

АКАДЕМІЯ МИТНОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ

МІЖНАРОДНА АКАДЕМІЯ КОМП'ЮТЕРНИХ НАУК І СИСТЕМ  
(ВІДДІЛЕННЯ МАТЕМАТИЧНОГО МОДЕЛЮВАННЯ,  
ІНФОРМАЦІЙНИХ ТА ТРАНСПОРТНИХ СИСТЕМ І ТЕХНОЛОГІЙ)

ТРАНСПОРТНА АКАДЕМІЯ НАУК УКРАЇНИ  
(ВІДДІЛЕННЯ ПРОМИСЛОВОГО, МІСЬКОГО, ТРУБОПРОВІДНОГО,  
НОВИХ ТА НЕТРАДИЦІЙНИХ ВИДІВ ТРАНСПОРТУ)

**Семінар “Актуальні проблеми інформаційних та транспортних систем і технологій”  
під керівництвом академіка Міжнародної академії комп'ютерних наук і систем,  
академіка Транспортної академії наук України, професора А. М. Пасічника**

27.11.2013. **Клен О. М.** (Академія митної служби України, Дніпропетровськ). Удосконалення системи транзитних перевезень вантажів в українській мережі міжнародних транспортних коридорів: кандидатська дисертація.

Підвищення ефективності використання транзитного потенціалу України має важливе значення як для розвитку транспортної системи, так і економіки. У зв'язку з цим одним із основних завдань розвитку транспортно-митної інфраструктури є збільшення пропускної спроможності транспортної мережі та пунктів пропуску через державний кордон як основи реалізації транспортно-транзитного потенціалу країни. Таким чином, першочергово було виконано дослідження пропускної спроможності української мережі автомобільних міжнародних транспортних коридорів та автомобільних пунктів пропуску митного кордону України. Визначено, що сучасна система пунктів пропуску у більшості випадків не відповідає вимогам і є фактором, що обмежує українську мережу міжнародних транспортних коридорів, що стримує зростання обсягів транзитних перевезень територією України та призводить до значних економічних втрат.

Таким чином, на основі аналізу отриманих результатів дослідження було розроблено алгоритм визначення прогнозної пропускної спроможності автомобільних пунктів пропуску через державний кордон України. Даний алгоритм дозволяє визначити необхідність проведення реконструкції та модернізації пункту пропуску з відповідною пропускною спроможністю й може застосовуватися для визначення пріоритетності проведення робіт з будівництва, реконструкції та оснащення пунктів пропуску митного кордону України.

Результати моделювання й аналізу пропускної спроможності та технічних характеристик автомобільних пунктів пропуску дали змогу розробити методику визначення рейтингу пріоритетності проведення робіт з реконструкції та модернізації АПП МКУ. Застосування даної методики пропонує на основі актуальних даних визначити напрямки розбудови та модернізації системи автомобільних пунктів пропуску митного кордону України, тобто черговості виділення бюджетних коштів на будівництво, реконструкцію або технічне оснащення таких важливих об'єктів транспортно-митної інфраструктури для забезпечення довгострокового та стійкого розвитку економіки нашої держави.