ISSN 2307–3489 (Print), ISSN 2307–6666 (Online)

Наука та прогрес транспорту. Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту, 2013, № 6 (48)

ТЕМАТИЧНИЙ ПОКАЖЧИК ЖУРНАЛУ «НАУКА ТА ПРОГРЕС ТРАНСПОРТУ. ВІСНИК ДНІПРОПЕТРОВСЬКОГО НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ ЗАЛІЗНИЧНОГО ТРАНСПОРТУ» ЗА 2013 РІК

Наука та прогрес транспорту	№	Стор.
Прогрес транспорту – запорука розвитку національної економіки. *С. В. Мямлін*	1	7
Інтеграція української галузевої наукової періодики у світовий науково-інформаційний простір: проблеми та рішення. *Т. О. Колесникова*	6	7
Автоматизовані системи управління на транспорті		
Оцінка аварійності на залізничних переїздах Литви. *Г. А. Бурейка, Л. Г. Людвинавичюс*	1	13
Діагностування стану поверхні кочення колеса рухомого складу залізниць. *С. Ю. Буряк*	1	22
Синтез цифрового локомотивного приймача автоматичної локомотивної сигналізації. *К. В. Гончаров*	1	30
Проблематика підходів до дослідження безпеки використання ергатичних систем керування на залізничному транспорті. *О. Ю. Каменєв*	2	7
Методика оцінки надійності нечітких систем з використанням різних видів розмитих множин. *А. А. Косолапов*	2	17
Дослідження перехідних процесів у тональних рейкових колах. *К. В. Гончаров*	4	7
Аналіз існуючих та перспективних засобів технічного контролю систем числового кодового автоблокування. *А. М. Безнаритний, В. І. Гаврилюк*	5	7
Підвищення стійкості тональних рейкових кіл в умовах флуктуацій опору баласту. *К. В. Гончаров*	6	23
Екологія на транспорті		
CFD-модель процесу масопереносу у вертикальному відстійнику. *О. К. Нагорна*	1	39
Втрати від випаровування – шлях до погіршення якості палив. *Л. М. Черняк*	1	51
Удосконалення реагування на аварійні ситуації при перевезенні небезпечних вантажів на залізниці. *Є. Я. Косенко, С. В. Кухлівський, Б. М. Бондаренко, І. І. Подзігун*	2	28
Прогнозування забруднення повітряного середовища від автотранспорту на вулицях та в мікрорайонах міста. *Т. І. Русакова*	6	32
Економіка та управління		
Методика оцінки якісних показників ефективності діяльності неприбуткових організацій. *В. Д. Зелікман, О. Ю. Рубець*	1	56
Огляд досвіду реформування провідних залізниць світу. *Л. В. Марценюк*	1	63
Щодо питання про наукове обгрунтування відсотків за депозитами та кредитами. *О. М. Пшінько, В. В. Мямлін, С. В. Мямлін*	1	82
Формування організаційної структури за видами діяльності. *Ю. С. Бараш, Л. В. Марценюк*	2	35
Нівелювання опорів змінам на підприємствах залізничного транспорту в умовах проведення реформ. *О. М. Широкова*	3	7
Оцінка впливу зовнішніх факторів на організаційно-ресурсне забезпечення машинобудівної галузі. *Ю. В. Гусак*	5	16
Основні засади розвитку транспортного туризму в Україні. *Л. В. Марценюк*	5	24
Оперативний розподіл поїздопотоків по ланкам залізничного полігону. *Г. Я. Мозолевич*	5	33
Методичні підходи до визначення ефективності курсування швидкісних та високошвидкісних поїздів. *А. В. Момот*	6	45
Експлуатація та ремонт засобів транспорту		
Оптимізація режимів гальмування відчепів розрахункової групи состава. *В. І. Бобровський, А. С. Дорош*	1	103

Визначення методу фільтрації сигналу нерівномірності частоти обертання колінчастого вала дизеля. *Б. Є. Боднар, О. Б. Очкасов, Д. В. Черняєв* 1 113

Діагностування тягових електродвигунів за нерівномірністю обертання якоря. *Б. Є. Боднар, О. Б. Очкасов, Д. В. Черняєв, Я. І. Шевченко* 3 13

Математична модель для оцінки техніко-технологічних показників роботи залізничних станцій. *Д. М. Козаченко* 3 22

Проблеми зносу коліс тепловозів при оновленні парку. *Г. Вайчунас, Г. Гелумбіцкас, Л. П. Лінгайтіс* 4 38

Об'єктно-орієнтована модель функціонування залізничних станцій. *Д. М. Козаченко* 4 47

Енергозбереження при експлуатації відкритих плавальних басейнів. *В. Ф. Івін, Б. Є. Боднар* 5 40

Визначення сили тяги локомотива з урахуванням нерівномірності навантаження колісно-моторних блоків. *Б. Є. Боднар, М. І. Капіца, Д. М. Кислий* 6 63

Прогнозування пасажирських потоків у великих транспортних вузлах. *О. О. Озерова* 6 72

Електричний транспорт

Теоретичні аспекти та методи ідентифікації параметрів пристроїв системи електричної тяги. Метод циклічної вольт-амперної характеристики. *Т. М. Міщенко* 1 119

Вільнопоршневий двигун-гідронасос для залізничного транспорту. *А. Ф. Головчук, К. В. Приходько* 2 49

Методи аналізу стохастичних перехідних електромагнітних процесів у системах електричної тяги. *Т. М. Міщенко* 2 56

Кореляційно-дисперсійний метод визначення складових повної потужності в пристроях електричного транспорту. *А. В. Нікітенко, М. О. Костін* 2 64

Особливості розрахунку силового трансформатора підвищеної частоти. *Д. О. Забарило* 3 29

Результати ходових динамічних випробувань дизельного поїзда 630М виробництва АТ PESA (Польща). *Є. П. Блохін, Р. Б. Грановський, Є. М. Дзичковський, О. Є. Кривчиков, Н. Й. Грановська, А. Ціюпа* 4 18

