

УДК 725.85

В. Н. АНАНЬЕВ

Донбасская национальная академия строительства и архитектуры

ФОРМИРОВАНИЕ МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНЫХ КОМПЛЕКСОВ ДЛЯ ЭКСТРЕМАЛЬНЫХ ВИДОВ СПОРТА

Рассматривается проблема формирования объектов экстремальных видов спорта на примере многофункциональных мотоспортивных комплексов, отсутствующих в отечественной практике. Обосновывается польза от развития мотоспорта, особенности контингента мотоспортсменов и любителей, разъясняются особенности данного вида спорта. Проводится анализ современного состояния развития мотоспортивных сооружений в отечественном и зарубежном опыте. Получает обоснование необходимость развития мотоспортивных объектов во многофункциональные комплексы с целью повышения комфорта, безопасности, популяризации мотоспорта и расширения возможностей при занятиях мотоспортом. Среди основных факторов выделяются социальные, такие как обеспечение молодёжи возможность безопасного и удешевлённого приобщения к мотоспорту и поднятие общей технической культуры, экономические – как возможность привлечения туристов и использования непригодных территорий, развитие городской инфраструктуры.

мотоспорт, экстремальный спорт, инфраструктура, функция, безопасность, комфорт, популяризация, молодёжь, многофункциональный комплекс, проектирование, реконструкция

ФОРМУЛИРОВКА ПРОБЛЕМЫ

Развитие объектов экстремального спорта, в данном случае-мотоспортивных объектов, необходимо в первую очередь для создания центров привлечения молодёжи в спорт, популяризации мотоспорта. При задачах, частично аналогичных ДОСААФовским, а именно воспитания в молодёжи спортивного духа, развития увлечения техническими и экстремальными видами спорта, создания центра общения единомышленников, проведения досуга постоянными членами клуба, концентрации любителей активного отдыха, популяризации, а также поддержки развития мотокросса в регионе – отсутствуют объекты, отвечающие всем возможным требованиям со стороны как спортсмена-профессионала, так и начинающего любителя. На существующих объектах отсутствуют многие как желательные, так и необходимые функции. Количество объектов крайне мало.

ЦЕЛИ ИССЛЕДОВАНИЯ

Показ необходимости развитие мотоспорта и неудовлетворительного состояния развития мотоспортивных объектов в отечественной практике. Предложение решений по расширению функционала как существующих объектов, так и строительства новых, изначально многофункциональных комплексов.

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩИХ ИССЛЕДОВАНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

Анализ существующих источников и материалов, посвящённых тематике проектирования и разработки принципов организации мотоспортивных объектов, показывает, что данной проблеме уделяется крайне мало внимания. Данную тему в своих работах затрагивают: С. А. Белоносков [4, 5, 10], Н. В. Тихонова, В. А. Градусов, С. И. Подолинный, частично Д. С. Марков, Н. О. Ушакова [3], В. Х. Тоноян.

ОСНОВНОЙ МАТЕРИАЛ

Строительству специализированных объектов для организации соревнований по мотоспорту и проведения активного досуга мотоспортивной направленности на территории Украины, России и других стран СНГ уделяется недостаточное внимание, что в свою очередь очень негативно сказывается на развитии и популярности мотоциклетного спорта в целом. Построенные в 70–80-е годы прошлого века объекты не вполне отвечают современным требованиям, лишены должной инфраструктуры и в подавляющем большинстве представляют собой узкоспециализированные трассы для мотокросса, предназначенные в основном для тех, кто уже имеет навыки езды по такой трассе. При всём этом именно сейчас остро стоит вопрос воспитания молодёжи, и смысл создания подобных объектов – в первую очередь в создании центров привлечения молодёжи в спорт, в пропаганде среди юношей такого вида спорта, как мотокросс. Нет центров, отвечающих выполнению задач, частично аналогичных ДОСААФовским: воспитание в молодёжи спортивного духа, развитие увлечения техническими и экстремальными видами спорта, создание центра общения единомышленников, проведения досуга постоянными членами клуба, концентрации любителей активного отдыха, популяризации, а также поддержки развития мотокросса. Объектов, не ограниченных лишь проведением соревнований, а включающих в себя расширенный функционал, организованный по принципу ДОСААФа (с кружками обучения вождению, дизайном, с музеем, посвящённым мотоспорту, наличием ресторанов и мотелей для обеспечения комфортного проведения соревнований, возможностью аренды техники/трассы, ускоренным инструктажем для разовых посетителей) попросту не существует. При анализе современного состояния развития спортивных объектов мотокроссовой направленности становится понятно, что все мотоспортивные объекты можно разделить на четыре основные категории:

