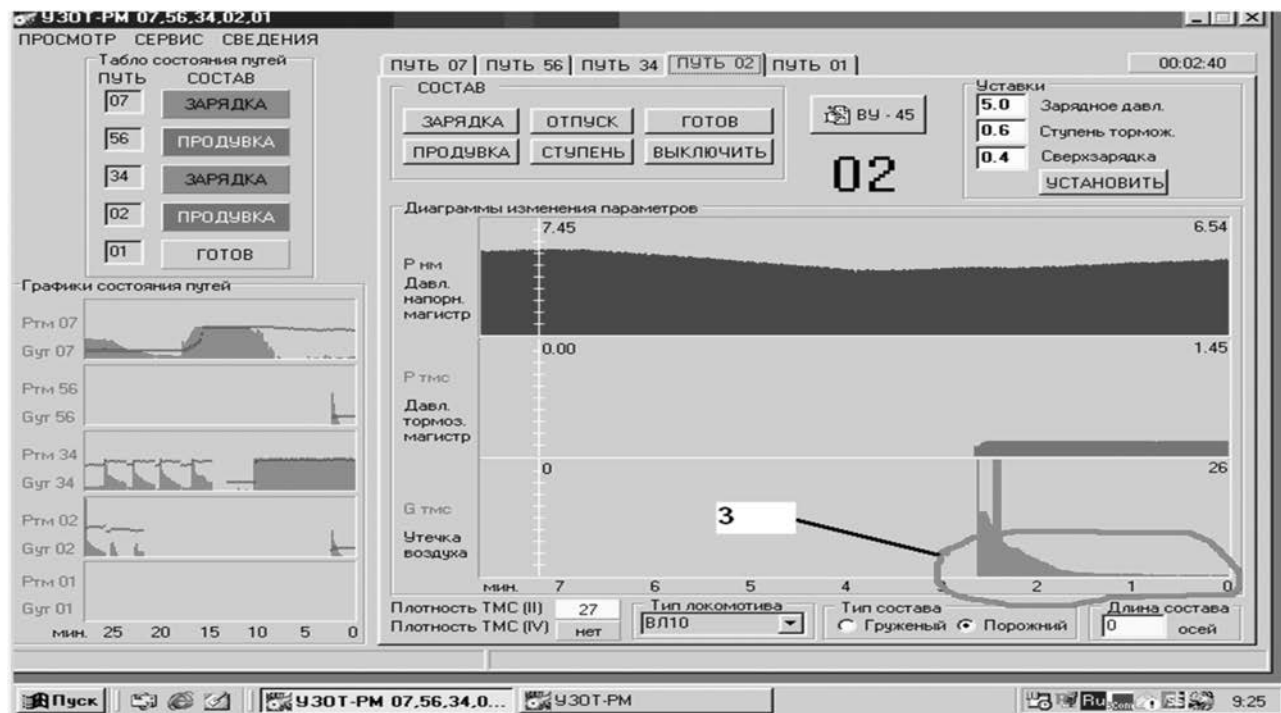


Рис. 5. Пример наличия некротковременной утечки G_{tmc} на диаграмме установки У30Т-РМ

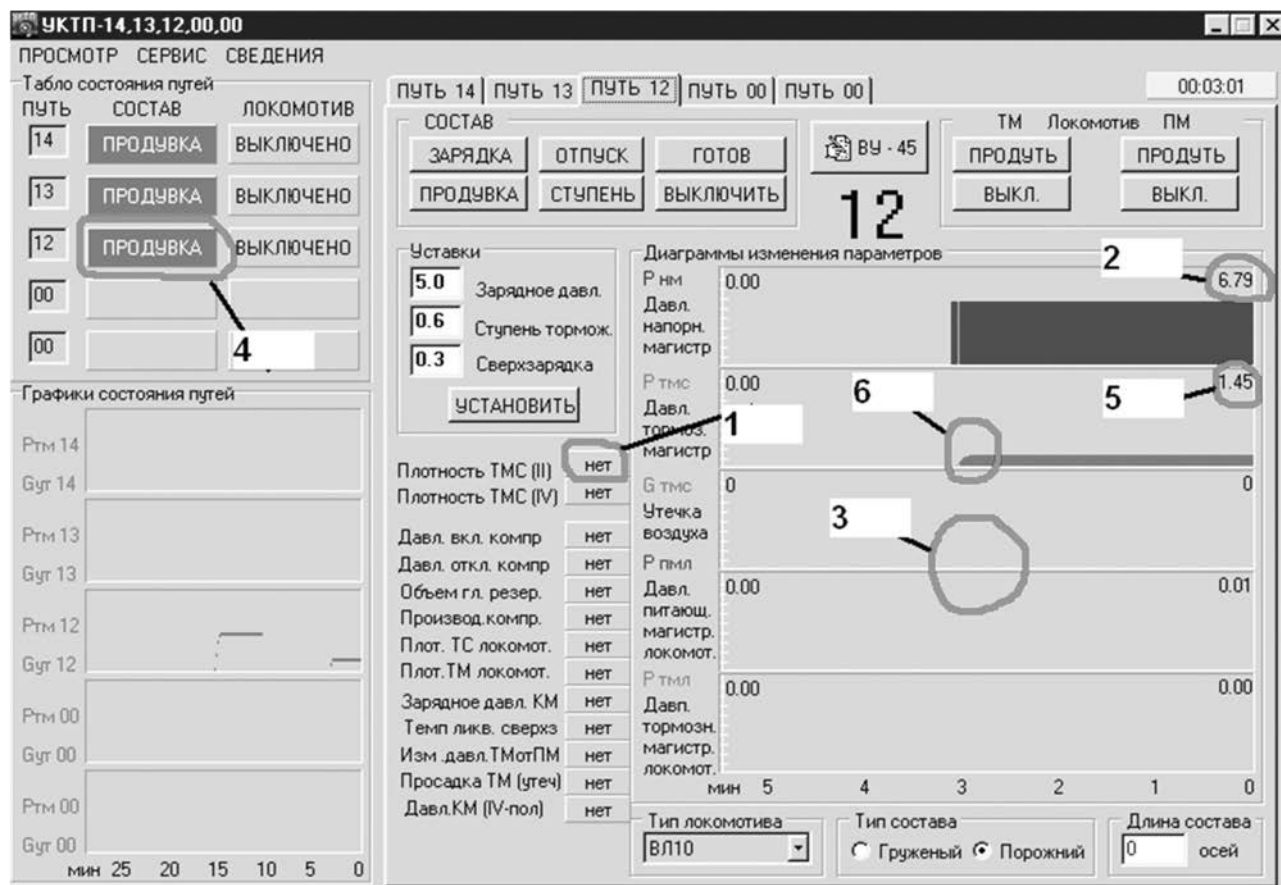


Рис. 6. Вид рабочего окна программы УКТП в режиме ПРОДУВКА

- появляется диаграмма давления тормозной магистрали $P_{\text{тмс}}$ (рис. 6, поз. 6) с параметрами 1,25–1,75 кгс/см². Отсутствие диаграммы $P_{\text{тмс}}$ или наличие давления менее 1,25 кгс/см² свидетельствует о сбое в работе установки (рис. 7), также сбоем в работе считается давление продувки более 1,75 кгс/см²;
- давление напорной магистрали $P_{\text{нм}}$ (рис. 6, поз. 2) должно быть в пределах 6,5–9,0 кгс/см²;
- плотность ТМС (II) для установки УКТП — должна быть надпись «Нет», (рис. 6, поз. 1), так как состав не подключен к БПК, наличие любого другого значения свидетельствует о возможной неполадке датчика учета плотности или сбое в программе установки (рис. 6);
- в начальный момент времени появления диаграммы давления тормозной магистрали $P_{\text{тмс}}$ скачки утечки (рис. 6, поз. 3) на диаграмме утечки воздуха $G_{\text{тмс}}$ не допускаются. В случае наличия значения утечки это свидетельствует о неисправности установки УКТП.