Комплексна оцінка показників якості електроенергії на тягових підстанціях змінного струму. *Д. О. Босий* 4 30

Ще раз про визначення економії електроенергії на тягу за рахунок часткового відключення тягових двигунів електрорухомого складу. *Г. К. Гетьман, В. Є. Васильєв* 5 47

Залізнична колія

Порівняльний аналіз розрахункових моделей залізничного земляного полотна. *В. Д. Петренко, Д. О. Ямпольський, І. О. Святко* 4 56

Ефективність застосування динамічних стабілізаторів у післяремонтний період на залізницях України. *О. С. Чернишова, М. І. Уманов, В. В. Ковальов, Ю. С. Марков, О. В. Губар* 4 63

Моделювання взаємодії колії та рухомого складу. *Н. В. Халіпова* 5 58

Матеріалознавство

Електрична імпульсна обробка металу ободу залізничного колеса після експлуатації. *Л. І. Вакуленко, В. А. Сокірко, Ю. Л. Надеждін* 1 126

Визначення механізму зношування вуглецевої сталі з мартенситною структурою. *І. О. Вакуленко* 2 76

Адгезійна міцність нікелевих та цинкових покриттів з мідною основою, електроосаджених в умовах зовнішньої стимуляції лазерним випромінюванням. *В. В. Дудкіна* 2 83

Перспектива використання атермічних технологій пом'якшення металу елементів рухомого складу. *І. О. Вакуленко, С. В. Пройдак, М. М. Грищенко* 3 36

Оцінка якісних показників контактування поверхневих шарів трибологічної системи «колесо – рейка». *А. Я. Куліченко, М. О. Кузін, І. О. Вакуленко* 3 44

Підвищення ливарних властивостей вторинних алюмінієвих сплавів. *О. В. Лютова* 3 53

Вплив модифікування на характеристики маловуглецевої сталі Ст1кп та колісної КП-Т. *С. О. Полішко, М. А. Кушнір, Ю. В. Татарко, А. Ф. Санін* 3 60

Використання комплексних модифікаторів для підвищення якості сталі R7. *Ю. В Татарко, М. А. Кушнір, І. А. Маркова, Т. І. Івченко* 3 67

Електрична імпульсна обробка зварного з'єднання алюмінієвого сплаву. *І. О. Вакуленко, Ю. Л. Надеждін, В. А. Сокірко, І. П. Волчок, О. А. Мітяєв* 4 73

Накопичення втомних пошкоджень деталей вагонів згідно з критерієм питомої енергії повної деформації. *А. Я. Куліченко, М. О. Кузін, Л. І. Вакуленко* 4 83

Вплив лазерного випромінювання на структуру і механічні властивості композиційних електролітичних нікелевих покриттів. *В. О. Заблудовський, В. В. Дудкіна, Е. П. Штапенко* 5 70

Підвищення зносостійкості графітизованої сталі. *І. В. Акімов* 6 81

Вплив попередньої термічної обробки на пластичність білих чавунів. *Т. М. Миронова* 6 88

Моделювання задач транспорту та економіки

Економіко-математичне обґрунтування розподілу поїздопотоків на напрямку залізничних перевезень з паралельними ходами Знам'янка – Одеса. *Н. О. Логвінова* 2 92

Про еквівалентність критеріїв безпеки від сходу колеса з рейок при використанні напрямної або бічної сили. *Є. П. Блохін, М. Л. Коротенко, І. В. Клименко* 3 74

Аналіз впливу зміни параметрів випрямлення вагових функцій розподілу за граничною щільністю й зольністю на стійкість моделі опису фракційного складу вугілля. *О. В. Грачов* 3 82

Автоматизація інформаційної підтримки прийняття рішень з вдосконалення якості електронних освітніх ресурсів. *А. Л. Данченко* 3 93

Методика побудови раціональної структури мережі підприємства за допомогою імітаційних моделей. *В. М. Пахомова* 3 103

Синтез оптимального цифрового регулятора дозування флокулянтів. *О. В. Письменський* 3 111

Щодо питання про моделювання процесів зносу залізничних коліс і рейок. *Л. А. Манашкін, С. В. Мямлін* 3 119

Модифікована імітаційна модель локальної мережі з використанням маркерного методу доступу до шини. *В. М. Пахомова, Л. В. Стрибулевич* 4 90

Моделювання й прогнозування процесів на основі узагальненого логістичного відображення. *В. В. Скалозуб, В. Є. Белозьоров, І. В. Кліменко, Б. Б. Білий* 6 99

Нетрадиційні види транспорту

Постановка задачі топологічної оптимізації конструкцій рухомого складу та спеціальної техніки залізниць з урахуванням комплексних обмежень на міцність. *Б. М. Товт* 5 79

Аналіз впливу пружних деформацій несучого каната на зусилля в тяговому канаті підвісної дороги. *С. В. Ракша, Ю. К. Горячев, О. С. Куроп'ятник* 6 110

Промисловий транспорт

Теоретико-експериментальна оцінка показників міцності корпусів тягових редукторів зварної конструкції КЕВРЗ для електропоїздів серій ЕР2, ЕР9. *О. М. Бондарєв, Д. О. Ягода, О. О. Бондарєв, В. М. Скобленко* 4 99

Оцінка показників міцності елементів несучих конструкцій моторних візків електропоїздів ЕД9М. *О. М. Бондарєв, Є. М. Дзічковський, О. Є. Кривчиков, В. М. Скобленко* 5 89

Теоретично-експериментальна оцінка показників міцності середніх поперечних балок рам візків причіпних вагонів електропоїздів ЕР9М, ЕР9Е. *О. М. Бондарєв, О. Є. Кривчиков, Д. О. Ягода, В. С. Бондарєва, В. В. Рядковський* 6 120

