

«Кто не помнит своего прошлого, у того нет будущего...»

А.П. МАРЧЕНКО, И.В. ПАРСАДАНОВ, В.А. ПЫЛЕВ

К 85-ЛЕТИЮ КАФЕДРЫ ДВИГАТЕЛЕЙ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ

Посвящается генеральным конструкторам, руководителям и организаторам производства, выдающимся ученым, выпускникам кафедры ДВС НТУ «ХПИ», обеспечившим создание и развитие отечественного двигателестроения

На кафедре двигателей внутреннего сгорания Национального технического университета «ХПИ» есть добрая и давняя традиция – трепетно, с огромным вниманием и признанием относиться к своим учителям и предшественникам.

В данном случае речь идет о выдающихся выпускниках кафедры. Можно много говорить о высоком уровне преподавательской деятельности, созданной научной школе, достигнутых значительных результатах в фундаментальных и прикладных исследованиях. Но конечным «продуктом» этой повседневной кропотливой работы для кафедры являются ее выпускники. Именно выпускники реализуют полученные знания в полезной для общества практической деятельности.

В первую очередь необходимо отметить ведущих кафедру. За всю историю кафедры их четыре. И это говорит о многом. Кафедру возглавляли признанные известные и авторитетные педагоги и ученые, организаторы учебного процесса и научных исследований, умеющие ставить перед коллективом цели и добиваться их воплощения в реальность. Все они, за исключением, естественно, основателя кафедры В.Т. Цветкова, закончившего механический факультет Харьковского технологического института (так в то время назывался НТУ «ХПИ» в 1911 году), были ее выпускниками.

Проф. В.Т. Цветков многие годы проработал на ХПЗ, ныне завод им. В.А.Малышева, инженером-конструктором по двигателям внутреннего сгорания, начальником цеха, техническим директором. Имея громадный практический опыт по разработке двигателей, при создании кафедры реализовывал концепцию, позволившей в последствии кафедре стать ведущей в стране. Основой этой концепции было развитие теории и конструкции ДВС на основе экспериментальных исследований и практических разработок. Подтверждением этому может служить тот факт, что создание лаборатории исследований ДВС в 1929 году предшествовало созданию кафедры.

Цветков В.Т. возглавлял кафедру с 1930 по 1954 г.г. Опытный педагог, подготовил к защите 20 диссертантов, автор книги «Теория двухтактных двигателей», многих монографий. В 1953 году вышел его фундаментальный труд «Двигатели внутреннего сгорания», где обобщен опыт создания и доводки дизелей. Награжден орденом Трудового Красного Знаме-

ни, медалью «За доблестный труд в Отечественной войне 1941–1945 г.г.».



С 1954 по 1970 г.г. кафедрой ДВС ХПИ заведовал ученик проф. Цветкова В.Т., видный ученый и специалист в области теории и конструирования двигателей внутреннего сгорания **проф. Глаголев Н.М.**

Под его руководством развивается материальная и учебная базы, укрепляются творческие связи с промышленностью, ведутся исследования по разработке, обеспечению выпуска и доводке тепловозных, судовых и тракторных дизелей.

На кафедре создается отраслевая лаборатория тепловозных двигателей, которая в тесном содружестве с заводом имени В.А. Малышева, разрабатывает и подготавливает к производству тепловозный дизель Д-70, превосходящий по своим технико-экономическим показателям лучшие мировые аналоги. За большие заслуги в подготовке кадров и плодотворную научную и производственную деятельность Н.М. Глаголев в 1960 г. награжден орденом Ленина.

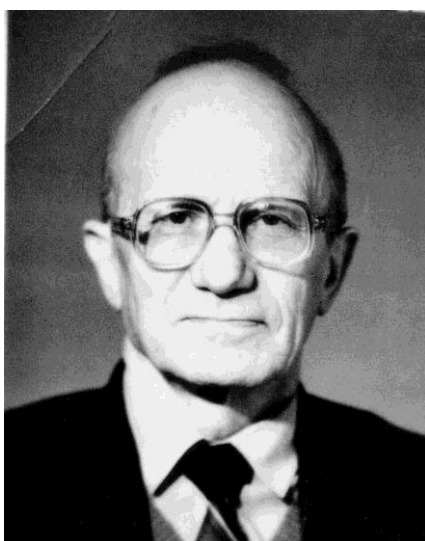
Большое внимание Н.М. Глаголев уделял совершенствованию учебного процесса, качественной подготовке выпускников. На новой научной основе готовятся базовые курсы лекций, выпускаются учебные пособия, методические указания к проведению практических и лабораторных работ.