3. Режим «ОТПУСК».

Контролируемые параметры режима «ОТПУСК» для установки УЗОТ-РМ:

- при установке в окне СОСТАВ режима «ОТПУСК» на табло состояния путей (верхний левый угол, рис. 8) загорается надпись «ОТПУСК», поз. 4;
- появляется скачок на диаграмме давления тормозной магистрали $P_{\text{тмс}}$, поз. 3, от давления продувки до зарядного давления с пределами 4,85–5,15 кгс/см² (рис. 8, поз. 5, 8). Отсутствие скачка на диаграмме $P_{\text{тмс}}$ или недостаточное давление 4,85–5,15 кгс/см² являются признаками неисправности установки;
- давление напорной магистрали $P_{\text{нм}}$ (рис. 8, поз. 2) должно быть в пределах 6,5–9,0 кгс/см²;
- плотность ТМС (II) для установки УЗОТ-РМ — должна быть надпись «Нет», (рис. 8, поз. 1), так как состав

не подключен к ПК, наличие любого другого значения свидетельствует о возможной неполадке датчика учета плотности или сбое в программе установки (рис. 8);

- в начальный момент времени после повышения давления на диаграмме давления тормозной магистрали $P_{\text{тмс}}$ (рис. 8, поз. 3) возможно кратковременное наблюдение скачка утечки на диаграмме утечки воздуха $G_{\text{тмс}}$, что не является неисправностью. В случае если значение утечки носит не кратковременный характер, это свидетельствует о неисправности датчика давлений или «заедании» хода штока поршня датчика (рис. 8, поз. 6).

Контролируемые параметры режима «ОТПУСК» для установки УКТП:

- при установке в окне СОСТАВ режима «ОТПУСК» на табло состояния путей (верхний левый угол, рис. 9) загорается надпись «ОТПУСК», (рис. 9, поз. 4);
- появляется скачок на диаграмме давления тормозной магистрали $P_{\text{тмс}}$, (рис. 9, поз. 3) от давления продувки до зарядного давления 4,9–5,1 кгс/см² (рис. 9, поз. 5, 8). Отсутствие скачка на диаграмме $P_{\text{тмс}}$ или недостаточное давление менее 4,9–5,1 кгс/см² является признаком неисправности установки. Пример показан на рисунке 9: зарядное давление составляет 4,69 кгс/см², что меньше 4,9–5,1 кгс/см², следовательно установка имеет сбой в работе;
- давление напорной магистрали $P_{\text{нм}}$ (рис. 9, поз. 2) должно быть в пределах 6,5–9,0 кгс/см²;
- плотность ТМС (II) для установки УКТП — должна быть надпись «Нет» (рис. 9, поз. 1), так как состав не подключен к ПК, наличие любого другого значения свидетельствует о возможной неполадке датчика учета плотности или сбое в программе установки (рис. 9);
- в начальный момент времени появления скачка повышения давления на диаграмме давления тормозной

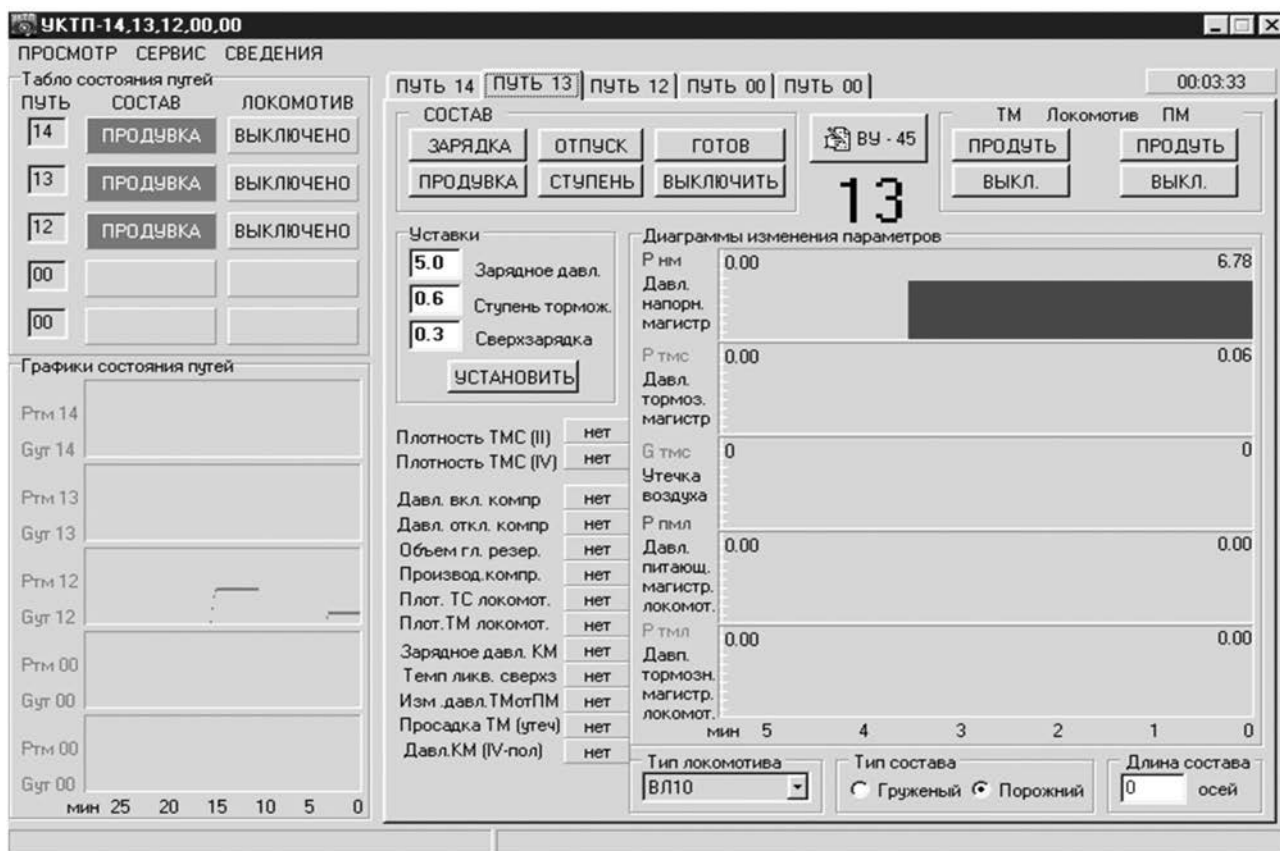


Рис. 7. Отсутствие диаграммы $P_{\text{тмс}}$ и наличие давления менее 1,0 кгс/см² при контроле работы установки УКТП

магистралаи $P_{\text{ТМС}}$, (рис. 9, поз. 3) скачка утечки на диаграмме утечки воздуха $G_{\text{ТМС}}$ не должно наблюдаться.