Рухомий склад і тяга поїздів

Оцінка впливу параметрів днища на напружений стан котла цистерни. *С. В. Беспалько, В. І. Богачев* 1 133

Вирішення задач надійності системи на основі моделювання напружено-деформаційного стану залізничної колії засобами теорії розповсюдження пружних хвиль. *І. О. Бондаренко, Д. М. Курган* 1 139

Оцінка енергоефективності нетягового рухомого складу. *А. Н. Комарова, Ю. П. Бороненко* 1 149

Оцінка впливу роботи пристроїв системи пасивної безпеки пасажирського локомотиву на його динамічну навантаженість при аварійному зіткненні з перешкодою на залізниці. *Н. Є. Науменко, І. Ю. Хижа* 1 154

Визначення динамічних показників вантажних вагонів з урахуванням технічного стану ковзунів. *С. В. Мямлін, Л. О. Недужа, О. О. Тен, А. О. Швець* 1 162

Дослідження механічних властивостей Pb-Ca-Sn сплавів і стрічок для струмовідводів герметизованих свинцево-кислотних акумуляторів (VRLA). *Ю. І. Казача, С. В. Шнуровий, В. А. Іванов, В. А. Дзензерський, С. В. Бурилов, В. Ю. Скосарь* 2 99

Оптимізація несучої конструкції планувальника баластної призми СПЗ-5/UA. *С. А. Кострица, Б. М. Товт* 2 106

Розробка математичних моделей вагонів на візках 18-9810 і 18-9855 для дослідження зносу коліс. *А. В. Саїдова, А. М. Орлова* 2 118

Метод побудови просторової перехідної кривої. *С. А. Устенко, С. В. Діданов* 2 124

Оцінка подовжньої навантаженості наливних поїздів при русі переломами подовжнього профілю колії. *С. В. Мямлін , Я. М. Романюк* 3 125

Вплив високочастотних вібрацій на коефіцієнт запасу стійкості вагонів проти сходу з рейок при вповзанні гребеня колеса на рейку. *Н. В. Безрукавий* 4 111

Динамічні показники вантажних вагонів на візках моделі 18-1711. *В. М. Бубнов, С. В. Мямлін, М. Б. Манкевич* 4 118

Двошаровий потік повітря при обтіканні високошвидкісного поїзда. *Р. Ш. Ісанов* 4 127

Розрахункові збурення для оцінки динамічних якостей вантажних вагонів. *В. Ф. Ушкалов, Л. Г. Лапіна, І. О. Мащенко* 4 135

Результати експлуатаційних випробувань геометрично-силового методу оцінки стану колії. *В. С. Коссов, А. Л. Бидуля, О. Г. Краснов, М. Г. Акашев* 5 97

Методи комплексної оптимізації магнітолевітуючих транспортних систем. *А. Лашер, М. Уманов, Є. Фрішман, Е. Прішедько* 5 105

Удосконалення конструкції ходових частин локомотивів. *С. В. Мямлін, Л. О. Недужа* 5 124

Динамічна достатність магнітолевітуючого поїзда. *В. О. Поляков, М. М. Хачапурідзе* 6 132

Алгоритм визначення оптимальних геометричних параметрів складових елементів вантажних вагонів на основі узагальнених математичних моделей. *О. В. Фомін* 6 140

Математичне моделювання нестаціонарних теплових процесів у пасажирському вагоні. *І. Ю. Хоменко* 6 147

Транспортне будівництво

Ефективність використання хімічних добавок для виготовлення залізобетонних виробів. *В. В. Пристинська* 1 170

Міські залізниці як об’єкт повторної забудови. *А. В. Радкевич, В. Ф. Худенко, Д. А. Юрков* 1 177

Про деякі аспекти вибухів в грунтах штучних споруд. *В. П. Бербушенко, О. В. Марущак* 2 129

Дослідження властивостей сучасних теплоізоляційних матеріалів. *А. С. Щербак* 2 136

Інноваційні підходи до організації та управління матеріальними потоками будівельного комплексу. *А. В. Радкевич, І. А. Арутюнян* 4 145

Легкі бетони із золою віднесення Придніпровської ТЕС. *М. І. Нетеса, Д. В. Паланчук, А. М. Нетеса* 5 137

Розвиток вищої школи

Теоретико-методологічні основи психологічної і психофізичної підготовки студентів в процесі фізичного виховання. *В. В. Пічурін* 2 144

Розвиток координаційних здібностей студенток спеціальної медичної групи в процесі фізичного виховання. *О. М. Доценко* 5 146

Протистояння технократичної та гуманістичної систем цінностей. *М. І. Казакєвіч, І. І. Гузова* 6 156

Ресурси відкритого доступу як інструмент формування наукового рейтингу вчених. *О. В. Чорнобай, О. Ю. Аксьонова* 6 168

ISSN 2307–3489 (Print), ISSN 2307–6666 (Online)

Наука та прогрес транспорту. Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту, 2013, № 6 (48)

ТЕМАТИЧЕСКИЙ УКАЗАТЕЛЬ ЖУРНАЛА «НАУКА И ПРОГРЕСС ТРАНСПОРТА. ВЕСТНИК ДНЕПРОПЕТРОВСКОГО НАЦИОНАЛЬНОГО УНИВЕРСИТЕТА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА» ЗА 2013 ГОД

Наука и прогресс транспорта

Прогресс транспорта – залог развития национальной экономики. *С. В. Мямлин* 1 7

Интеграция украинской отраслевой научной периодики в мировое научно-информационное пространство: проблемы и решения. *Т. А. Колесникова* 6 7

Автоматизированные системы управления на транспорте

Оценка аварийности на железнодорожных переездах Литвы. *Г. А. Бурейка, Л. Г. Людвинавичюс* 1 13

Диагностирование состояния поверхности катания колеса подвижного состава железных дорог. *С. Ю. Буряк* 1 22