Большую известность приобретают его работы, посвященные теоретическим методам расчета рабочего процесса четырехтактных двигателей. Ученый издает 11 книг и монографий, часть из которых на иностранных языках, готовит более 40 кандидатов технических наук.



Известный ученый и специалист в области двигателей внутреннего сгорания, талантливый педагог **проф. Шеховцов** возглавлял кафедру с 1970 году по 2001 годы. Он является основателем новых научных направлений в деятельности кафедры, таких как исследования длительной прочности деталей камер сгорания и оптимизация теплообмена.

Под руководством А.Ф. Шеховцова совершенствовалась подготовка специалистов по двигателям внутреннего сгорания. При его участии в учебном процессе задействованы современные информационные технологии, прогрессивные методы решения инженерных задач с использованием САПР и активных методов обучения. Большое внимание уделяется подготовке инженеров из других стран. Среди выпускников кафедры болгары, поляки, немцы, венгры, чехи, вьетнамцы и китайцы. Он приложил значительные усилия и добился значительных результатов по расширению научной школы двигателестроителей Харькова, по признанию ее как в стране, так и за рубежом.



За свою многолетнюю творческую работу подго-

товил 18 кандидатов и 5 докторов технических наук. Участвовал в разработке программ „Кадри”, „Підручник”. Заслуженный деятель науки Украины, лауреат Государственной премии в области науки и техники. Награжден наградой Ярослава Мудрого АН высшей школы Украины, его заслуги отмечены стипендией президента Украины.

С 2001 года кафедру возглавляет лауреат Государственной премии в области науки и техники, профессор, доктор технических наук, проректор университета по научной работе – Андрей Петрович Марченко.

Прежде, чем мы перечислим, выпускников, которыми по праву гордится кафедра, хотелось бы напомнить о преподавателях, научных сотрудниках, которые совместно с заведующими кафедрой подготовили этих выпускников, вооружив их практическими и теоретическими знаниями, для получения достигнутых результатов.

Это **Н.М., Воронкин А.А., Константинов Ю.Б., Моргулис Ю.Б., Ибрагимов А.Б., Крушедольский Б.Д., Мищенко П.П., Кох Г.М., Цветкова Н.И., Драпкин Пойда А.Н., Диков В.А., Левкович С.Л., Минак А.Ф., Мотлохов А.В., Рогов Ф.М., Рык Г.М., Сорокотяга А.С., Тринев А.В., Шевченко Л.П., Гоцкало Б. Л., Казачков Р.В., Васильченко И.Д., Тихоненко А.Т., Семенов В.Г., Шпак В.Ф., Кох Г.А., Губин А.И., Цеслинский А.С.** и многие другие.

Челпан Константин Федорович



Окончил Харьковский технологический институт (1924) по специальности двигатели внутреннего сгорания. Инженер дизельного отдела ХПЗ. Одновременно – преподаватель ХТИ (1927). Читал курсы лекций по теплотехнике, ДВС, бескомпрессорным дизель-моторам. Стажировался в Германии, Швейцарии, Англии. Научный сотрудник научно-исследовательской кафедры теплотехники при ХТИ (1929). Главный конструктор двигателя танка Т-34 на

ХПЗ. За создание мощных современных конструкций машин был награжден Орденом Ленина (1935). Арестован по обвинению за участие в греческой шпионо-диверсионной антисоветской организации в 1937 году. Расстрелян без суда в 1938 г. Реабилитирован за отсутствием состава преступлений в 90-х годах.

Вихман Яков Ефимович



Окончил Харьковский технологический институт (1924) по специальности двигатели внутреннего сгорания. Начальник специального КБ по разработке танкового дизеля В-2. С 1938 г. – заместитель главного конструктора завода № 75 (завод им. В.А. Малышева). С 1941 г. – заместитель главного конструктора Кировского завода в г. Челябинске. Лауреат Государственной премии. Награжден орденами Ленина (1935, 1945), Отечественной войны 1 степени (1945).

Трашутин Иван Яковлевич



Окончил Харьковский технологический институт (1930) по специальности двигатели внутреннего сго-

рания. Весной 1931 года направлен в учебную командировку в США (Массачусетский технологический институт). С 1933 года старший инженер-конструктор дизельного отдела ХПЗ. С 1937 года – помощник начальника отдела опытных работ. В 1940 году назначен заместителем главного конструктора Конструкторского бюро по серийному производству. С октября 1941 года И. Я. Трашутин — главный конструктор по моторостроению Кировского завода в г. Челябинске и специального конструкторского бюро № 75, которое он возглавлял 40 лет.

