



## ПРОВЕРКА МАСТЕРСТВА ОСМОТРЩИКОВ ВАГОНОВ

**Васильев С. В.**

главный инженер службы вагонного хозяйства Одесской железной дороги

**Проведение конкурсов среди осмотрщиков вагонов стало доброй традицией в вагонном хозяйстве Укрзализныци. Ежегодный конкурс «Лучший осмотрщик вагонов вагонного хозяйства Укрзализныци» в 2015 году проводился в вагонном депо Кременчуг Южной железной дороги.**

Начало проведению ежегодного конкурса «Лучший осмотрщик вагонов вагонного хозяйства Укрзализныци» было положено в 2007 году приказом Укрзализныци от 12.12.2007 № 581-Ц, и в 2008 году на Одесской железной дороге был проведен первый общеотраслевой конкурс на звание лучшего осмотрщика вагонов Укрзализныци. Хочется отметить, что, согласно Положению о проведении конкурса, он проходил на той дороге, конкурсант которой занял первое место в индивидуальном зачете. С 2008 года проведено восемь конкурсов с участием шести железных дорог (в 2014–2015 гг. Донецкая железная дорога участия не принимала), из них три проведены в вагонных депо Одесской железной дороги. Из восьми соревнований представители Одесской железной дороги трижды занимали первые места, шесть раз занимали вторые и четыре раза третьи. В 2013 году в ВЧД Константиновка Донецкой железной дороги конкурсанты из Одессы заняли все три первых призовых места и первое командное, ни одной команде других дорог ранее не удавалось добиться таких результатов на «чужой» территории.

На самом деле, общеотраслевой конкурс является третьим этапом отраслевого соревнования, перед которым проводятся соревнования в вагонных депо (первый этап конкурса) и в целом по дороге (второй этап конкурса). В ходе проведения первых двух этапов определяются лучшие осмотрщики вагонов в депо и на дороге. При проведении первого этапа конкурсную комиссию в каждом депо возглавляет руководитель не ниже уровня заместителя начальника службы вагонного хозяйства. По результатам первого этапа, трое осмотрщиков вагонов, занявших призовые места в каждом депо, направляются на общедорожный конкурс.

Конкурсную комиссию общедорожного конкурса на лучшего осмотрщика вагонов (второй этап отраслевого соревнования) возглавляет заместитель начальника дороги по подвижному составу и материально-техническому обеспечению с обязательным участием представителя Дорожного комитета профсоюзов. С 2011 года главный ревизор по безопасности движения поездов и автотранспорта Мелкумян Р. Г. ежегодно принимает участие в общедорожном конкурсе. Именно при его активном участии с 2011 года команда Одесской железной дороги независимо от места проведения общеотраслевого конкурса (третий этап) занимала только первые командные места (трижды первые и дважды вторые).

Не стал исключением и 2015 год. Приказом начальника Одесской железной дороги Бойко Г. А. от 15.04.2015 года № 80/Н «Про проведення Конкурсу професійної майстерності оглядачів вагонів Одеської залізниці, які обслуговують вантажні вагони, у 2015 році» было положено начало первого этапа отраслевого конкурса на Одесской железной дороге. Учитывая, что уже за первый этап занявших призовые места ждет материальное поощрение, соревнования развернулись нешуточные. В течение апреля–мая во всех депо были определены лучшие осмотрщики вагонов, которые стали готовиться на общедорожное соревнование, по приказу начальника дороги состоявшегося 11.06.2015 года на базе эксплуатационно-ремонтного вагонного депо Херсон. Все прекрасно понимали, что в Херсоне соберутся лучшие представители вагонного хозяйства Одесской железной дороги. Борьба будет жесткой, но справедливой.

Участие в общедорожном конкурсе приняли лучшие осмотрщики вагонов депо Одессы, Котовска, Знаменки

и Херсона, которые продемонстрировали свои умения в ходе теоретических и практических испытаний. Интересным и сложным заданием оказалось выявление неисправностей на трех грузовых вагонах разных типов за отведенные 10 мин. Большинство участников справились с этим серьезным заданием еще до окончания отведенного времени, продемонстрировав при этом незаурядные знания в техническом обслуживании вагонов. Кроме этого, конкурсанты проводили замену разъединительно-крана и сетчатого фильтра на грузовом вагоне, проходили тестовые задания и т. д. Конкурс длился несколько часов — в течение этого времени команды из разных депо путем жеребьевки разделились на группы и выполняли условия конкурса.