Наличие скачка утечки на диаграмме утечки воздуха $G_{\text{тмс}}$ свидетельствует о неисправности установки.

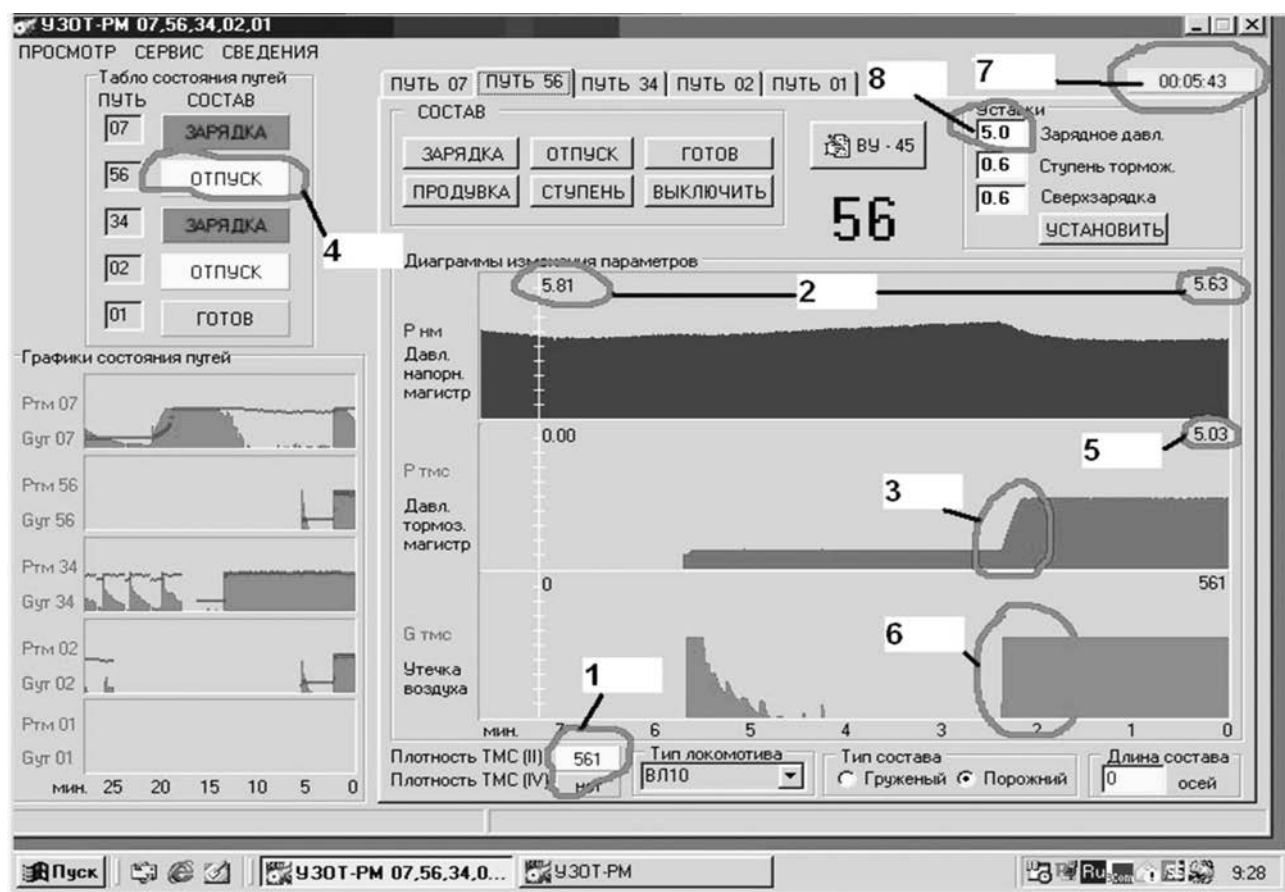


Рис. 8. Вид рабочего окна программы УЗОТ-РМ в режиме «ОТПУСК»

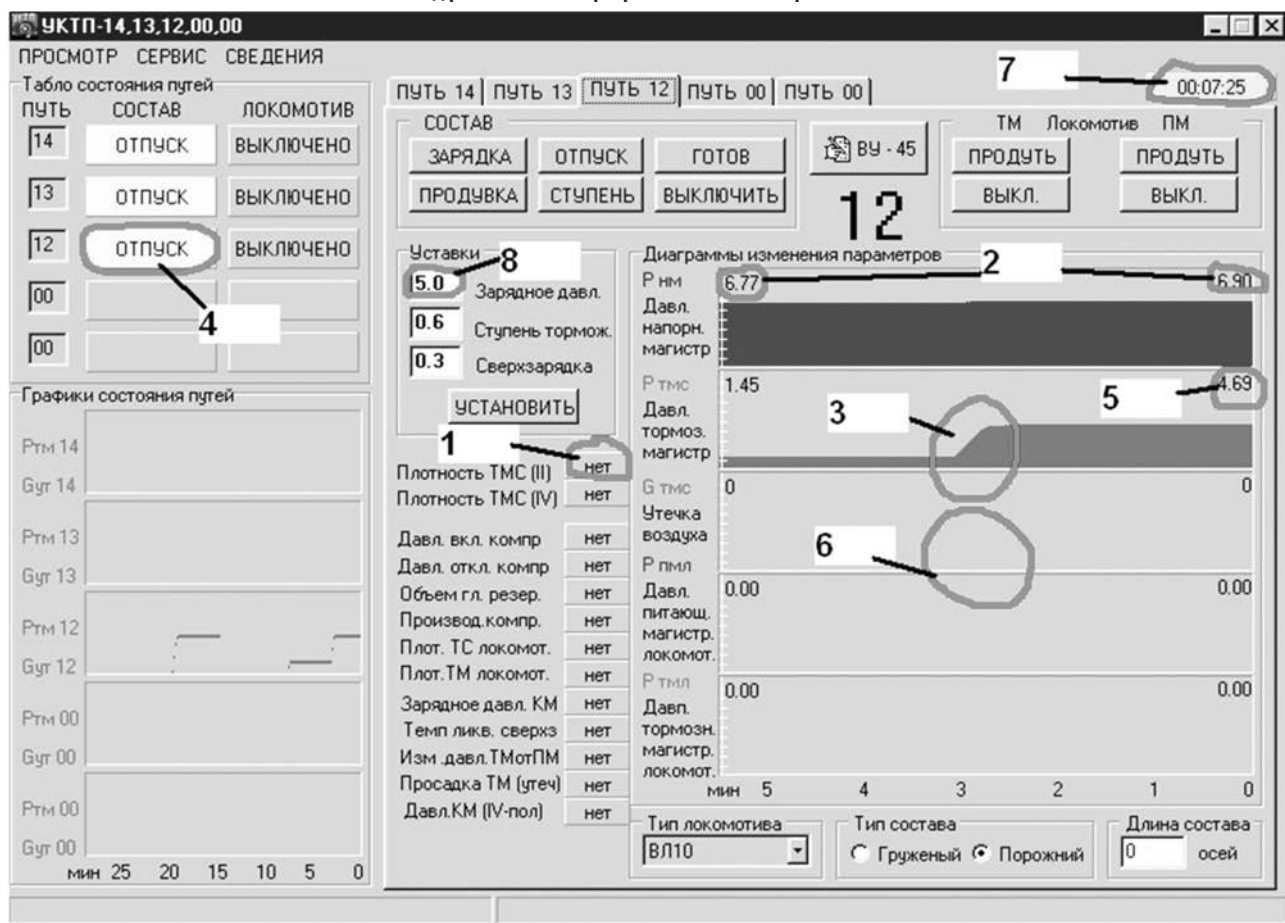


Рис. 9. Вид рабочего окна программы УКТП в режиме «ОТПУСК»

4. Режим «СТУПЕНЬ» — четвертый рабочий режим проверки параметров.