Синтез цифрового локомотивного приемника автоматической локомотивной сигнализации. *К. В. Гончаров* 1 30

Проблематика подходов к исследованию безопасности применения эргатических систем управления на железнодорожном транспорте. *А. Ю. Каменев* 2 7

Методика оценки надёжности нечётких систем с использованием различных видов размытых множеств. *А. А. Косолапов* 2 17

Исследование переходных процессов в тональных рельсовых цепях. *К. В. Гончаров* 4 7

Анализ существующих и перспективных средств технического контроля системы числовой кодовой автоблокировки. *А. М. Безнарытный, В. И. Гаврилюк* 5 7

Повышение устойчивости тональных рельсовых цепей в условиях флуктуаций сопротивления балласта. *К. В. Гончаров* 6 23

Экология на транспорте

CFD-модель процесса массопереноса в вертикальном отстойнике. *Е. К. Нагорная* 1 39

Потери от испарения – путь к ухудшению качества топлив. *Л. Н. Черняк* 1 51

Усовершенствование реагирования на аварийные ситуации при перевозке опасных грузов на железной дороге. *Е. Я. Косенко, С. В. Кухливский, Б. М. Бондаренко, И. И. Подзигун* 2 28

Прогнозирование загрязнения воздушной среды от автотранспорта на улицах и в микрорайонах города. *Т. И. Русакова* 6 32

Экономика и управление

Методика оценки качественных показателей эффективности деятельности неприбыльных организаций. *В. Д. Зеликман, О. Ю. Рубец* 1 56

Обзор опыта реформирования ведущих железных дорог мира. *Л. В. Марценюк* 1 63

К вопросу о научной обоснованности процентов по депозитам и кредитам. *А. Н. Пшинько, В. В. Мямлин, С. В. Мямлин* 1 82

Формирование организационной структуры по видам деятельности. *Ю. С. Бараш, Л. В. Марценюк* 2 35

Нивелирование сопротивлений изменениям на предприятиях железнодорожного транспорта в условиях проведения реформ. *Е. Н. Широкова* 3 7

Оценка влияния внешних факторов на организационно-ресурсное обеспечение машиностроительной области. *Ю. В. Гусак* 5 16

Основные принципы развития транспортного туризма в Украине. *Л. В. Марценюк* 5 24

Оперативное распределение поездопотоков по участкам железнодорожного полигона. *Г. Я. Мозолевич* 5 33

Методические подходы к определению эффективности курсирования скоростных и высокоскоростных поездов. *А. В. Момот* 6 45

Эксплуатация и ремонт средств транспорта

Оптимизация режимов торможения отцепов расчетной группы состава. *В. И. Бобровский, А. С. Дорош* 1 103

Определение метода фильтрации сигнала неравномерности частоты вращения коленчатого вала дизеля. *Б. Е. Боднарь, А. Б. Очкасов, Д. В. Черняев* 1 113

Диагностирование тяговых электродвигателей по неравномерности вращения якоря. *Б. Е. Боднарь, А. Б. Очкасов, Д. В. Черняев, Я. И. Шевченко* 3 13

Математическая модель для оценки технико-технологических показателей работы железнодорожных станций. *Д. Н. Козаченко* 3 22

Проблемы износа колес тепловозов при обновлении парка. *Г. Вайчунас, Г. Гелумбицкас, Л. П. Лингайтис* 4 38

Объектно-ориентированная модель функционирования железнодорожных станций. *Д. Н. Козаченко* 4 47

Энергосбережение при эксплуатации открытых плавательных бассейнов. *В. Ф. Ивин, Б. Е. Боднарь* 5 40

Определение силы тяги локомотива с учетом неравномерности нагрузки колесно-моторных блоков. *Б. Е. Боднар, М. И. Капица, Д. Н. Кислый* 6 63

Прогнозирование пассажирских потоков в крупных транспортных узлах. *О. А. Озерова* 6 72

Электрический транспорт

Теоретические аспекты и методы идентификации параметров устройств системы электрической тяги. Метод циклической вольт-амперной характеристики. *Т. Н. Мищенко* 1 119

Свободнопоршневой двигатель-гидронасос для железнодорожного транспорта. *А. Ф. Головчук, К. В. Приходько* 2 49

Методы анализа стохастических переходных электромагнитных процессов в системах электрической тяги. *Т. Н. Мищенко* 2 56

Кореляционно-дисперсионный метод определения составляющих полной мощности в устройствах электрического транспорта. *А. В. Никитенко, Н. А. Костин* 2 64

Особенности расчета силового трансформатора повышенной частоты. *Д. А. Забарило* 3 29

Результаты ходовых динамических испытаний дизельного поезда 630М производства АО PESA (Польша). *Е. П. Блохин, Р. Б. Грановский, Е. М. Дзичковский, А. Е. Кривчиков, Н. И. Грановская, А. Циюпа* 4 18

Комплексная оценка показателей качества электроэнергии на тяговых подстанциях переменного тока. *Д. А. Босый* 4 30

Еще раз об определении экономии электроэнергии на тягу за счет частичного отключения тяговых двигателей электроподвижного состава. *Г. К. Гетьман, В. Е. Васильев* 5 47

Железнодорожный путь

Сравнительный анализ расчетных моделей железнодорожного земляного полотна. *В. Д. Петренко, Д. А. Ямпольський, И. А. Святко* 4 56

Эффективность применения динамических стабилизаторов в послеремонтный период на железных дорогах Украины. *О. С. Чернышова, М. И. Уманов, В. В. Ковалев, Ю. С. Марков, А. В. Губарь* 4 63

Моделирование взаимодействия пути и подвижного состава. *Н. В. Халипова* 5 58

Материаловедение

Электрическая импульсная обработка металла обода железнодорожного колеса после эксплуатации. *Л. И. Вакуленко, В. А. Сокирко, Ю. Л. Надеждин* 1 126

