

ЗМІСТ

АВТОМАТИЗОВАНІ СИСТЕМИ УПРАВЛІННЯ НА ТРАНСПОРТІ

К. І. ЯЩУК

ДОСЛІДЖЕННЯ РОЗПОВСЮДЖЕННЯ ПОТЕНЦІАЛІВ
УЗДОВЖ РЕЙОК 7

ЕКОЛОГІЯ НА ТРАНСПОРТІ

Л. В. АМЕЛІНА, М. М. БІЛЯЄВ, П. Б. МАШИХІНА
ЗНИЖЕННЯ КОНЦЕНТРАЦІЇ АМІАКУ В АТМОСФЕРІ
ПРИ ЙОГО РАПТОВІЙ ЕМІСІЇ 16

**М. М. БІЛЯЄВ, О. С. СЛАВІНСЬКА,
Р. В. КИРИЧЕНКО**
ЧИСЕЛЬНЕ МОДЕЛЮВАННЯ РОЗПОВСЮДЖЕННЯ
ЗАБРУДНЕННЯ НА МІСЬКІЙ ВУЛИЦІ 23

ЕКСПЛУАТАЦІЯ ТА РЕМОНТ ЗАСОБІВ ТРАНСПОРТУ

М. І. КАПЦА, Д. В. БОБИРЬ, А. Є. ДЕСЯК
ВИЗНАЧЕННЯ ДОПУСТИМОЇ ШВИДКОСТІ РУХУ
ПОЇЗДА З ПРИМУСОВИМ НАХИЛОМ КУЗОВА В
КРИВИХ ДІЛЯНКАХ КОЛІІ 29

ЗАЛІЗНИЧНА КОЛІЯ

О. П. ДАЦИШИН, Г. П. МАРЧЕНКО, А. Ю. ГЛАЗОВ
ПРО ПОВЕРХНЕВЕ РУЙНУВАННЯ ГОЛОВОК
ЗАЛІЗНИЧНИХ РЕЙОК 41

ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ ТА МАТЕМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ

Г. М. КОРОТЕНКО, Л. М. КОРОТЕНКО, А. Т. ХАРЬ
СТВОРЕННЯ ІТ-ОРІЄНТОВАНОГО ОНТОЛОГІЧНОГО
ФРЕЙМВОРКУ ДЛЯ ЦІЛЕЙ ФОРМУВАННЯ ОСВІТНІХ
ПРОГРАМ НА ОСНОВІ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ 50

МАТЕРІАЛОЗНАВСТВО

В. В. НЕТРЕБКО, І. П. ВОЛЧОК
ВПЛИВ ХІМІЧНОГО СКЛАДУ ЧАВУНУ НА
РОЗПОДІЛ СР ПОМІЖ ФАЗАМИ ПІСЛЯ
ВІДПАЛУ ПРИ 690 °С 60

НЕТРАДИЦІЙНІ ВИДИ ТРАНСПОРТУ. МАШИНИ ТА МЕХАНІЗМИ

**В. М. БОГОМАЗ, Л. М. БОНДАРЕНКО,
М. В. ОЧЕРЕТНЮК, О. О. ТКАЧОВ**
СПІВВІДНОШЕННЯ МІЖ ЖОРСТКІСНИМИ
ВТРАТАМИ ТА ВТРАТАМИ В ПІДШИПНИКАХ
КАНАТНИХ БЛОКІВ 71

Ю. М. КОРОЛЬ, О. Н. КОРНЕЛЮК
ВПЛИВ ЛОПАТЕВИХ ТА ПРОФІЛЬНИХ
ХАРАКТЕРИСТИК НА ГІДРОДИНАМІЧНУ
ЕФЕКТИВНІСТЬ ГРЕБНИХ ГВИНТІВ 80

**С. В. КРАВЕЦЬ, О. П. ПОСМІТЮХА,
В. М. СУПОНЄВ**
ВИЗНАЧЕННЯ ЕКВІВАЛЕНТНОГО ТА
ОПТИМАЛЬНОГО ДІАМЕТРІВ КОНІЧНО-
ЦИЛІНДРИЧНОГО НАКОНЕЧНИКА
З ВИСТУПАМИ ДЛЯ ПРОКОЛЮВАННЯ ҐРУНТУ 89

Р. П. ПОГРЕБНЯК
ПРУЖНА НЕЛІНІЙНА ДИНАМІКА РУХУ СУПОРТА
КАРУСЕЛЬНОГО ВЕРСТАТА ДЛЯ ОБРОБКИ
СУЦІЛЬНОКАТАНИХ ЗАЛІЗНИЧНИХ КОЛІС 98