Дважды Герой Социалистического Труда. Награжден четырьмя орденами Ленина. Дважды лауреат государственных премий.

Ивченко Александр Георгиевич



Окончил Харьковский механико-машиностроительный институт по специальности двигатели внутреннего сгорания (1935). Работал на авиамоторном заводе в Запорожье. С 1946 главный конструктор, с 1963 генеральный конструктор. Под руководством И. создан ряд поршневых, турбовинтовых и турбореактивных двигателей для самолетов и вертолетов Ан, Ил, Як, Бе, Ми, Ка и др.

Герой Социалистического Труда. Награжден 2 орденами Ленина. Дважды лауреат Государственной премии. Академик АН УССР.

Найш Моисей Наумович

Окончил Харьковский механико-машиностроительный институт по специальности двигатели внутреннего сгорания (1936). Работал на ХПЗ в конструкторском (дизельном) бюро, которым руководил Вихман Я.Е. В 1941—1947 гг. – начальник моторного производства, начальник танкового производства Кировского завода в г. Челябинске. Под его руководством дизель был В-2 поставлен на серийное производство. В 1947—1953 гг. на Коломенском паровозостроительном заводе организовывал работы по постановке на производство дизелей для военно-

морского флота. С 1953 г. — главный инженер Луганского паровозостроительного (тепловозостроительного) завода.



Награжден орденом Ленина. Лауреат Государственной премии.

Симсон Альфред Эдуардович



Выпускник кафедры 1945 г. Работал на ХПЗ, затем в Харьковском институте инженеров железнодорожного транспорта. Заведующий кафедрой теплотехники и тепловых двигателей. Заслуженный деятель науки и техники Украины. Лауреат Государственных премий. Один из инициаторов, научный и идейный вдохновитель внедрения газотурбинного турбонаддува на дизелях массового производства для сельскохозяйственной техники.

Грунауэр Александр Адольфович

Выпускник кафедры 1948 года. Выдающийся ученый и педагог. Специалист в области проблем регулирования двигателей внутреннего сгорания. Основное направление научной деятельности – регулирование двигателей внутреннего сгорания.



На основе исследований подготовил курс «Автоматическое регулирование ДВС». Занимается проблемами разработки аналитических методов в теории механизмов и машин, ориентированных на ЭВМ различных типов. Заведующий кафедрой «Теория механизмов и машин» Профессор, д.т.н.

Кваша Николай Иосифович



Окончил Харьковский политехнический в 1953 г. по специальности двигателя внутреннего сгорания (1936). По назначению был направлен на завод «Червоне Сорново» в Нижний Новгород. Работал инженером и начальником конструкторского бюро. Затем переведен во вновь созданное специализированное конструкторское бюро СКБ-112, которое обеспечивало создание и сопровождение строительства подводных лодок (впоследствии ЦКБ «Лазурит»). Генеральный директор - Генеральный конструктор ЦКБ «Лазурит». Генеральный конструктор России по подводным лодкам. Герой России.

Разлейцев Николай Фокеевич

Выпускник кафедры двигателей внутреннего сгорания 1954 года. Крупный ученый и специалист в области исследования и моделирования процессов сгорания и образования вредных веществ в цилиндре двигателя. Возглавил научное направление по повышению топливно-экологической эффективности дизелей за счет согласования формы камеры сгорания и характеристик топливоподачи. Заместитель заведующего кафедрой по научной работе. Д.т.н., профессор.

Шокотов Николай Константинович

Выпускник кафедры двигателей внутреннего сгорания 1955 года. Крупный ученый и специалист в области термодинамической оптимизации двигателей. Возглавил научное направление по созданию комбинированных двигателей с системами вторичного использования теплоты и модернизации выпускаемых дизелей с целью повышения эксплуатационной топливной экономичности. Заместитель заведующего кафедрой по научной работе. Д.т.н., профессор. Николай Константинович до настоящего времени до настоящего времени активно занимается научной деятельностью и сотрудничает с родной кафедрой. В

Вісник НТУ «ХПІ». 2015. № 43 (1152)

2014 году вышла монография: Н.К. Шокотов, «Безвыбросные поршневые двигатели и генераторы стимуляторов нефтедобычи на их основе».