Контролируемые параметры режима «СТУПЕНЬ» для установки УЗОТ-РМ:

- при установке в окне СОСТАВ режима «СТУПЕНЬ» на табло состояния путей (верхний левый угол, рис. 10) загорается надпись «СТУПЕНЬ» (рис. 10, поз. 4);
- появляется снижение давления на диаграмме давления тормозной магистрали $P_{\text{ТМС}}$ (рис. 10, поз. 3) от зарядного давления 4,85–5,15 кгс/см² до меньшего давления на величину ступени 0,6 кгс/см² — 4,25–4,55 кгс/см² (рис. 10, поз. 5, 9). Отсутствие снижения зарядного давления на величину ступени торможения (рис. 10, поз. 9) на диаграмме $P_{\text{ТМС}}$ является признаком неисправности установки;
- давление напорной магистрали $P_{\text{НМ}}$ (рис. 10, поз. 2) должно быть в пределах 6,5–9,0 кгс/см²;
- плотность ТМС (II) для установки УЗОТ-РМ — должна быть надпись «Нет» (рис. 10, поз. 1), так как состав не подключен к ПК, наличие любого другого значения свидетельствует о возможной неполадке датчика учета плотности или сбое в программе установки (рис. 10);
- плотность ТМС (IV) для установки УЗОТ-РМ — должна быть надпись «Нет» (рис. 10, поз. 9), так как состав не подключен к ПК, наличие любого другого значения свидетельствует о возможной неполадке датчика учета плотности или сбое в программе установки (рис. 10);
- в начальный момент времени снижения давления на диаграмме давления тормозной магистрали $P_{\text{ТМС}}$

(рис. 10, поз. 3) возможно кратковременное наблюдение скачка утечки на диаграмме утечки воздуха $G_{\text{ТМС}}$, что не является неисправностью. В случае если значение утечки носит не кратковременный характер, это свидетельствует о неисправности датчика давления или «заедании» хода штока поршня датчика (рис. 10, поз. 6).

Контролируемые параметры режима «СТУПЕНЬ» для установки УКТП:

- при установке в окне СОСТАВ режима «СТУПЕНЬ» на табло состояния путей (верхний левый угол, рис. 11) загорается надпись «СТУПЕНЬ» (рис. 11, поз. 4);
- появляется снижение давления на диаграмме давления тормозной магистрали $P_{\text{ТМС}}$ (рис. 11, поз. 3) от зарядного давления 4,9–5,1 кгс/см² до меньшего давления на величину ступени 0,6 кгс/см² — 4,3–4,5 кгс/см² (рис. 11, поз. 5, 9). Отсутствие снижения зарядного давления на величину ступени торможения (рис. 11, поз. 9) на диаграмме $P_{\text{ТМС}}$ является признаком неисправности установки. Также неисправностью считается снижение давления менее допустимого, на рисунке 11 показан такой пример: 5,0 – 0,6 = 4,4 кгс/см², давление должно быть в пределах 4,3–4,5 кгс/см², а показание на диаграмме $P_{\text{ТМС}}$ составляет 4,18 кгс/см², что свидетельствует о сбое в работе УКТП;
- давление напорной магистрали $P_{\text{НМ}}$ (рис. 11, поз. 2) должно быть в пределах 6,5–9,0 кгс/см²;
- плотность ТМС (II) для установки УКТП — должна быть надпись «Нет» (рис. 11, поз. 1), так как состав не подключен к БПК, наличие любого другого значения свидетельствует о возможной неполадке датчика учета

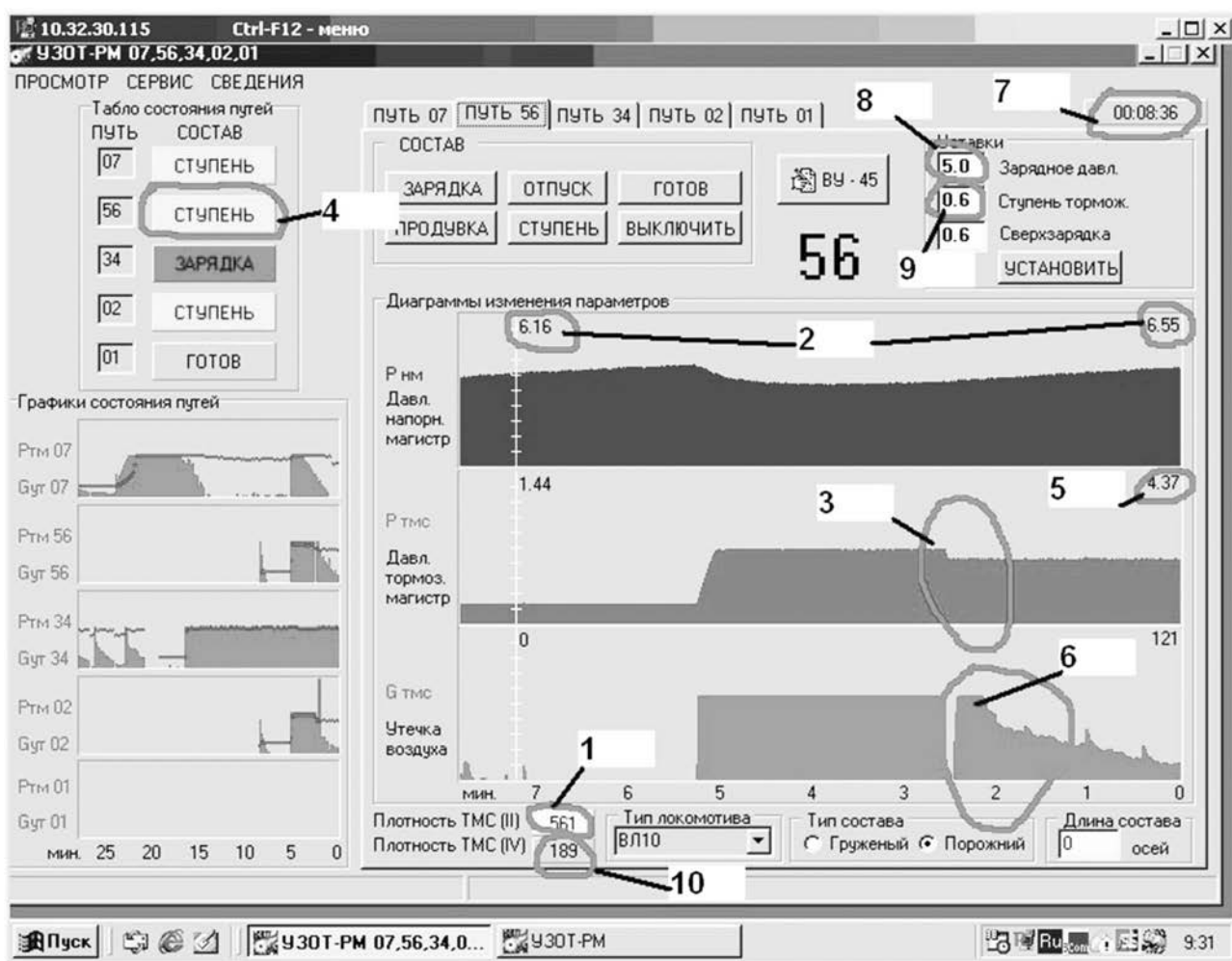


Рис. 10. Вид рабочего окна программы УЗОТ-РМ в режиме «СТУПЕНЬ»