В состав комиссии вошли главный ревизор по безопасности движения поездов и автотранспорта Мелкумян Р. Г., главный инженер службы вагонного хозяйства Васильев С. В., заведующий социально-экономическим отделом Дорожного комитета профсоюзов Манахов А. М. Конкурсную комиссию возглавил заместитель начальника дороги Богданов А. Б.

В командных соревнованиях победителем стала команда эксплуатационно-ремонтного вагонного депо Херсон, набравшая 676 баллов. На втором месте — команда из Знаменки, которую от победы отделило шестьдесят баллов. Третье место — за эксплуатационным вагонным депо Котовск, представители которого набрали 581,5 балла.

В индивидуальных соревнованиях победу одержал Шендерук А. Н. из эксплуатационно-ремонтного вагонного депо Херсон. Почетное второе место занял Шаповалов О. Н., представитель эксплуатационного вагонного депо Котовск. Третье место — за Козловским С. В., эксплуатационное вагонное депо Знаменка. Все участники получили памятные подарки, призеры — материальные поощрения, а команде-победителю достался кубок и ценный приз.

В ходе проведения конкурса участники не только соревновались, но и имели возможность обменяться опытом, профессиональными знаниями, что в свою очередь в дальнейшем влияет на повышение качества проведения технического обслуживания подвижного состава. К тому же на железной дороге существует система материального поощрения работников за выявление неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов, что также стимулирует осмотрщиков вагонов к повышению уровня квалификации.

По итогам соревнования победу одержали высококлассные специалисты, которым в сентябре необходимо было подтвердить свою квалификацию и профессиональный уровень подготовки в тяжелой борьбе в финальном этапе конкурса Укрзализныци в вагонном депо Кременчуг Южной железной дороги.

С июля по сентябрь на всех дорогах развернулась серьезная подготовка к общеотраслевому соревнованию за звание лучшего осмотрщика вагонов в 2015 году. Команда Одесской железной дороги, конечно же, не осталась в стороне. Для участников команды Одесской железной дороги были сформированы индивидуальные планы подготовки, контроль за исполнением которых осуществляли лично заместитель начальника дороги Богданов А. Б. и начальник службы вагонного хозяйства Драник А. П. На базе вагонного депо Одесса-Застава I были смоделированы наиболее часто встречающиеся неисправности грузовых вагонов в статике и динамике на макетах, подключенных к пневмосистемам. За каждым членом команды был закреплен инструктор вагонного депо, который, кроме практического обучения, осуществлял подготовку ребят по теоретическим вопросам.

28.08.2015 года приказом Укрзализныци № ЦЗМ-14/1222 было объявлено о проведении 15–16 сентября на базе эксплуатационного вагонного депо Кременчуг третьего этапа (общеотраслевого) конкурса на лучшего осмотрщика вагонов Укрзализныци 2015 года.



**Участники общеотраслевого конкурса осмотрщиков вагонов в г. Кременчуг**

Кременчуг встретил конкурсантов доброжелательным отношением к участникам конкурса со стороны работников вагонного хозяйства Южной железной дороги, особенно начальника вагонного депо Кременчуг Тягуна В. И. и главного инженера депо Гончарова Ю. В. Хочется отметить, что руководство службы вагонного хозяйства Южной железной дороги во главе с начальником службы Мусиенко А. А. создало все необходимые условия для проведения конкурса на достойном уровне.



**Команда Одесской железной дороги на открытии конкурса осмотрщиков вагонов в Кременчуге. Слева направо: осмотрщики вагонов Шаповалов О. Н., Козловский С. В., Шендерук А. Н., главный инженер службы вагонного хозяйства Васильев С. В.**

После ознакомительного совещания под председательством ведущего инженера Департамента вагонного хозяйства Укрзализныци Кучера И. Б. при участии заместителя начальника Департамента вагонного хозяйства по безопасности движения Мельничука А. В. начался сам конкурс.