- открытые, необорудованные мототрассы без зрительских мест. Такая трасса имеется в г. Макеевка. Также подобная трасса есть и в Ясиноватой;
- открытые трассы со зрительскими местами. Хорошим примером может послужить мототрасса в пос. Енакиево;
- специально оборудованные трассы, но с отдельностоящими зданиями, не представляющие собой целостную архитектурную композицию. Таковым является большинство трасс для мотокросса, сертифицированных для проведения соревнований в масштабах страны или международного уровня. Это такие трассы, как трасса «Агросоюза» в Днепропетровске, «Пирогово» в Киеве, трасса в Черновцах. Из зарубежных аналогов – к примеру, «Кегумс» в Латвии или «Мантова» в Италии;
- крытые трассы, находящиеся в пределах специального здания или трассы, оборудованные стадионом. Большинство трасс для суперкросса и мотофристайла являются именно такими трассами. Такие трассы существуют по всему миру, однако наиболее популярны в США. Такова, к примеру, трасса в Лас-Вегасе или в Ист-Ратерфорде. Также хорошим примером может являться «Адреналин Арена» в Эстонии.

Анализ на примере конкретных объектов:

1. Объект для проведения соревнований и занятий мотокроссом в г. Макеевка.

Данный объект расположен вблизи от пос. Новокалиново и объездной трассы пос. Зелёный–жд. вокзал на участке сильно пересечённой холмистой местности с наличием резких перепадов высоты и нарушенных территорий в виде оврагов. В состав объекта входит исключительно мотокроссовая трасса. Какое-либо доп. оборудование в виде трибун, ограждений, туалетов и т. д., не говоря уже о зданиях и расширенном функционале – отсутствует. Условия безопасности не соблюдены. Отсутствуют заграждения, не соблюдается требование к наличию зон безопасности вокруг трассы, нет следящего персонала. Постоянный медпункт отсутствует, скорая дежурит только во время проведения любительских соревнований. Условия минимального комфорта зрителей не соблюдены. Сидячие места отсутствуют, нет также и туалетов, буфетов и т. д. Отсутствует какое-либо обслуживание. В результате – трасса не может быть сертифицирована для проведения профессиональных соревнований хоть регионального, хоть национального, хоть международного уровня, хотя сама трасса по уровню сложности соответствует мировым стандартам и имеет хорошую репутацию среди любителей и спортсменов.

2. Объект для проведения соревнований и занятий мотокроссом в пос. Ясиноватая.

Этот объект в целом имеет те же недостатки, что и трасса в Макеевке, точно также в состав объекта входит исключительно мотокроссовая трасса. Какое-либо доп. оборудование отсутствует. Условия безопасности не соблюдены. Отсутствуют заграждения, не соблюдается требование к наличию зон

безопасности вокруг трассы, нет следящего персонала. Постоянный медпункт отсутствует, скорая дежурит только во время проведения любительских соревнований. Условия минимального комфорта зрителей не соблюдены. Сидячие места отсутствуют, нет также и туалетов, буфетов и т. д. Отсутствует какое-либо обслуживание. В результате – трасса не может быть сертифицирована для проведения профессиональных соревнований. Среди спортсменов заслужила репутацию неплохой трассы невысокого уровня сложности, однако отсутствие минимальных удобств, как и в случае с Макеевской трассой, делает её менее привлекательной, в т.ч. и для новичков. Ведь наличие поблизости квалифицированного медперсонала, возможность арендовать технику, а также возможность починки мотоцикла прямо на территории объекта особенно важны для тех, кто только начинает увлекаться мотоспортом.