Выяснение механизма изнашивания углеродистой стали с мартенситной структурой. *И. А. Вакуленко* 2 76

Адгезионная прочность никелевых и цинковых покрытий с медной основой, электроосажденных в условиях внешней стимуляции лазерным излучением. *В. В. Дудкина* 2 83

Перспектива использования атермических технологий разупрочнения металла элементов подвижного состава. *И. А. Вакуленко, С. В. Пройдак, Н. Н. Грищенко* 3 36

Оценка качественных показателей контактирования поверхностных слоев трибологической системы «колесо – рельс». *А. Я. Куличенко, Н. О. Кузин, И. А. Вакуленко* 3 44

Повышение литейных свойств вторичных алюминиевых сплавов. *О. В. Лютова* 3 53

Влияние модифицирования на характеристики малоуглеродистой стали Ст1кп и колесной КП-Т. *С. А. Полишко, М. А. Кушнир, Ю. В. Татарко, А. Ф. Санин* 3 60

Использование комплексных модификаторов для повышения качества стали R7. *Ю. В. Татарко, М. А. Кушнир, И. А. Маркова, Т. И. Ивченко* 3 67

Электрическая импульсная обработка сварочного соединения алюминиевого сплава. *И. А. Вакуленко, Ю. Л. Надеждин, В. А. Сокирко, И. П. Волчок, А. А. Митяев* 4 73

Накопление усталостных повреждений деталей вагонов по критерию удельной энергии полной деформации. *А. Я. Куличенко, Н. О. Кузин, Л. И. Вакуленко* 4 83

Влияние лазерного излучения на структуру и механические свойства композиционных электролитических никелевых покрытий. *В. А. Заблудовский, В. В. Дудкина, Э. Ф. Штапенко* 5 70

Повышение износостойкости графитизированной стали. *И. В. Акимов* 6 81

Влияние предварительной термической обработки на пластичность белых чугунов. *Т. М. Миронова* 6 88

Моделирование задач транспорта и экономики

Экономико-математическое обоснование распределения поездопотоков на направлении железнодорожных перевозок с параллельными ходами Знаменка–Одесса. *Н. А. Логвинова* 2 92

Об эквивалентности критериев безопасности от схода колеса с рельсов при использовании направляющей либо боковой силы. *Е. П. Блохин, М. Л. Коротенко, И. В. Клименко* 3 74

Анализ влияния изменения параметров спрямления весовых функций распределения по граничной плотности и зольности на устойчивость модели описания фракционного состава угля. *О. В. Грачёв* 3 82

Автоматизация информационной поддержки принятия решений по совершенствованию качества электронных образовательных ресурсов. *А. Л. Данченко* 3 93

Методика построения рациональной структуры сети предприятия с помощью имитационных моделей. *В. Н. Пахомова* 3 103

Синтез оптимального цифрового регулятора дозирования флокулянта. *А. В. Письменский* 3 111

К вопросу о моделировании процессов износа железнодорожных колес и рельсов. *Л. А. Манашкин, С. В. Мямлин* 3 119

Модифицированная имитационная модель локальной сети с использованием маркерного метода доступа к шине. *В. Н. Пахомова, Л. В. Стрибулевич* 4 90

Моделирование и прогнозирование процессов на основе обобщенного логистического отображения. *В. В. Скалозуб, В. Е. Белозёров, И. В. Клименко, Б. Б. Белый* 6 99

Нетрадиционные виды транспорта

Постановка задачи топологической оптимизации конструкций подвижного состава и специальной техники железных дорог с учётом комплексных ограничений на прочность. *Б. Н. Товт* 5 79

Анализ влияния упругих деформаций несущего каната на усилия в тяговом канате подвесной дороги. *С. В. Ракша, Ю. К. Горячев, А. С. Куропятник* 6 110

Промышленный транспорт

Теоретико-экспериментальная оценка показателей прочности корпусов тяговых редукторов сварной конструкции КЭВРЗ для электропоездов ЭР2, ЭР9. *А. М. Бондарев, Д. А. Ягода, А. А. Бондарев, В. М. Скобленко* 4 99

Оценка показателей прочности элементов несущих конструкций моторных тележек электропоездов ЭД9М. *А. М. Бондарев, Е. М. Дзичковский, А. Е. Кривчиков, В. М. Скобленко* 5 89

Теоретико - экспериментальная оценка показателей прочности средних поперечных балок рам тележек прицепных вагонов электропоездов ЕР9М, ЕР9Е. *А. М. Бондарев, А. Е. Кривчиков, Д. А. Ягода, В. С. Бондарева, В. В. Рядковский* 6 120

Подвижной состав железных дорог и тяга поездов

Оценка влияния параметров днища на напряженное состояние котла цистерны. *С. В. Беспалько, В. И. Богачев* 1 133

Решение задач надежности системы на основе моделирования напряженно-деформированного состояния железнодорожного пути средствами теории распространения упругих волн. *И. А. Бондаренко, Д. Н. Курган* 1 139

Оценка энергоэффективности нетягового подвижного состава. *А. Н. Комарова, Ю. П. Бороненко* 1 149

Оценка влияния работы устройств системы пассивной безопасности пассажирского локомотива на его динамическую нагруженность при аварийном столкновении с препятствием на железной дороге. *Н. Е. Науменко, И. Ю. Хижа* 1 154

Определение динамических показателей грузовых вагонов с учетом технического состояния скользунов. *С. В. Мямлин, Л. А. Недужая, А. А. Тен, А. А. Швец* 1 162

Исследование механических свойств Pb-Ca-Sn сплавов и лент для токоотводов герметизированных свинцово-кислотных аккумуляторов (VRLA). *Ю. И. Казача, С. В. Шнуровой, В. А. Иванов, В. А. Дзензерский, С. В. Бурылов, В. Ю. Скосарь* 2 99

Оптимизация несущей конструкции планировщика балластной призмы СПЗ-5/UA. *С. А. Кострица, Б. Н. Товт* 2 106