Бутов Владимир Иванович

Окончил ХПИ по специальности двигатели внутреннего сгорания в 1957 году. В 1957-1958 гг. – инженер-испытатель Кировского завода (Челябинск). В 1958-1997 гг. – инженер-исследователь, старший инженер-исследователь, руководитель группы, начальник бюро, заместитель главного конструктора, в 1981-1999 гг. – генеральный конструктор головного СКБ по двигателям ОАО «Челябинский тракторный завод». Под его руководством выполнена модернизация двигателей типа В-2: В-84, В-58, В-92.

Удивительно продуктивным выдался выпуск кафедры в 1958 году. Причиной этого, несомненно, явилось и то, что он совпал с бурным развитием двигателестроения. Выпускниками кафедры 1958 года были:

Коржов Михаил Алексеевич

Главный конструктор по двигателям Волжского автомобильного завода, г. Тольятти, к.т.н.

Пархоменко Михаил Давидович

Главный конструктор по двигателям Горьковского автозавода, к.т.н.

Самусь Николай Иванович

Главный конструктор Чугуевского завода топливной аппаратуры, к.т.н.

Тимченко Игорь Иванович

Проректор по учебно-методической работе, ведущий кафедрой ДВС Харьковского национального автомобильно-дорожного университета. Лауреат Государственной премии Украины, к.т.н., профессор.

Вместе с перечисленными выпускниками в 1958 году закончил кафедру и ХПИ **Дьяченко Василий Григорьевич** профессор, д.т.н., который начал свой

трудовой путь инженером-испытателем на заводе им. В.А. Малышева, а затем был проректором по научной работе Харьковского института механизации и электрификации сельского хозяйства и длительное время профессором кафедры ДВС НТУ «ХПИ», отдавая свой опыт и знания студентам и аспирантам, оптимизируя и разрабатывая оригинальные схемы работы двигателей внутреннего сгорания.

**Рязанцев Николай Карпович**

В 1954-1959 г.г. учился на кафедре двигателей внутреннего сгорания ХПИ. Трудовой путь начал в 1959 г. инженером на заводе им. В.А. Малышева. С 1973 года главный конструктор, генеральный конструктор ХКБД. Под руководством М.К. Рязанцева создано новое направление в развитии танковых дизелей, разработаны и внедрены в серийное производство танковые двигатели типа БТД, которые по своим показателям не имеют аналогов в мировом танкостроении. Значительным является вклад проф. М.К. Рязанцева в создание конверсионных и малолитражных дизелей. Заслуженный деятель науки и техники, лауреат Государственной премии Украины в области науки и техники профессор Н.К. Рязанцев является ведущим ученым в области двигателестроения, научные разработки которого хорошо известны в мире. Почетный доктор НТУ «ХПИ». Д.т.н., профессор. Почетный доктор НТУ «ХПИ».

Ерощенко Станислав Аркадьевич

Выпуск 1959 г. Заведующий кафедрой теплотехники и тепловых двигателей Украинской Государственной Академии железнодорожного транспорта, г. Харьков. Внес существенный вклад в повышение эксплуатационной топливной экономичности тепловозных дизелей. Почетный железнодорожник Украины Д.т.н., профессор.

Кинжалов Олег Степанович

Выпуск 1960 г. Глав. конструктор Первомайского Машиностроительного завода им. 25 Октября (ОАО «Первомайскдизельмаш»). Под руководством Кинжалова О.С. разработаны и внедрены технические решения по повышению качества и показателей дизелей К.т.н., доцент.

Бородин Юрий Семенович

Выпуск 1964 г. Заслуженный машиностроитель Украины. Первый заметитель Генерального конструктора ХКБД. Внес существенный вклад в создание дизелей для бронетанковой техники. К.т.н., доцент.

Волошин Юрий Петрович

Выпуск 1964 г. Заместитель Председателя Кабинета Министров- министр промышленности и энергетики Чувашской республики. Генеральный директор Шумерлинского завода спецавтомобилей. Вице-президент-главный конструктор ОАО «Дизельпром», г. Чебоксары. Кандидат технических наук.

Третьяк Евгений Иванович

Выпуск 1967 года. Известный ученый и специалист в области оптимизации процессов и моделирования теплопередачи в форсированных дизелях. Д.т.н.

Строков Александр Петрович

Выпуск 1971 г. Генеральный конструктор ГСКБД. Разработал и реализовывал на практике концепцию повышения технического уровня дизелей в условиях массового производства. Заведующий отделом ИПМаш им. НАН Украины им. А.Н. Подгорного. Член-корреспондент инженерной Академии Украины. Д.т.н., профессор.