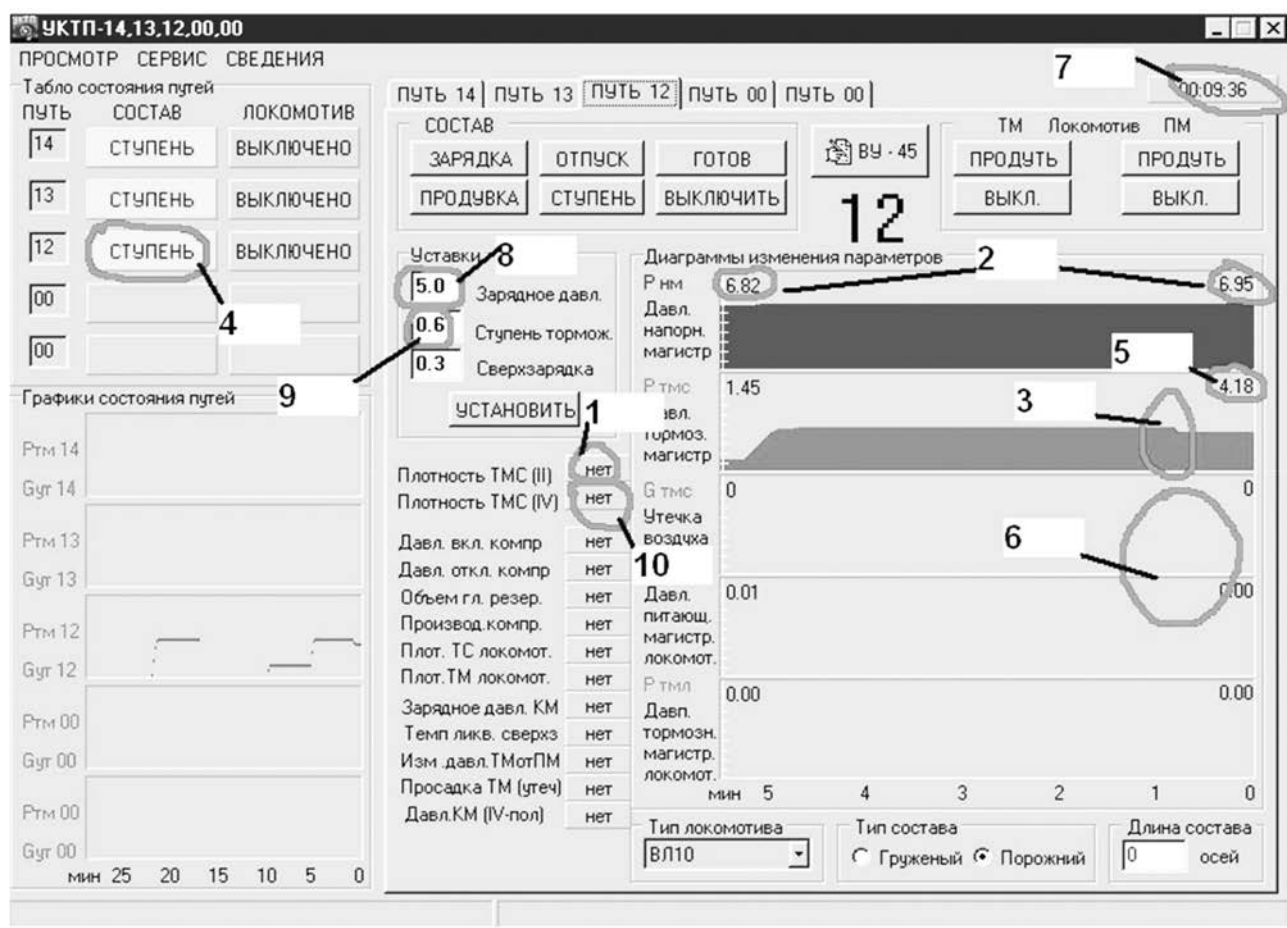


Рис. 11. Вид рабочего окна программы УКТП в режиме «СТУПЕНЬ»

плотности или сбое в программе установки (рис. 11);

- плотность ТМС (IV) для установки УКТП — должна быть надпись «Нет» (рис. 11, поз. 9), так как состав не подключен к БПК, наличие любого другого значения свидетельствует о возможной неполадке датчика учета плотности или сбое в программе установки (рис. 11);
- при снижении давления на диаграмме давления тормозной магистрали $P_{\text{тмс}}$ (рис. 11, поз. 3) скачка утечки на диаграмме утечки воздуха $G_{\text{тмс}}$ не должно быть (рис. 11, поз. 6), ее наличие является неисправностью (рис. 11).

5. Режим «ОТПУСК» после «СТУПЕНИ».

Контролируемые параметры режима «ОТПУСК» после «СТУПЕНИ» для установки УЗОТ-РМ:

- при установке в окне СОСТАВ режима «ОТПУСК» на табло состояния путей (верхний левый угол, рис. 12) загорается надпись «ОТПУСК» (рис. 12, поз. 4);
- отображается повышение давления на диаграмме давления тормозной магистрали $P_{\text{тмс}}$ (рис. 12, поз. 3) от тормозного давления 4,25–4,55 кгс/см² до зарядного давления 4,85–5,15 кгс/см² (рис. 12, поз. 5, 8, 9). Отсутствие скачка давления на величину ступени торможения (рис. 12, поз. 9) на диаграмме $P_{\text{тмс}}$ является признаком неисправности установки;
- давление напорной магистрали $P_{\text{нм}}$ (рис. 12, поз. 2) должно быть в пределах 6,5–9,0 кгс/см²;
- плотность ТМС (II) для установки УЗОТ-РМ — должна быть надпись «Нет» (рис. 12, поз. 1), так как состав не подключен к ПК, наличие любого другого значения свидетельствует о возможной неполадке датчика учета плотности или сбое в программе установки (рис. 12);

- плотность ТМС (IV) для установки УЗОТ-РМ — должна быть надпись «Нет» (рис. 12, поз. 9), так как состав не подключен к ПК, наличие любого другого значения свидетельствует о возможной неполадке датчика учета плотности или сбое в программе установки (рис. 12);
- в начальный момент времени повышения давления на диаграмме давления тормозной магистрали $P_{\text{тмс}}$ (рис. 12, поз. 3) возможно кратковременное наблюдение скачка утечки на диаграмме утечки воздуха $G_{\text{тмс}}$, что не является неисправностью. В случае если значение утечки носит не кратковременный характер, это свидетельствует о неисправности датчика давлений или «заедании» хода штока поршня датчика (рис. 12, поз. 6).