Разработка математических моделей вагона на тележках 18-9810 и 18-9855 для исследования износов колес. *А. В. Саидова, А. М. Орлова* 2 118

Метод построения пространственной переходной кривой. *С. А. Устенко, С. В. Диданов* 2 124

Оценка продольной нагруженности наливных поездов при движении по переломам продольного профиля пути. *С. В. Мямлин , Я. Н. Романюк* 3 125

Влияние высокочастотных вибраций на коэффициент запаса устойчивости вагона против схода с рельсов при вползании гребня колеса на рельс. *Н. В. Безрукавый* 4 111

Динамические показатели грузовых вагоновна тележках модели 18-1711. *В. М. Бубнов, С. В. Мямлин, Н. Б. Манкевич* 4 118

Двухслойный поток воздуха при обтекании высокоскоростного поезда. *Р. Ш. Исанов* 4 127

Расчетные возмущения для оценки динамических качеств грузовых вагонов. *В. Ф. Ушкалов, Л. Г. Лапина, И. А. Мащенко* 4 135

Результаты эксплуатационных испытаний геометрически-силового метода оценки состояния пути. *В. С. Коссов, А. Л. Бидуля, О. Г. Краснов, М. Г. Акашев* 5 97

Методы комплексной оптимизации магнитолевитирующих транспортных систем. *А. Лашер, М. Уманов, Е. Фришман, Е. Пришедько* 5 105

Совершенствование конструкции ходовых частей локомотивов. *С. В. Мямлин, Л. А. Недужая* 5 124

Динамическая достаточность магнитолевитирующего поезда. *В. А. Поляков, Н. М. Хачапуридзе* 6 132

Алгоритм определения оптимальных геометрических параметров составных элементов грузовых вагонов на основе обобщенных математических моделей. *А. В. Фомин* 6 140

Математическое моделирование нестационарных тепловых процессов в пассажирском вагоне. *И. Ю. Хоменко* 6 147

Транспортное строительство

Эффективность применения химических добавок для изготовления железобетонных изделий. *В. В. Пристинская* 1 170

Городские железные дороги как объект повторной застройки. *А. В. Радкевич, В. Ф. Худенко, Д. А. Юрков* 1 177

Про некоторые аспекты взрывов в грунтах искусственных сооружений. *В. П. Бербушенко, О. В. Марущак* 2 129

Исследование свойств современных теплоизоляционных материалов. *А. С. Щербак* 2 136

Инновационные подходы к организации и управлению материальными потоками строительного комплекса. *А. В. Радкевич, И. А. Арутюнян* 4 145

Легкие бетоны с золой уноса Приднепровской ТЭС. *Н. И. Нетеса, Д. В. Паланчук, А. Н. Нетеса* 5 137

Развитие высшей школы

Теоретико-методологические основы психологической и психофизической подготовки студентов в процессе физического воспитания. *В. В. Пичурин* 2 144

Развитие координационных способностей студенток специальной медицинской группы в процессе физического воспитания. *Е. Н. Доценко* 5 146

Противостояние технократической и гуманистической систем цінностей. *М. И. Казакевич, И. И. Гузова* 6 156

Ресурсы открытого доступа как инструмент формирования научного рейтинга ученых. *О. В. Чернобай, О. Ю. Аксенова* 6 175

ISSN 2307–3489 (Print), ISSN 2307–6666 (Online)

Наука та прогрес транспорту. Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту, 2013, № 6 (48)

SUBJECT INDEX TO THE JOURNAL "SCIENCE AND TRANSPORT PROGRESS. BULLETIN OF DNIPROPETROVSK NATIONAL UNIVERSITY OF RAILWAY TRANSPORT" FOR 2013

Science and Transport Progress

Transport progress as a pledge of national economy development. *S. V. Myamlin* 1 7

Integration of Ukrainian industry scientific periodacls into world scientific information space: problems and solutions. *T. A. Kolesnykova* 6 7

Transport Automated Control Systems

Assessment of accident rate at Lithuanian railways level crossings. *G. A. Bureika, L. G. Liudvinavichius* 1 13

Diagnostics of the wheel thread of railway rolling stock. *S. Yu. Buryak* 1 22

Synthesis of digital locomotive receiver of automatic locomotive signaling. *K. V. Goncharov* 1 30

Problematics of approaches to research of the use safety of ergatic control systems on railway transport. *O. Yu. Kamenyev* 2 7

Reliability of fuzzy systems evaluation methodology using different types of vague sets. *A. A. Kosolapov* 2 17

Investigation of transient processes in tonal track circuits. *K. V. Goncharov* 4 7

Analysis of existing and prospective technical control systems of numeric codes automatic blocking. *A. M. Beznarytnyy, V. I. Gavrilyuk* 5 7

Improving the stability of tonal track circuits under fluctuations of ballast resistance. *K. V. Honcharov* 6 23

Transport Ecology

CFD-model of the mass transfer in the vertical settler. *E. K. Nagornaya* 1 39

The losses from evaporations is the way for quality losses of fuels. *L. M. Cherniak* 1 51

Improvement of actions on emergency situations at transportation of dangerous freights by rail transport. *Ye. Ya. Kosenko, S. V. Kukhlivs'kyi, B. M. Bondarenko, I. I. Podzigun* 2 28

Prediction of air pollution from motor transport on city streets and districts. *T. I. Rusakova* 6 32

Economics and Management

The method of quality indicators evaluation for non-profit organizations activities. *V. D. Zelikman, O. Yu. Rubets* 1 56

Review of experience of major reform of railways of the world. *L. V. Martsenyuk* 1 63

To the question of scientific justification of the interests on deposits and credit. *O. M. Pshinko, V. V. Myamlin, S. V. Myamlin* 1 82

Forming the organizational structure for activities. *Yu. S. Barash, L. V. Martsenyuk* 2 35