3. Объект для проведения соревнований и занятий мотокроссом в пос. Енакиево.

Трасса имеет минимальный набор оборудования для создания комфортных условий для зрителей и спортсменов\любителей, использующих трассу. Имеются зрительские места (трибуны), здание администрации, по периметру трассы устанавливаются биотуалеты, имеются розетки на 220 вольт, мойка для мотоциклов. Есть обслуживающий персонал, следящий за состоянием трассы и за проведением соревнований/тренировочных и любительских сессий. Трасса сертифицирована Федерацией мотоциклетного спорта Украины для проведения соревнований чемпионата Украины по мотокроссу. Спортсмены высоко оценивают эту трассу, отмечая удобное расположение, хорошую инфраструктуру и высокое качество работы персонала.

Однако, при всех плюсах, данный объект имеет и свои минусы. Прежде всего это узкоспециализированный объект, предназначенный в первую очередь для спортсменов и граждан, уже имеющих некоторый опыт в мотокроссе, т. к. сам трек имеет очень высокую сложность, а обучение базовым навыкам вождения кроссового мотоцикла по спортивной трассе персонал не проводит. Также нет и возможности аренды техники, равно как и ремонтных мастерских и прочего расширенного функционала. На территории объекта также отсутствует постоянный медпункт.

4. Специально оборудованный объект для проведения соревнований и занятий мотокроссом «Агросоюза» с отдельными зданиями в Днепропетровске.

Эта трасса считалась перспективной и на её базе собирались создать полифункциональный комплекс с мотошколой, арендой техники, своей командой, заведениями общественного питания, СТО и прочими дополнительными функциями. Реализована была только команда и оборудованная трасса, которая была закрыта в 2007 году по причине низкой окупаемости проекта. Сама трасса была сертифицирована как трасса, пригодная для проведения международных соревнований, и на ней планировалось проведение одного из этапов Чемпионата Европы по мотокроссу. Трасса уже имеет высокий уровень оснащения различным оборудованием, включая зрительские трибуны, небольшую мойку для техники, электрификацию, зону для ремонта и обслуживания, небольшой медблок. Однако здания и сооружения объекта не объединены в единую архитектурную композицию, внешняя привлекательность отсутствует. Также отсутствует ряд дополнительных функций, которые были запланированы. Данный объект является одним из наиболее приближенных по функционалу к зарубежным аналогам.

5. Специально оборудованный объект для проведения соревнований и занятий мотокроссом с отдельно стоящими зданиями «Пирогово» в Киеве.

Данный объект по своему составу аналогичен трассе «Агросоюза», имеет высокий уровень оснащения различным оборудованием, включая зрительские трибуны, небольшую мойку для техники, электрификацию, зону для ремонта и обслуживания, небольшой медблок. Имея те же недостатки, она всё же относится к одним из лучших трасс на территории СНГ.

6. Специально оборудованный объект для проведения соревнований и занятий мотокроссом с отдельно стоящими зданиями «Кегумс» в Латвии:

Трасса в Кегумсе существует уже несколько десятилетий еще с советских времен. Там постоянно проводились традиционные мотокроссы союзного значения. С середины 90-х годов прошлого столетия там регулярно проводятся этапы Чемпионата Мира по Мотокроссу на мотоциклах с колясками. Также на этой трассе проводился молодежный Чемпионат Мира по мотокроссу, этапы Чемпионатов Европы по Мотокроссу и этапы Чемпионатов Мира по Мотокроссу в классе МХ3. В 2009 году трасса в Кегумсе принимала в своих стенах самых сильных гонщиков планеты, участников Чемпионата Мира по Мотокроссу в классах МХ1 и МХ2. Имеет те же достоинства/недостатки, что и вышеописанные объекты.

7. Специально оборудованный объект для проведения соревнований и занятий мотокроссом с отдельно стоящими зданиями «Мантова» в Италии.

Эта трасса славится своей традиционной гонкой в предсезонье «Mantova Starcross». «Mantova» несколько раз принимала этапы Чемпионатов Мира и Чемпионатов Европы по Мотокроссу. Трасса в Мантове полностью соответствует жестким требованиям, предъявляемым к трассам Мотокросса в последние годы.