Контролируемые параметры режима «ОТПУСК» после «СТУПЕНИ» для установки УКТП:

- при установке в окне СОСТАВ режима «ОТПУСК» на табло состояния путей (верхний левый угол, рис. 13) загорается надпись «ОТПУСК» (рис. 13, поз. 4);
- появляется увеличение давления на диаграмме давления тормозной магистрали $P_{\text{тмс}}$ (рис. 13, поз. 3) от тормозного давления 4,3–4,5 кгс/см² до зарядного давления 4,9–5,1 кгс/см² на величину ступени 0,6 кгс/см² (рис. 13, поз. 5, 8, 9). Отсутствие увеличения давления до зарядного давления на величину ступени торможения (рис. 13, поз. 9) на диаграмме $P_{\text{тмс}}$ является признаком неисправности установки. Также неисправностью считается достижение величины давления менее допустимого предела 4,9–5,1 кгс/см², на рисунке 13 показан такой пример, показание зарядного давления на диаграмме $P_{\text{тмс}}$ составляет 4,7 кгс/см², что свидетельствует о сбое в работе установки УКТП;

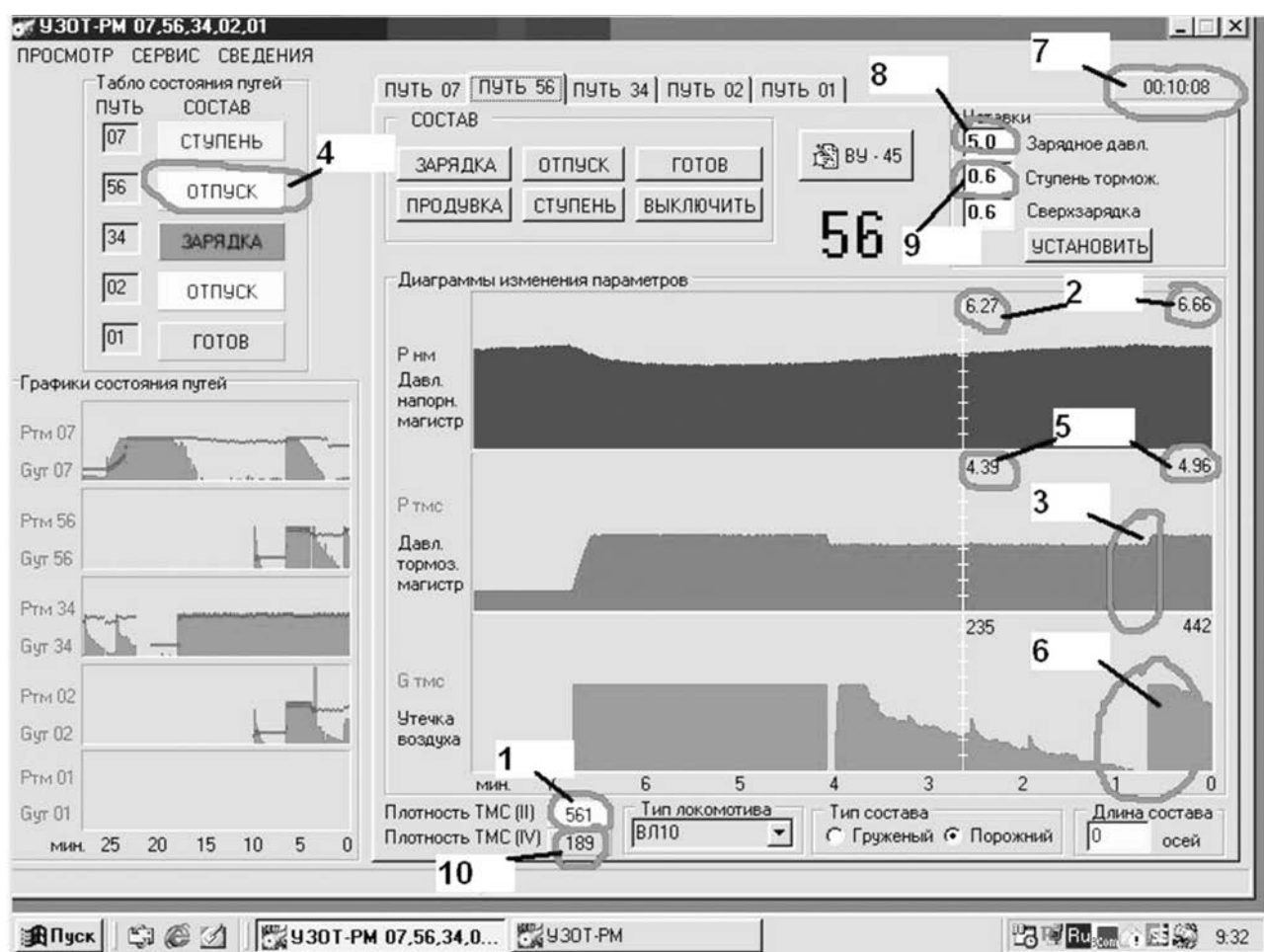


Рис. 12. Вид рабочего окна программы U30T-PM в режиме «ОТПУСК» после «СТУПЕНИ»