Resistance leveling to changes on railway enterprises under implementation of reforms. *E. N. Shyrokova* 3 7

Estimation of external factors influence on the organizational and resource support of engineering. *Yu. V. Gusak* 5 16

Basic principles of transport tourism development in Ukraine. *L. V. Martsenyuk* 5 24

Operational distribution of the train traffic volume on the sections of operating domain. *G. Ya. Mozolevich* 5 33

Technical approach to the efficiency determination of high-speed trains. *A. V. Momot* 6 45

Operation and Repair of Transport Means

The optimization of retarding regimes within the particular group of cuts. *V. I. Bobrovskiy, A. S. Dorosh* 1 103

Definition of method signal filtering irregularity crankshaft speed of diesel. *B. Ye. Bodnar, O. B. Ochkasov, D. Ch. Chernyayev* 1 113

Diagnosis of traction electric motor at irregularity in speed of anchor rotation. *B. Ye. Bodnar, A. B. Ochkasov, D. V. Chernyayev, Ya. I. Shevchenko* 3 13

Mathematical model for estimating of technical and technological indicators of railway stations operation. *D. M. Kozachenko* 3 22

Problems of locomotive wheel wear in fleet replacement. *G. Vaychunas, G. Gelumbitskas, L. P. Lingaytis* 4 38

Object-oriented model of railway stations operation. *D. M. Kozachenko* 4 47

Energy saving at operation of outdoor swimming pools. *V. F. Ivin, B. Ye. Bodnar* 5 40

Definition of locomotive traction force with regard to uneven loading of wheel-motor block. *B. Ye. Bodnar, M. I. Kapitsa, D. N. Kyslyi* 6 63

Passenger flows prediction in major transportation hubs. *O. O. Ozerova* 6 72

Electric Transport

Theoretical aspects and methods of parameters identification of the electric traction system devices. Method of cyclic current-voltage characteristics. *T. M. Mishchenko* 1 119

Free-piston engine-and-hydraulic pump for railway vehicles. *A. F. Golovchuk, K. V. Prikhodko* 2 49

Analysis methods of stochastic transient electro–magnetic processes in electric traction system. *T. M. Mishchenko* 2 56

The method of the correlation and dispersion defining of the total power components in the electric transport devices. *A. V. Nikitenko, M. O. Kostin* 2 64

Features of the high frequency power transformer calculation. *D. A. Zabarilo* 3 29

Dynamic running test results of diesel train 630M of production A. S. PESA (Poland). *E. P. Blohin, R. B. Granovskiy, E. M. Dzichkovskiy, A. E. Krivchikov, N. I. Granovskaya, A. Tsiyupa* 4 18

Power quality complex estimation at alternating current traction substations. *D. O. Bosiy* 4 30

Once again about determination of saving of energy for traction due to partial cut–off of traction engines of electric rolling stock. *G. K. Getman, V. Ye. Vasiliev* 5 47

Railway Track

Comparative analysis of calculation models of railway subgrade. *V. D. Petrenko, D. O. Yampolskiy, I. O. Sviatko* 4 56

Use efficiency of dynamic stabilizer in the post-repair period of railways in Ukraine. *O. S. Chernyshova, M. I. Umanov, V. V. Kovalev, Y. S. Markov, O. V. Gubar* 4 63

Modeling of the track and rolling stock interaction. *N. V. Khalipova* 5 58

Material Science

Electric pulse treatment of rim wheel metal after operation. *L. I. Vakulenko, V. A. Sokyrko, Yu. L. Nadezhdin* 1 126

Elucidation of mechanism wear carbon steel with structure of martensite. *I. A. Vakulenko* 2 76

Adhesion strength of nickel and zinc coatings with copper base electroplated in conditions of external stimulation by laser irradiance. *V. V. Dudkina* 2 83

Use prospect of the of athermic technologies of metal softening for rolling stock elements. *I. A. Vakulenko, S. V. Proydak, N. N. Grischenko* 3 36

Evaluation of quality indicators contacting the surface of the tribological system «wheel – rail». *A. J. Kulichenko, N. O. Kuzin, I. O. Vakulenko* 3 44

Increasing of founding properties of secondary aluminium alloys. *O. V. Lyutova* 3 53

Influence of modification on descriptions of low-carbon steel of St1kp and wheeled KP-T. *S. O. Polishko, M. A. Kushnir, J. V. Tatarko, A. F. Sanin* 3 60

Use of complex modifiers for improvement of steel R7 quality. *J. V. Tatarko, M. A. Kushnir, I. A. Markova, T. I. Ivchenko* 3 67

Electric pulse treatment of welded joint of aluminum alloy. *I. A. Vakulenko, Yu. L. Nadezhdin, V. A. Sokirko, I. P. Volchok, A. A. Mitiaev* 4 73

Fatigue damage accumulation of details in cars according to criterion of specific energy of total strain. *A. Ya. Kulichenko, N. O. Kuzin, L. I. Vakulenko* 4 83

The investigation of influence of laser radiation on the structure and mechanical properties of composite electrolytic nickel coating. *V. A. Zabludovsky, V. V. Dudkina, E. Ph. Shtapenko* 5 70

Increasing of wear resistance of the graphitized steel. *I. V. Akimov* 6 81

The influence of pre-heat treatment on white cast irons plasticity. *T. M. Myronova* 6 88

Transport and Economic Tasks Modeling

Economic and mathematical justification of train traffic volume distribution on the direction of rail transportation with parallel runnings Znamenka–Odessa. *N. A. Logvinova* 2 92

On the equivalence of safety criteria of the wheels derailment from the rails when using the directing or lateral force. *Ye. P. Blokhin, M. L. Korotenko, I. V. Klimenko* 3 74

Analysis of parameters change effect of weight flatness functions in boundary density and ash content on model stability of coal fractional composition description. *O. V. Grachyov* 3 82

Automation of information decision support to improve e-learning resources quality. *A. L. Danchenko* 3 93

