

АКАДЕМІЯ МИТНОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ

МІЖНАРОДНА АКАДЕМІЯ КОМП'ЮТЕРНИХ НАУК І СИСТЕМ (ВІДДІЛЕННЯ МАТЕМАТИЧНОГО МОДЕЛЮВАННЯ, ІНФОРМАЦІЙНИХ ТА ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ І ТЕХНОЛОГІЙ)

ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ (ВІДДІЛЕННЯ ПРОМИСЛОВОГО, МІСЬКОГО, ТРУБОПРОВІДНОГО, НОВИХ ТА НЕТРАДИЦІЙНИХ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ)

**Семінар “Актуальні проблеми інформаційних та транспортних систем і технологій”
під керівництвом академіка Міжнародної академії комп'ютерних наук і систем,
члена-кореспондента Транспортної академії наук України, проф. А. М. Пасічника**

19.02.2009. Давиденас* В., Алишкаускас* В., Луговец** В. (*Литва, **Украина). Развитие новой компьютеризированной системы поддержки упрощенных таможенных процедур в Украине: по материалам проекта NCTS.

Интеграция Украины в ЕС предусматривает внедрение европейских стандартов во всех областях деятельности государства. В связи с этим одним из первоочередных вопросов перехода на европейские таможенные правила, над которым работает Государственная таможенная служба Украины (ГТСУ), является внедрение системы New Computerised Transit System (NCTS).

Система NCTS – общеевропейская компьютеризированная система управления транзитными грузами. Система была разработана на основе стандарта UN/EDIFACT для электронного документооборота. Основная цель создания NCTS – интеграция таможенных систем Европы, а также почти полное упразднение бумажного документооборота при транзитных перевозках между странами.

В настоящий момент NCTS включает в себя все страны Евросоюза, а также является условием ускоренного присоединения стран-претендентов. NCTS служба каждой страны соединяется через центральный сервер в Брюсселе с системами всех стран – членом NCTS. Это обеспечивает связь между более чем 3000 европейскими таможенными пунктами и в конечном итоге заменит существующую систему бумажного документооборота.

В данный момент на территории Евросоюза все таможенные процедуры полностью переведены на NCTS. Проведение транзитных операций на основе бумажных деклараций разрешается только в исключительных случаях.

Участник внешнеэкономической деятельности не имеет возможности обратиться напрямую в систему NCTS. Для этого используются сообщения особого формата, создаваемые программным обеспечением. Такое программное обеспечение позволяет не только создавать электронные декларации или, к примеру, сообщения о разгрузке, но и расшифровывать сообщения от NCTS о ключевых событиях в ходе процедуры транзита, как, например, принятие декларации, выпуск товаров, уведомление о выгрузке. Также в распоряжении участника внешнеэкономической деятельности, который хочет использовать NCTS, должны находиться средства для приема/отправления сообщений в службу NCTS своей страны.

Являясь членом ЕС с 2004 г., Литовская Республика имеет опыт разработки и внедрения стандартов NCTS. Система предусматривает два вида процедур таможенного оформления: обычные процедуры и упрощенные процедуры. Система NCTS внедрена и успешно используется на ряде предприятий, в том числе в компании DHL, для взаимодействия с литовской таможней в Вильнюсе. В настоящее время Таможенная служба Литвы совместно с ГТСУ при содействии Министерства юстиции США проводит работы по внедрению стандартов NCTS в Украине. На первом этапе эта работа предусматривает применение упрощенных режимов таможенного оформления только для транзитных грузов, а затем и для экспортируемых/импортируемых грузов.

Актуальность работ по внедрению формата документооборота формата NCTS в работу ГТСУ определяется как планами вступления в ЕС, так и в связи с образованием общих границ с ЕС. При этом также необходимо учитывать, что с 01.01.2009 г. вступило в силу изменение в Таможенный кодекс ЕС о порядке оформления книжки МДП (TIR Carnet). Согласно новым правилам, перевозчик обязан декларировать в электронном виде содержание TIR Carnet и направлять эти данные в уполномоченный таможенный орган посредством NCTS на стадии таможенного оформления при экспорте-импорте или транзите.

Интеграция в NCTS уже сейчас является неременным условием для успешной работы европейских логистических компаний. Ее использование позволяет получить следующие преимущества:

- повышение качества обслуживания, уменьшение времени ожидания в таможенных органах, большая гибкость при представлении деклараций;
- сокращение затрат времени и усилий, связанных с длительным бумажным декларированием товаров, что привело в конечном итоге, через электронный интерфейс с компаниями, в основном к безбумажной среде оформления транзита;

- возможности интеграции электронных процедур транзитной декларации с имеющимися компаниями компьютеризированной системы;
- дополнительные преимущества для компаний, использующих упрощенные процедуры: авторизованные грузоотправители и грузополучатели.