8. Специально оборудованный объект для проведения соревнований и занятий мотокроссом с отдельно стоящими зданиями в г. Черновцы.

Трасса была сертифицирована как трасса, пригодная для проведения международных соревнований, и на ней также планировалось проведение одного из этапов Чемпионата Европы по мотокроссу. Трасса имеет высокий уровень оснащения различным оборудованием, включая зрительские трибуны, небольшую мойку для техники, душевые, электрификацию, зону для ремонта и обслуживания, небольшой медблок.

9. Объект для проведения соревнований и занятий мотокроссом со стадионом в Лас-Вегасе.

Данная трасса создавалась для проведения соревнований в очень популярном в США подвиде мотокросса, носящего имя «суперкросс». Суперкросс (англ. supercross), или стадион-кросс, – соревнование, проводимое на стадионе под открытым небом или в зале по кроссовой трассе с использованием в качестве покрытия естественных материалов (песок, земля, дёрн и т. д.), длина трассы должна быть не менее 300 м в закрытых залах и 400 м на открытых стадионах. Трасса, находящаяся в пределах стадиона, имеет всю необходимую инфраструктуру для проведения соревнований, однако никаких дополнительных функций объект не несёт. Отсутствует школа, курсы юных механиков, мото-клуб и прочие функции, необходимые для привлечения большего числа граждан в сферу мотоспорта.

10. Объект для проведения соревнований и занятий мотокроссом со стадионом в Ист-Ретфорде.

Концептуально повторяет трассу в Лас-Вегасе и несёт те же функциональные недостатки.

11. Полностью крытый объект для проведения соревнований и занятий мотокроссом, находящийся в пределах закрытого сооружения «Адреналин-арена» в Эстонии, г. Сымерпалу.

«Адреналин Арена» – крупнейший в Европе крытый трек для мотокросса. Эта трасса обладает полным перечнем необходимого оборудования, обеспечивает высокий комфорт и безопасность всем посетителям, от спортсменов до новичков. Объект оборудован медблоком, СТО, мойкой, душевыми, сауной, кафетерием, имеется возможность аренды техники, школа вождения и прочие расширенные функции.

Итак, как можно увидеть из проведённого анализа, все подобные объекты, за исключением «Адреналин Арены» – достаточно узкоспециализированные, состоящие в основном из трассы и минимального набора сопутствующих зданий и сооружений с минимальным набором функций, а иногда и вовсе без каких-либо зданий/сооружений и с одной только трассой. Это чрезвычайно сильно сказывается на безопасности мероприятий, на комфорте посетителей и спортсменов и, как следствие – на общей популярности объекта среди зрителей и спортсменов, посещаемость тем ниже, чем ниже функционал, обеспечиваемый объектом.

Высокая посещаемость мотоспортивных объектов обеспечивается сочетанием нескольких наиболее значимых критериев, а именно: объект должен обеспечивать комфорт функциональный, экологический и эстетический, а также иметь широкий комплекс предоставляемых услуг для более широкого охвата аудитории. Комплекс должен иметь достаточную площадь, дабы иметь возможность без стеснения в пространстве размещать все основные помещения/строения объекта. Зрительские трибуны должны иметь достаточное количество мест, чтобы перекрыть поток туристов во время проведения соревнований. Санитарно-техническое оборудование должно соответствовать мировым стандартам для обеспечения высокого уровня безопасности и обслуживания. Месторасположение и топография местности должны подбираться с наибольшей долей рациональности, обеспечивая удобные пути подъезда и по возможности обеспечивая хорошие виды и окружающие ландшафты. Возможно как строительство полностью новых объектов, так и модернизация существующих с добавлением недостающих функций. Комплекс может иметь в своём составе, исходя из требований безопасности и комфорта, а также учитывая пожелания спортсменов, зарубежный опыт и отечественный опыт в прошлом (ДОСААФ-овские кружки), следующий состав блоков зданий и сооружений (помимо, собственно, трассы):

1. Зрительские трибуны с комментаторской кабинкой.
2. Гаражи для хранения арендуемой техники и техники команд.
3. Блок СТО и мойка.
4. Блок обучения (классы для теоретических занятий, небольшие площадки для отработки навыков) и кружка начинающих спортсменов/техников.