Method of construction of rational corporate network using the simulation model. *V. N. Pakhomova* 3 103

Synthesis of optimal digital controller of flocculant dosing. *A. V. Pismenskiy* 3 111

To the question of modeling of wheels and rails wear processes. *L. A. Manashkin, S. V. Myamlin* 3 119

Modified network simulation model with token method of bus access. *V. N. Pakhomova, L. V. Stribulevich* 4 90

Simulation and prediction of the process based on the general logistic mapping. *V. V. Skalozub, V. E. Belozerov, I. V. Klimenko, B. B. Belyy* 6 99

Non-Traditional Transport Modes

Complex strength-constrained topology structural optimization problem statement for rolling stock and special equipment of railway. *B. M. Tovt* 5 79

Influence analysis of elastic deformations of the track cable on efforts in the hauling rope of aerial ropeway. *S. V. Raksha, Yu. K. Goryachev, A. S. Kuropyatnik* 6 110

Industrial Transport

Theoretical and experimental evaluation of strength indices for traction reduction-gear housings of welded construction KEVRZ for electric trains ER2, ER9. *O. M. Bondarev, D. O. Yagoda, O. O. Bondarev, V. M. Skoblenko* 4 99

Hardness indices estimation of supporting structure elements of motor bogies of the electric train ED9M. *O. M. Bondarev, E. M. Dzichkovskyy, O. E. Kryvchykov, V. M. Skoblenko* 5 89

Theoretical and experimental evaluation of strength indices of bogie frame transoms for trailing cars of electric trains ER9M, ER9E. *O. M. Bondarev, O. E. Kryvchykov, D. A. Yagoda, V. S. Bondareva, V. V. Ryadkovskiy* 6 120

Rolling Stock and Train Traction

Tank head parameters assessment of influence on tank car boiler stress and strain state. *S. V. Bespalko, V. I. Bogachev* 1 133

Solution of the problems of system reliability by modeling the stress-strain state of rail track using the theory of elastic waves propagation. *I. O. Bondarenko, D. M. Kurgan* 1 139

Estimation of energy efficiency of non-tractive rolling stock. *A. N. Komarova, Yu. P. Boronenko* 1 149

Influence assessment of the passive restraint system devices of the passenger locomotive on its dynamic loading during accidenton the railroad. *N. Ye. Naumenko, I. Yu. Khizha* 1 154

Determination of dynamic performance of freight cars taking into account technical condition of side bearers. *S. V. Myamlin, L. O. Neduzha, O. Ten, A. Shvets* 1 162

Research of mechanical characteristics of Pb-Ca-Sn alloys and tapes for current leads in sealed lead-acid batteries (VRLA). *Yu. I. Kazacha, S. V. Shnurovoy, V. A. Ivanov, V. A. Dzenzerskiy, S. V. Burylov, V. Yu. Skosar* 2 99

Optimization of bearing structure of ballast leveling machine SPZ-5/UA. *S. A. Kostritsya, B. M. Tovt* 2 106

Development of dynamic models of wagons on models 18-9810 and 18-9855 bogies taking into account wheel wear research. *A. V. Saidova, A. M. Orlova* 2 118

Method of construction spatial transition curve. *S. A. Ustenko, S. V. Didanov* 2 124

Evaluation of longitudinal loading of tank trains during motion in longitudinal changes of gradient. *S. V. Myamlin, Ya. N. Romanyuk* 3 125

The influence of high-frequency vibrations on derailment stability coefficient of cars at wheel flange climbing on the rail. *N. V. Bezrukavyy* 4 111

Dynamic performance of freight cars on bogies model 18-1711. *V. M. Bubnov, S. V. Myamlin, N. B. Mankevych* 4 118

Double layer air current during the high speed train flow-around. *R. Sh. Isanov* 4 127

Calculated disturbances for evaluation of dynamical properties of freight cars. *V. F. Ushkalov, L. G. Lapina, I. A. Mashchenko* 4 135

The field test results of geometric-force method for track state estimation. *V. S. Kossov, A. L. Bidulya, O. G. Krasnov, M. G. Akashev* 5 97

Methods of integrated optimization maglev transport systems. *A. Lasher, M. Umanov, Ye. Frishman, Ye. Prishedko* 5 105

Design improvement of the locomotive running gears. *S. V. Myamlin, L. O. Neduzha* 5 124

Dynamic sufficiency of the magnetically suspended train. *V. A. Polyakov, N. M. Khachapuridze* 6 132

Determination algorithm of optimal geometrical parameters for components of freight cars on the basis of generalized mathematical models. *O. V. Fomin* 6 140

Mathematical modeling of unsteady heat exchange in a passenger car. *I. Yu. Khomenko* 6 147

Transport Construction

The efficiency of the use of chemical addivites for manifacture of concrete products. *V. V. Pristinskaya* 1 170

Urban railways as an object of redevelopment. *A. V. Radkevich, V. F. Hudenko, D. A. Yurkov* 1 177

About some aspects of explosion in the soils of artificial structures. *V. P. Berbushenko, O. V. Marushyak* 2 129

Research of properties of modern heat-insulation materials. *A. S. Shcherbak* 2 136

Innovative approaches to organization and management of material streams of building complex. *A. V. Radkevich, I. A. Arutyunyan* 4 145

Lightweight concretes with fly–ash of Pridniprovsk thermal power station. *M. I. Netesa, D. V. Palanchuk, A. M. Netesa* 5 137

High School Development

Theoretical and methodological bases of psychological and psychophysical training of students in the process of physical education. *V. V. Pichurin* 2 144

Development of coordination abilities of special medical groups students in physical education process. *E. N. Dotsenko* 5 146

Contradiction between technocratic and humanistic systems of values. *M. I. Kazakevich, I. I. Guzova* 6 156

Resourses of open access as a tool for formation of scientific rating of scientists. *O. V. Chernobay, O. Yu. Аксenova* 6 175