

### АКАДЕМІЯ МИТНОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ

#### МІЖНАРОДНА АКАДЕМІЯ КОМП'ЮТЕРНИХ НАУК І СИСТЕМ (ВІДДІЛЕННЯ МАТЕМАТИЧНОГО МОДЕЛЮВАННЯ, ІНФОРМАЦІЙНИХ ТА ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ І ТЕХНОЛОГІЙ ) ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ (ВІДДІЛЕННЯ ПРОМИСЛОВОГО, МІСЬКОГО, ТРУБОПРОВІДНОГО, НОВИХ ТА НЕТРАДИЦІЙНИХ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ)

#### Семінар “Актуальні проблеми інформаційних та транспортних систем і технологій” під керівництвом академіка Міжнародної академії комп'ютерних наук і систем, академіка Транспортної академії наук України, професора А. М. Пасічника

14.12.2011. **Вчешня А. М.** (Академія митної служби України). Проблемні питання та напрямки розвитку вантажних митних комплексів: магістерська робота.

Однією з основних проблем, які стримують забезпечення зростаючого за обсягами та якістю попиту на транспортні послуги, є повільне вдосконалення транспортних технологій та недостатня їх пов'язаність з виробничими, торговельними, складськими і митними технологіями. Усе це визначає необхідність здійснення комплексу організаційно-правових, економічних і техніко-технологічних заходів, які б забезпечували розвиток транспортно-дорожнього комплексу в найтіснішому поєднанні з розвитком інфраструктури митної служби.

З урахуванням вищевикладеного виникає необхідність дослідження діяльності вантажних митних комплексів та їх ролі в розвитку транспортної галузі й забезпеченні економічної безпеки держави. Тому метою даної роботи є дослідження діяльності вантажних митних комплексів та їх взаємодії з митними органами щодо порядку митного контролю та митного оформлення. Розглянуто також вплив вантажних митних комплексів на взаємодію митних органів із суб'єктами зовнішньоекономічної діяльності та розвиток транспортної галузі України.

Наведено визначення вантажного митного комплексу, розроблено систему показників визначення ефективності його роботи й доцільності відкриття. Проведено розрахунки основних технічних характеристик, на основі методу Монте-Карло створено ймовірнісну математичну модель роботи вантажного митного комплексу. Багато уваги приділено розгляду питань, пов'язаних з технологією митного контролю та оформлення вантажів на ВМК; описано взаємодію посадових осіб митних органів з працівниками вантажних митних комплексів, а також розроблено безпечні умови праці під час обслуговування вантажів.

Таким чином, для підвищення ефективності та якості організації міжнародних вантажних перевезень необхідно застосовувати перспективні транспортно-митні технології, до яких належить використання термінальних систем доставки вантажів.

Практичне значення одержаних результатів полягає у можливості їх використання митними органами України та суб'єктами господарювання при подальшій розбудові мережі вантажних митних комплексів для економічного обґрунтування доцільності їх створення.

15.12.2011. **Бугайов О. С.** (Академія митної служби України). Напрямок удосконалення транспортно-митних технологій транзиту вантажів.

Україна проголосила курс на євроінтеграцію, вона розташована в центральній частині Східної Європи, її територією проходять важливі транспортні шляхи, які з'єднують між собою Європу та Азію, країни Скандинавії та Середземноморського регіону. Проте Україна

використовує свій транзитний потенціал менше ніж на 50 %. Усе це визначає необхідність здійснення комплексу організаційно-правових, економічних та техніко-економічних заходів, які б сприяли розвитку і збільшенню обсягу транзитних перевезень через територію України.

З урахуванням вищевикладеного виникає необхідність дослідження факторів, які стримують розвиток та збільшення транзитного потенціалу України. Отже, мета даної роботи – дослідження напрямків удосконалення транспортно-митних технологій транзиту вантажів. Розглянуто також вплив митних органів на контроль за переміщенням транзитних вантажів і розвиток транспортної галузі України.

Наведено визначення транзитного потенціалу, його показник для України, проведено аналіз транзитних перевезень різними країнами, внутрішніх і зовнішніх факторів, які стримують розвиток транзитних перевезень. Також приділено увагу питанням, пов'язаним з технологією митного контролю за переміщенням транзитних вантажів територією України, з можливістю застосування та впровадження системи NCTS (нова комп'ютеризована транзитна система).

Практичне значення одержаних результатів полягає в можливості їх застосування державними органами при подальшій розбудові транзитної системи України та розробці технологій за наглядом вантажів, які переміщуються транзитом територією України.

Таким чином, для покращання ефективності української транспортної системи та залучення більших обсягів транзитних перевезень територією України необхідно створити розвинену мережу транспортно-логістичних центрів, що виконують найширший спектр логістичних, інформаційних і сервісних послуг, пов'язаних з організацією перевезень вантажів, а також створити умови для впровадження системи NCTS.