5. Музей техники и истории (в некоторых случаях).
6. Зону общественного питания.
7. Блоки мотеля/гостиницы.
8. Блоки и зоны для других видов спорта.
9. Блоки обслуживания спортсменов.
10. Прочие блоки обслуживания и хозблок.

Данный состав может меняться в зависимости от уровня проводимых соревнований, от предполагаемой посещаемости и месторасположения объекта.

ВЫВОДЫ

Подобная структура объекта наиболее полно отвечает всем современным требованиям безопасности и комфорта, учитывает пожелания посетителей и спортсменов, а также способна обеспечить максимальную посещаемость объекта. При организации новых объектов стоит пользоваться такой структурой изначально, также возможно постепенное расширение объекта (должно быть сразу заложено в генплан). При реконструкции существующих следует руководствоваться возможностью изменения генплана и строительства определённых блоков, по возможности стараясь максимально расширить функционал в зависимости от предполагаемой посещаемости и уровня проводимых соревнований. Данные принципы организации многофункциональных комплексов будут справедливы и для иных видов экстремального спорта.

СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Долбышева, Н. Г. Спортивно-технические и прикладные виды спорта как составная часть неолимпийских видов спорта в Украине [Текст] / Н. Г. Долбышева, И. А. Колесник, М. В. Гладенко // Слобожанский научно-спортивный вестник. – 2013. – № 4(37). – С. 20–24.
2. Соколов, В. А. Проблемы массовой физической культуры и здорового образа жизни в Украине [Текст] / В. А. Соколов, В. И. Морозов // Вопросы теории и практики физкультуры и спорта. – К., 1993. – Вып. 23. – С. 3–6.
3. Расположение спортивных комплексов и их практическая реализация в жизнедеятельности населения [Текст] / Н. О. Ушакова, Д. Е. Пегай, С. В. Мусина, Д. А. Мустафина // Успехи современного естествознания. – 2013. – № 10. – С. 215–216.
4. Белоносов, С. А. Системный подход в теории архитектурного формирования многофункциональных спортивных комплексов [Текст] / С. А. Белоносов // Вестник Томского государственного архитектурно-строительного университета. – 2009. – № 2(23). – С. 58–64.
5. Белоносов, С. А. Роль современных многофункциональных спортивных комплексов в структуре крупных промышленных городов [Электронный ресурс] / С. А. Белоносов // Архитектон: известия вузов. – 2009. – № 3. – Режим доступа : http://archvuz.ru/numbers/2009_3/ta3.
6. Белов, Ю. М. Экологические аспекты структуры и спортивной технологии олимпийских спортивно-зрелищных комплексов в современных мегаполисах [Текст] / Ю. М. Белов // Материалы совместной научно-практической конференции РГАФК, МГАФК и ВНИИФК, 13–15 февраля 2001 г. / ред.: Д. Н. Титов ; Рос. гос. акад. физ. культуры, Моск. гос. акад. физ. культуры, Всерос. науч.-исслед. ин-т физ. культуры. – Малаховка : МГАФК, 2001. – С. 214–218.
7. Савченко, В. В. Архитектура зрелищных и спортивных залов [Текст] : автореф. дис. д-ра арх. : 18.00.02 / Савченко В. В. ; Научно-исследовательский институт строительного производства Госстроя УССР. – К., 1982. – 85 с.
8. ДБН В.2.2-13-2003. Здания и сооружения. Спортивные и физкультурно-оздоровительные сооружения [Текст]. – Взамен ВСН 46-86 ; введ. 2004-03-01. – К. : Государственный комитет Украины по строительству и архитектуре, 2004. – 122 с.
9. Зобова, М. Г. Классификация физкультурно-спортивных зданий и сооружений специализированного назначения [Текст] / М. Г. Зобова // Известия ОрелГТУ. Строительство. Транспорт. – Орел, 2007. – Выпуск № 4/16(538). – С. 143–145.
10. Белоносов, С. А. Теоретическая модель пространственной организации многофункциональных спортивных комплексов [Электронный ресурс] / С. А. Белоносов // Архитектон: известия вузов. – 2009. – 22 (№ 25 приложение). – Режим доступа : http://archvuz.ru/magazine/Numbers/2009_25/template_article?ar=K01-20/k19.
11. Крылова, В. М. Предложения по модернизации существующей материально-технической базы физической культуры и спорта в условиях экологического загрязнения [Текст] / В. М. Крылова // Вестник спортивной науки. – 2003. – № 1. – С. 49–51.
12. Tranter, P. The place of motor sport in public health: an Australia oper specie [Электронный ресурс] / P. Tranter, M. Lowes // Health&Place. – 2005. – Vol. 11 (4). P. 379–391.