Сегодня кафедра двигателей внутреннего сгорания является ведущей среди украинских высших учебных заведений. На кафедре работают 5 докторов и 12 кандидатов технических наук, 3 сотрудника имеют звание профессора, 7 – доцента, 3 – звание старшего научного сотрудника. Среди преподавателей ка-

федры 3 лауреата Государственной премии Украины, 2 лауреата премии Кабинета Министров для молодых ученых. За последние 15 лет ученые кафедры опубликовали 3 монографии и выпустили серию учебников в 6-ти томах под общим названием «Двигатели внутреннего сгорания» с грифом Министерства образования и науки Украины. С этого года кафедра готовит специалистов по трем специализациям: компьютерные технологии проектирования двигателей внутреннего сгорания, эксплуатация, диагностирование и организация ремонта двигателей внутреннего сгорания, экологизация транспортных двигателей.

На кафедре создана научная школа по ресурсосбережению и экологизации ДВС, которую возглавляет профессор Марченко А.П. Деятельность этой школы связана с фундаментальными и прикладными исследованиями физико-химических характеристик процессов смесеобразования и сгорания в ДВС. В круг проблем, которые решают специалисты кафедры, относятся перспективные направления двигателестроения: исследование и улучшение процессов смесеобразования и сгорания, улучшение экологических и экономических показателей, использование альтернативных топлив и многотопливность, повышение ресурсных характеристик ДВС, применение перспективных материалов и технологий; разработка САПР, методик, математических моделей, программного обеспечения. Возглавляют научные направления профессора Парсаданов И.В., В.А. Пылев В.А., Прохоренко А.А., Поливянчук А.П.



В 2001 году на базе кафедры ДВС создан Специализированный ученый совет по защите докторских и кандидатских диссертаций по специальности 05.05.03 – тепловые двигатели. С 2001 г. совет рассмотрел 43 диссертации (10 докторских и 33 кандидатских).

Ежегодно кафедра выпускает два номера Всеукраинского научно-технического журнала «Двигатели внутреннего сгорания», единственного специализированного журнала по двигателестроению в Украине. Ученые кафедры принимают активное участие в международных конференциях. С 1996 года совместно с

НАУ «ХАИ» кафедра організує міжнародні конгреси двигелестроїтелів.

В сфері научної діяльності кафедра активно співпрацює з вітчизняними та зарубіжними вузами. Во многих цих організаціях працюють випускники кафедри.

Абрамчук Федор Іванович



Випуск 1972 г. Зав. каф. ДВС ХНАДУ. Видний спеціаліст в області підвищення термоусталостної міцності поршней двигелів внутрішнього згорання. Лауреат Государственной премії України. Д.т.н., професор.

Белогуб Александр Витальевич



Випуск 1976 г. Головний конструктор АОЗТ «Українські мотори». Відомий учений і організатор виробництва в області двигелестроїння. Технічний директор ОАО «Автрамат». Д.т.н., професор кафедри конструкції двигелів Національного аерокосмічного університету ім. Н.Е. Жуковського «ХАИ».

Грицюк Александр Васильевич



Випуск 1979 г. Заступник Генерального конструктора ХКБД. Під його керівництвом розроблені наукові основи і реалізовані методи створення малолітражного дизеля багатоцільового призначення. Д.т.н., старший науковий співробітник

Литвин Сергей Николаевич



Випуск 1980 г. Заступник директора по науковій роботі, завідує кафедрою «ДВС і технологія машиностроїння» Первомайського політехнічного інституту НУК імені адмірала Макарова. К.т.н., доцент

За роки свого існування кафедра ДВС НТУ «ХПІ» випустила близько 4000 спеціалістів, з них – більше 250 з червоними дипломами. Близько 140 випускників захистили на дисертації кандидатів технічних наук, 16 – стали докторами технічних наук.

Випускниками кафедри є відомі учені, великі спеціалісти-практики, талановиті педагоги. Генеральні конструктори, керівники конструкторських бюро, великих підприємств, фірм.

Не все из них стали руководителями и главными конструкторами, известными учеными, лауреатами и кавалерами различных наград. Но подавляющее большинство выпускников кафедры работали на предприятиях, которые производили и эксплуатировали ДВС и их агрегаты, в научно-исследовательских и учебных институтах и в конструкторских организа-

циях и, несомненно, то, что совместно все они причастны к получившему мировое признание харьковскому двигателестроению.

Поступила (received) 03.09.2015