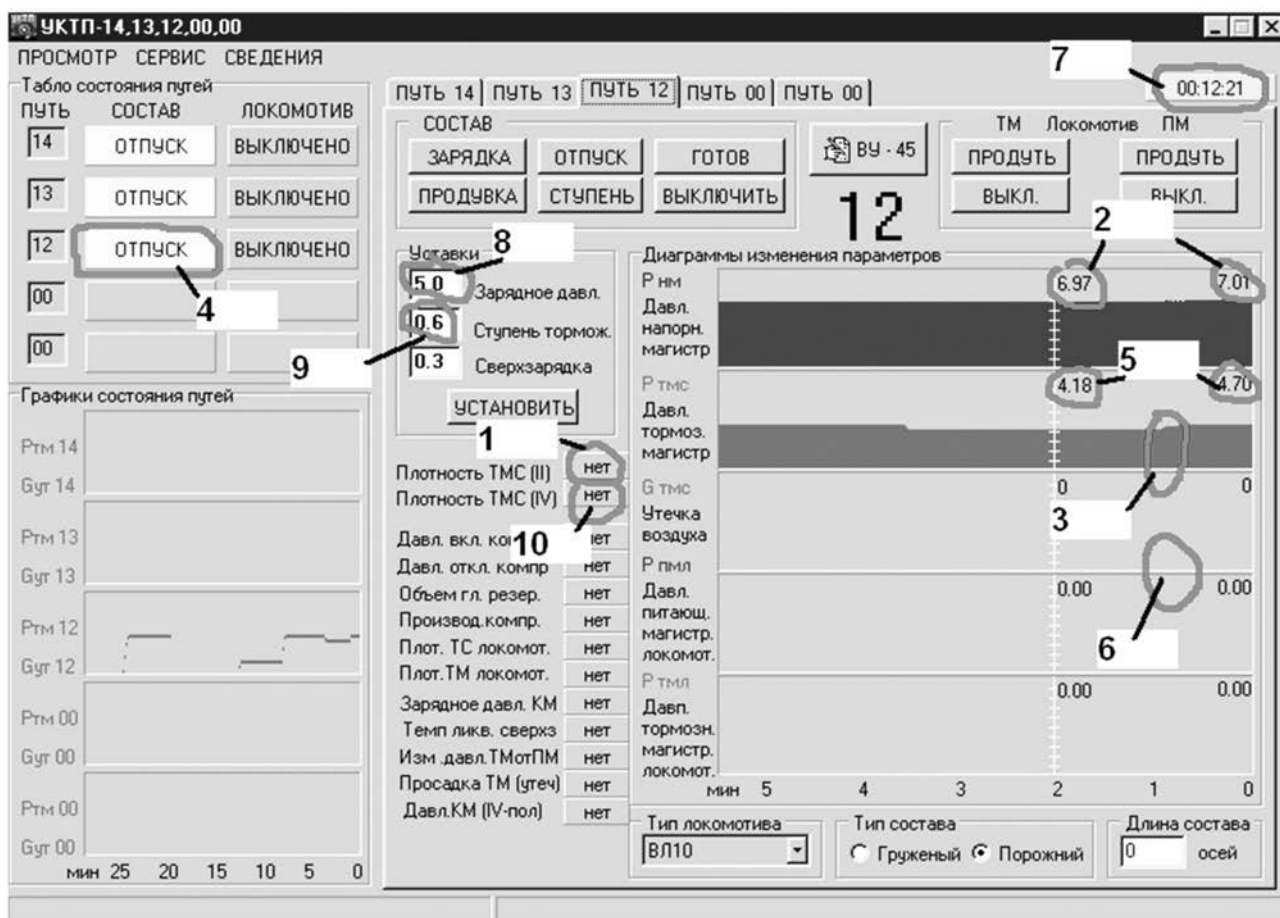


Рис. 13. Вид рабочего окна программы UKTP в режиме «ОТПУСК» после «СТУПЕНИ»

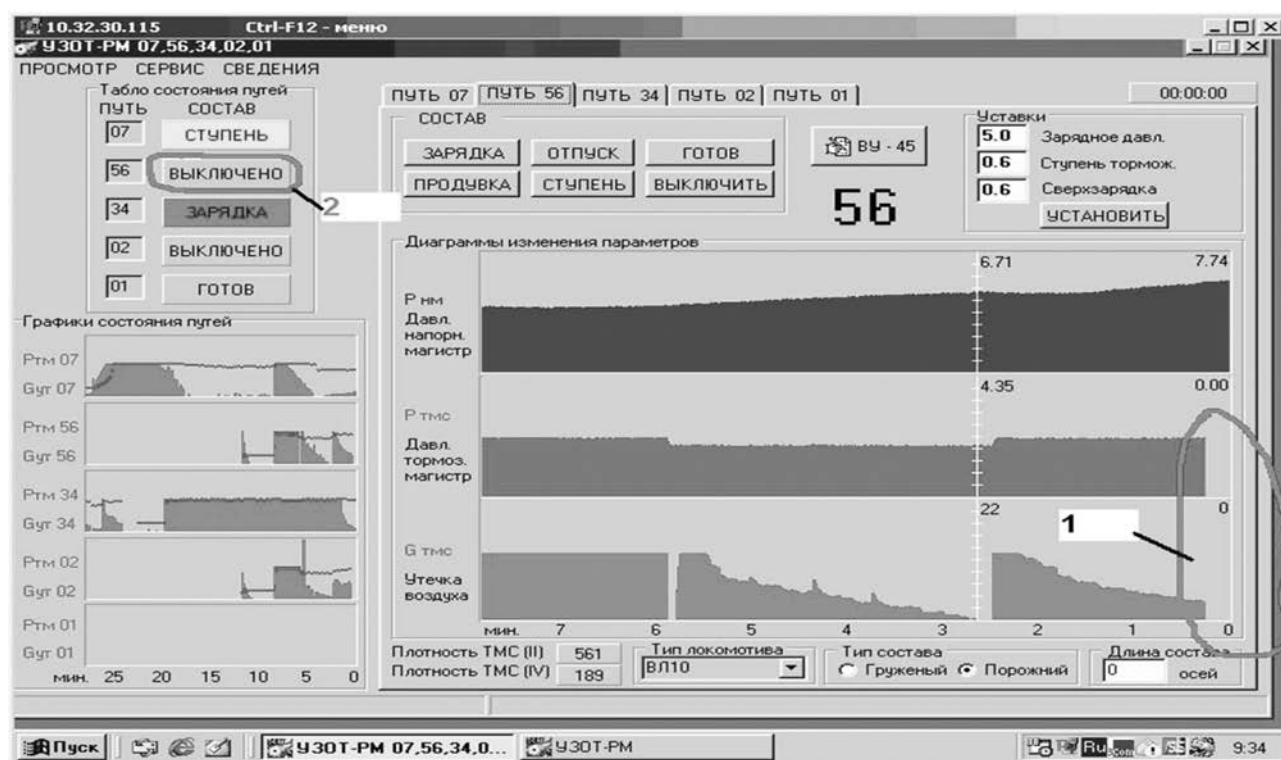


Рис. 14. Вид рабочего окна программы УЗ0Т-РМ в режиме «ВЫКЛЮЧЕНО» после «ОТПУСКА»

- давление напорной магистрали $P_{нм}$ (рис. 13, поз. 2) должно быть в пределах 6,5–9,0 кгс/см²;
- плотность ТМС (II) для установки УКТП — должна быть надпись «Нет» (рис. 13, поз. 1), так как состав не подключен к БПК, наличие любого другого значения свидетельствует о возможной неполадке датчика учета плотности или сбое в программе установки (рис. 13);
- плотность ТМС (IV) для установки УКТП — должна быть надпись «Нет» (рис. 13, поз. 9), так как состав не подключен к БПК, наличие любого другого значения свидетельствует о возможной неполадке датчика учета плотности или сбое в программе установки (рис. 13);
- при повышении давления на диаграмме давления тормозной магистрали $P_{тмс}$ (рис. 13, поз. 3) скачка утечки на диаграмме утечки воздуха $G_{тмс}$ не должно быть (рис. 13, поз. 6), ее наличие является неисправностью (рис. 13).

6. Режим «ВЫКЛЮЧЕНО» после «ОТПУСКА» — шестой рабочий режим проверки параметров установок, предназначен для выключения установок и приведения их к готовности выполнения работы «под нагрузкой», т. е. с подключением к составам, а также для проведения технического обслуживания пневматической части при выявлении неисправностей.

- при установке в окне СОСТАВ режима «ВЫКЛЮЧЕНО» на табло состояния путей (верхний левый угол, рис. 14) загорается надпись «ВЫКЛЮЧЕНО» (рис. 14, поз. 2);
- в режиме «ВЫКЛЮЧЕНО» происходит прекращение показа диаграмм давления тормозной магистрали $P_{тмс}$ и утечки воздуха $G_{тмс}$ (рис. 14, поз. 1).

Нагляднее всего отчеты по проверке рабочих параметров составлять в табличной форме по каждому пути для каждой установки (табл. 1, 2).

Также отметим, что основным производственным предприятием вагонного хозяйства является вагонное депо. Производственные подразделения депо предназначены для технического обслуживания вагонов и контейнеров и представляют основную часть структуры депо, обеспечивая до 80% объема работ в денежном выражении.