Получено 01.02.2016

В. М. АНАНЬЄВ
ФОРМУВАННЯ БАГАТОФУНКЦІОНАЛЬНИХ КОМПЛЕКСІВ ДЛЯ
ЕКСТРЕМАЛЬНИХ ВИДІВ СПОРТУ

Донбаська національна академія будівництва і архітектури

Розглядається проблема формування об'єктів екстремальних видів спорту на прикладі багатофункціональних мотоспортивних комплексів, відсутніх у вітчизняній практиці. Обґрунтовується користь від розвитку мотоспорту, особливості контингенту мотоспортсменів і любителів, роз'яснюються особливості цього виду спорту. Проводиться аналіз сучасного стану розвитку мотоспортивних споруд у вітчизняному та зарубіжному досвіді. Отримує обґрунтування необхідність розвитку мотоспортивних об'єктів в багатофункціональні комплекси з метою підвищення комфорту, безпеки, популяризації мотоспорту та розширення можливостей при заняттях мотоспортом. Серед основних факторів виділяються соціальні, такі як забезпечення молоді можливості безпечного і здешевленого прилучення до мотоспорту і підняття загальної технічної культури, економічні як можливість залучення туристів і використання непридатних територій, розвиток міської інфраструктури.

мотоспорт, екстремальний спорт, інфраструктура, функція, безпека, комфорт, популяризація, молодь, багатофункціональний комплекс, проектування, реконструкція

VLADIMIR ANANIEV
SHAPING OBJECTS OF EXTREME SPORTS
Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture

The problem of formation of objects of extreme sports as an example of multifunctional complexes motosporting complex in domestic practice is considered. There it has been proved the benefits of the development of motor sport, particularly contingent motosportmen and fans, the features of this sport are explained. The analysis of the current state of development motosporting facilities in domestic and foreign experience is developed. It has been proved the need of development of motosporting objects in multifunctional complexes in order to increase comfort, safety, promotion of motor sport and empowerment when doing motorsports. Among the main factors we give social, such as providing young people the opportunity to secure and cheapen initiation to motor sports and the lifting of the general technical culture, economic – as an opportunity to attract tourists, and the use of unused areas, urban infrastructure development motor sports extreme sports infrastructure safety function comfort popularize youth multifunctional complex engineering reconstruction.

Motorsports, extreme sports, infrastructure, function, safety, comfort, popularize, youth, multifunctional complex, engineering, reconstruction

Ананьев Володимир Миколайович – магістрант кафедри архітектурного проектування та дизайну архітектурного середовища Донбаської національної академії будівництва і архітектури. Наукові інтереси: дослідження проблем організації об'єктів екстремальних видів спорту з урахуванням специфіки Донецького регіону.

Ананьев Владимир Николаевич – магістрант кафедры архитектурного проектирования и дизайна архитектурной среды Донбасской национальной академии строительства и архитектуры. Научные интересы: исследования проблем организации объектов экстремальных видов спорта с учётом специфики Донецкого региона.

Ananiev Vladimir – graduate student, Architectural Planning and Design of Architectural Environment Department, Donbas National Academy of Civil Engineering and Architecture. Scientific interests: study of the problems of organization of extreme sports facilities, taking into account the specifics of the Donetsk region.