РУХОМИЙ СКЛАД ЗАЛІЗНИЦЬ І ТЯГА ПОЇЗДІВ

Е. В. БІЛОШИЦЬКИЙ
СПОСОБИ УПРАВЛІННЯ ІНЕРТНІСТЮ
ОПАЛЕННЯ 106

**О. В. ФОМІН, О. М. ГОРОБЧЕНКО,
Н. С. КОЧЕШКОВА, В. В. КОВАЛЕНКО**
ТЕОРЕТИЧНИЙ БАЗИС ПАРАМЕТРИЧНОГО
СИНТЕЗУ НЕСУЧИХ СИСТЕМ ВАГОНІВ 117

ТРАНСПОРТНЕ БУДІВНИЦТВО

К. І. ГЛАДКА, Н. П. БОЧАРОВА
ПОБУДОВА ПРОМІЖНОЇ ОПОРИ МОСТА ЯК
ПАРАМЕТРИЧНОГО ОБ'ЄКТА ЗА ДОПОМОГОЮ
AUTODESK REVIT 129

СОДЕРЖАНИЕ

АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

Е. И. ЯЩУК

ИССЛЕДОВАНИЕ РАСПРОСТРАНЕНИЯ
ПОТЕНЦИАЛОВ ВДОЛЬ РЕЛЬСОВ 7

ЭКОЛОГИЯ НА ТРАНСПОРТЕ

Л. В. АМЕЛИНА, Н. Н. БЕЛЯЕВ, П. Б. МАШИХИНА
СНИЖЕНИЕ КОНЦЕНТРАЦИИ АММИАКА В
АТМОСФЕРЕ ПРИ ЕГО ВНЕЗАПНОЙ ЭМИССИИ 16

**Н. Н. БЕЛЯЕВ, О. С. СЛАВИНСКАЯ,
Р. В. КИРИЧЕНКО**
ЧИСЛЕННОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ
РАСПРОСТРАНЕНИЯ ЗАГРЯЗНЕНИЯ НА
ГОРОДСКОЙ УЛИЦЕ 23

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ СРЕДСТВ ТРАНСПОРТА

М. И. КАПИЦА, Д. В. БОБЫРЬ, А. Е. ДЕСЯК
ОПРЕДЕЛЕНИЕ ДОПУСТИМОЙ СКОРОСТИ
ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДА С ПРИНУДИТЕЛЬНЫМ
НАКЛОНОМ КУЗОВА В КРИВЫХ
УЧАСТКАХ ПУТИ 29

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПУТЬ

А. П. ДАЦЫШИН, Г. П. МАРЧЕНКО, А. Ю. ГЛАЗОВ
О ПОВЕРХНОСТНОМ РАЗРУШЕНИИ ГОЛОВОК
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ РЕЛЬСОВ 41

ИНФОРМАЦИОННО- КОММУНИКАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И МАТЕМАТИЧЕСКОЕ МОДЕЛИРОВАНИЕ

Г. М. КОРОТЕНКО, Л. М. КОРОТЕНКО, А. Т. ХАРЬ
СОЗДАНИЕ IT-ОРИЕНТИРОВАННОГО
ОНТОЛОГИЧЕСКОГО ФРЕЙМВОРКА ДЛЯ ЦЕЛЕЙ
ФОРМИРОВАНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ
НА ОСНОВЕ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ 50

МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ

В. В. НЕТРЕБКО, И. П. ВОЛЧОК
ВЛИЯНИЕ ХИМИЧЕСКОГО СОСТАВА ЧУГУНА
НА МЕЖФАЗНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СР ПОСЛЕ
ОТЖИГА ПРИ 690 °С 60

НЕТРАДИЦИОННЫЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА. МАШИНЫ И МЕХАНИЗМЫ

**В. Н. БОГОМАЗ, Л. Н. БОНДАРЕНКО,
М. В. ОЧЕРЕТНЮК, А. А. ТКАЧОВ**
СООТНОШЕНИЯ МЕЖДУ ЖЕСТКОСТНЫМИ
ПОТЕРЯМИ И ПОТЕРЯМИ В ПОДШИПНИКАХ
КАНАТНЫХ БЛОКОВ 71