Безопасность движения — основное условие для нормальной работы железнодорожного транспорта, обеспечивающее безаварийное следование поездов и производство маневров, безопасность пассажиров, работников транспорта, грузов и подвижного состава. Она достигается путем исправного содержания железнодорожных сооружений, подвижного состава, оборудования и механизмов, а также системой организации движения и организации труда работников железнодорожного транспорта и выполнении правил технической эксплуатации. Систему организации движения поездов, содержание железнодорожных устройств и порядок работы железных дорог и работников железнодорожного транспорта определяют ПТЭ. **В П**

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК:

1. Инструкция по эксплуатации установки УЗ0Т-РМ 214.01.000 ИЭ (разработанного ЗАО «НПП ТОРМО»).
2. Руководство по эксплуатации установки УКТП 000.00. РЭ 1 (разработанного ЗАО «НПП ТОРМО»).
3. Статистические данные по отказам установок УЗ0Т-РМ и УКТП (на основании актов технического обслуживания представителями регионального сервисного центра НТЦ «Вагон-Тормоз»).

Получено 19.08.2015

Продолжение в № 11–12 (104–105) / 2015

Таблица 1

**Еженедельная форма отчета по проверке рабочих параметров
диагностического устройства УЗОТ-РМ от ПК оператора**

		Примечания:											Приложение 1				
вход :			(пример: 4, 6, 13, 23, 24, 27, 28, ППС)														
линейное подразделение :			(пример ПТО, ПТП, ПОТ, КП)														
станция расположения :			(пример: БОЛОГОЕ, СПСМ, ШУШАРЫ и пр)														
парк расположения:			(указ наимен парка, номер или индекс, пример: приёмоотправочный, № 4 (или В))														
порядковый номер смены :			(пример: I, II, III, IV)														
дата составления :			(пример: 23.03.09.)														
Ф.И.О. оператора, раб. № тел:			(пример: Петрова Наталья Семёновна, 34 - 567)														
			ПОЛОЖЕНИЯ:														
			1. Отчёт составляет еженедельно (по средам), оператор дневной смены														
			2. Отчёт должен пересылаться по электронной почте диспетчеру депо (для передачи ответственному назнач приказом по депо) и в службу "В" на эл. адрес Скорлыгин Сергей Александрович (тел 28 - 580 факс 28-570) до 15.00. каждую среду недели														
			3. при нахождении ЭПБ установок УЗОТ-РМ в одном месте и последовательном подключении к ПМ, составляется единая форма отчёта на все установки (это ПТО Волховстрой - 3 установки, ПТО СПСМ - 2 установки, ПТО Шушары - 2 установки)														
			4. Справка заполняется при последовательном выполнении режимов ПРОДУВКА, ОТПУСК, СТУПЕНЬ, ОТПУСК без подключения ПК к состав														
			5. Справку и консультацию запрашивать по телефону 28-580														
ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ОТЧЁТНАЯ ФОРМА ПРОВЕРКИ РАБОТЫ УСТАНОВОК УЗОТ - РМ (заполняется оператором установок)																	
Контролируемый режим	Обозначение диаграммы контроля	По умолчанию программы	Допустимые отклонения	ФАКТИЧЕСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ ПО ДИАГРАММАМ В ОКНЕ "ДИАГРАММЫ ИЗМЕНЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ"													
				УЗОТ-РМ № _____	УЗОТ-РМ № _____	УЗОТ-РМ № _____	УЗОТ-РМ № _____	УЗОТ-РМ № _____	УЗОТ-РМ № _____	УЗОТ-РМ № _____	УЗОТ-РМ № _____	УЗОТ-РМ № _____	УЗОТ-РМ № _____				
ПРОДУВКА	Р нм Р тмс G тмс	6,5 ± 9,0 1,75 (± 0,5) ~	6,5 ± 9,0 1,25 ± 2,25 ~	Номера путей (при обеспечении питательной колонкой двух путей, номер второго пути указывать ниже)													
ОТПУСК	Р нм Р тмс G тмс	6,5 ± 9,0 5 (± 0,15) ~	6,5 ± 9,0 4,85 ± 5,15 ~	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.
СТУПЕНЬ	Р нм Р тмс G тмс	6,5 ± 9,0 4,4 (± 0,15) ~	6,5 ± 9,0 4,25 ± 4,55 ~	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.
ОТПУСК	Р нм Р тмс G тмс	6,5 ± 9,0 5 (± 0,15) ~	6,5 ± 9,0 4,85 ± 5,15 ~	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.	00.00.00.

Таблиця 2

Еженедельная форма отчета по проверке рабочих параметров
диагностического устройства УКТП от ПК оператора

			Примечания:	Приложение 2										
ВЧДЗ :				(пример: 4, 6, 13, 23, 24, 27, 28, ППС)										
линейное подразделение :				(пример ПТО, ПТП, ПОТ, КП.)										
станция расположения :				(пример: СПСМ)										
парк расположения :				(указ наимен парка, номер или индекс, пример: приемоотправочный, № 4 (или В))										
порядковый номер смены :				(пример: I, II, III, IV)										
дата составления :				(пример: 23.03.09.)										
Ф.И.О. оператора, раб. № тел:				(пример: Петрова Наталья Семёновна, 34 - 567)										
			ПОЛОЖЕНИЯ:											
			1. Отчёт составляет еженедельно (по средам), оператор дневной смены											
			2. Отчёт должен пересылаться по электронной почте диспетчеру депо (для передачи ответственному назнач приказом по депо) и в службу "В" на эл. адрес Скорлыгин Сергей Александрович (тел 28 - 580 факс 28-570) до 15.00. каждую среду недели											
			3. Справка заполняется при последовательном выполнении режимов ПРОДУВКА, ОТПУСК, СТУПЕНЬ, ОТПУСК без подключения ПК к составу.											
			4. Справку и консультацию запрашивать по телефону 28-580											
ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ОТЧЁТНАЯ ФОРМА ПРОВЕРКИ РАБОЧИХ ПАРАМЕТРОВ УСТАНОВКИ УКТП (заполняется оператором установок)														
Контролируе- мый режим	Обозна- чение диаг- раммы контро- ля	По умолчанию программы	Допуски - мые отклонения	ФАКТИЧЕСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ ПО ДИАГРАММАМ В ОКНЕ "ДИАГРАММЫ ИЗМЕНЕНИЯ ПАРАМЕТРОВ"										
				УКТП №	УКТП №	УКТП №	УКТП №	УКТП №	УКТП №	УКТП №	УКТП №	УКТП №	УКТП №	УКТП №
				Номера путей (при обеспечении питательной колонкой двух путей, номер второго пути указывать ниже)										
ПРОДУВКА	Р нм	6,5 ± 9,0	6,5 ± 9,0											
	Р тмс	1,5 (± 0,25)	1,25 ± 1,75											
	G тмс	~	~											
ОТПУСК	Р нм	6,5 ± 9,0	6,5 ± 9,0											
	Р тмс	5 (± 0,1)	4,9 ± 5,11											
	G тмс	~	~											
СТУПЕНЬ	Р нм	6,5 ± 9,0	6,5 ± 9,0											
	Р тмс	4,4 (± 0,05)	4,35 ± 4,45											
	G тмс	~	~											
ОТПУСК	Р нм	6,5 ± 9,0	6,5 ± 9,0											
	Р тмс	5 (± 0,1)	4,9 ± 5,1											
	G тмс	~	~											