Соревнования проводились в два этапа. Теоретическая часть — 60 электронных вопросов за 60 мин. и заполнение справки (формы ВУ-45) об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии. В ходе практической части участникам необходимо было в течение 10 мин. осмотреть три вагона на наличие технических неисправностей, быстро и правильно заменить на грузовом вагоне авторегулятор и выявить неисправности на автосцепном устройстве грузового вагона в течение 5 мин. Хочется отметить нестандартный подход хозяев конкурса — представителей вагонного хозяйства Южной железной дороги



к конкурсним завданням. Пасажирські вагони осматриваються працівниками вагонного господарства не на всіх пунктах технічного обслуговування. Іменно по цьому одним із 3 вагонів, осматривуваних в ході практичної частини, був пасажирський вагон. Але з цим завданням команда Одеської залізничної дороги справилася гідно.

Соревнування проходили в дружескій, але тим не менше, напруженій атмосфері, адже тут зібралися кращі представники всіх шляхів, і кожен хотів підтвердити своє майстерство і привезти додому перемогу.

Результати конкурсу в очередной раз підтвердили, що старательність, досвід і командна робота залізничників приносять перемогу. Представники Одеської залізничної дороги показали хороші результати на всіх етапах змагань, як в теоретичних знаннях, так і в застосуванні їх на практиці. Тільки чотири людини з п'ятнадцяти конкурсантів змогли правильно заповнити справку про безпеку поїзда гальмами і правильності їх дії, двоє з них — представники Одеської дороги Шендерук А. Н. і Козловський С. В. Наряду з представниками команди Южної залізничної дороги вони показали кращі теоретичні знання, набравши максимальну кількість балів. Не відстали наші хлопці і в практиці, ніхто не зміг так швидко і якісно замінити авторегулятор вантажного вагона, як це зробив представник експлуатаційного вагонного депо Котовск Шаповалов О. Н., він же показав кращий результат в виявленні несправностей на автосцепному пристрої.

Всі три учасники команди Одеської залізничної дороги гідно показали рівень своїх знань і рівень підготовки одеських залізничників. По результатам конкурсу команда Одеської залізничної дороги зайняла друге призове місце, пропустивши вперед тільки господарів конкурсу — команду Южної залізничної дороги. В індивідуальній зачеті осмотрик вагонів експлуатаційно-ремонтного вагонного депо Херсон Шендерук А. Н. зайняв друге місце, а осмотрик вагонів експлуатаційного депо Котовск Шаповалов О. Н. — третє місце.

Одержана перемога стала результатом роботи всього колективу служби вагонного господарства Одеської залізничної дороги. Особливо хочеться відзначити командно-інструкторський склад служби і вагонних депо, які безпосередньо брали участь в підготовці конкурсантів на всіх етапах змагань.

Команда Одеської залізничної дороги, зайнявши друге призове місце, в який раз довела, що кращі осмотрики вагонів працюють саме на Одеській залізничній дорозі. Згідно з внесеними змінами в Положення про проведення Конкурсу професійного майстерства осмотриків вагонів, місцем проведення наступного конкурсу буде вагонне депо, представник якого зайняв останнє місце. Відповідно конкурс в 2016 році буде проводитися в вагонному депо Конотоп Юго-Західної залізничної дороги, підготовку до якого почати треба вже сьогодні. **В П**



### ШАНОВНІ ВИКЛАДАЧІ ТА СТУДЕНТИ УКРАЇНСЬКОГО ДЕРЖАВНОГО УНІВЕРСИТЕТУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ!

Сердечно вітаємо вас зі знаменною подією — 85-ю річницею від дня заснування університету! Створений у 1930 році навчальний заклад упродовж десятиліть залишається потужним центром освіти та науки залізничної галузі країни, зі стін якого вийшли тисячі фахівців, знаних і шанованих не тільки в нашій державі, а й далеко за її межами.

Зі словами особливої вдячності звертаємося до науково-педагогічних працівників, які завдяки своїм глибоким знанням, безцінному практичному досвіду та самовідданій праці забезпечили університету визнання й авторитет.

Глибоко переконані, що професорсько-викладацький склад і надалі буде зберігати й примножувати багаті освітні традиції, залишаючись справжньою інтелектуальною елітою України.

Студентська молодь також робить вагомий внесок у розвиток рідної альма-матер, здобуваючи перемоги на міжнародних та всеукраїнських наукових олімпіадах, інтелектуальних конкурсах і спортивних турнірах.

Широко бажаємо міцного здоров'я, оптимізму та віри, незламної сили духу, жаги до нових знань, творчої наснаги та вагомих досягнень!

Нехай таланить у всіх починаннях.

*Із повагою,  
колектив редакції журналу «Вагонний парк»*