Ю. М. КОРОЛЬ, О. Н. КОРНЕЛЮК
ВЛИЯНИЕ ЛОПАСТНЫХ И ПРОФИЛЬНЫХ
ХАРАКТЕРИСТИК НА ГИДРОДИНАМИЧЕСКУЮ
ЭФФЕКТИВНОСТЬ ГРЕБНЫХ ВИНТОВ 80

С. В. КРАВЕЦ, А. П. ПОСМИТЮХА, В. Н. СУПОНЕВ
ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЭКВИВАЛЕНТНОГО И
ОПТИМАЛЬНОГО ДИАМЕТРОВ КОНИЧЕСКИ-
ЦИЛИНДРИЧЕСКОГО НАКОНЕЧНИКА С
ВЫСТУПАМИ ДЛЯ ПРОКАЛЫВАНИЯ ПОЧВЫ 89

Р. П. ПОГРЕБНЯК

УПРУГАЯ НЕЛИНЕЙНАЯ ДИНАМИКА ДВИЖЕНИЯ
СУПОРТОВ КАРУСЕЛЬНОГО СТАНКА ДЛЯ
ОБРАБОТКИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КОЛЕС 98

ПОДВИЖНОЙ СОСТАВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ И ТЯГА ПОЕЗДОВ

Э. В. БЕЛОШИЦКИЙ

СПОСОБЫ УПРАВЛЕНИЯ ИНЕРТНОСТЬЮ
ОТОПЛЕНИЯ 106

**А. В. ФОМИН, А. Н. ГОРОБЧЕНКО,
Н. С. КОЧЕШКОВА, В. В. КОВАЛЕНКО**
ТЕОРЕТИЧЕСКИЙ БАЗИС ПАРАМЕТРИЧЕСКОГО
СИНТЕЗА НЕСУЩИХ СИСТЕМ ВАГОНОВ 117

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

К. И. ГЛАДКАЯ, Н. П. БОЧАРОВА
ПОСТРОЕНИЕ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ ОПОРЫ МОСТА
КАК ПАРАМЕТРИЧЕСКОГО ОБЪЕКТА С ПОМОЩЬЮ
AUTODESK REVIT 129

CONTENTS

TRANSPORT AUTOMATED CONTROL SYSTEMS

K. I. YASHCHUK

POTENTIALS RAIL WISE PROPAGATION STUDY 7

TRANSPORT ECOLOGY

L. V. AMELINA, M. M. BILIAIEV, P. B. MASHYKHINA
REDUCING AMMONIA CONCENTRATIONS IN
ATMOSPHERE AFTER ITS UNPLANNED RELEASE 16

**M. M. BILIAIEV, O. S. SLAVINSKA,
R. V. KYRYCHENKO**

NUMERICAL SIMULATION OF POLLUTION
DISPERSION IN URBAN STREET 23

OPERATION AND REPAIR OF TRANSPORT MEANS

M. I. KAPITSA, D. V. BOBYR, A. Y. DESIAK

DETERMINING PERMISSIBLE SPEED OF TILTING
TRAIN IN CURVED TRACK 29

RAILWAY TRACK

**O. P. DATSYSHYN, H. P. MARCHENKO,
A. Y. GLAZOV**

ON SURFACE FRACTURE OF RAIL HEADS 41

INFORMATION AND COMMUNICATION TECHNOLOGIES AND MATHEMATICAL MODELING

G. M. KOROTENKO, L. M. KOROTENKO, A. T. KHAR

CREATION OF IT-ORIENTED ONTOLOGICAL
FRAMEWORK FOR THE PURPOSE OF MAKING
EDUCATIONAL PROGRAMS ON THE BASE OF
COMPETENCIES 50

MATERIAL SCIENCE

V. V. NETREBKO, I. P. VOLCHOK

INFLUENCE OF THE CAST IRON'S CHEMICAL
COMPOSITION ON THE INTERPHASE
DISTRIBUTION OF CR AFTER ANNEALING
AT 690 °C 60

NON-TRADITIONAL TRANSPORT MODES. MACHINES AND MECHANISMS

**V. M. BOHOMAZ, L. M. BONDARENKO,
M. V. OCHERETNIUK, O. O. TKACHOV**

THE RELATIONSHIP BETWEEN STIFFNESS LOSSES
AND LOSSES IN BEARINGS OF ROPE BLOCKS 71

Y. M. KOROL, O. M. KORNELYUK

INFLUENCE OF BLADE AND PROFILE
CHARACTERISTICS ON HYDRODYNAMIC
EFFICIENCY OF MARINE PROPELLERS 80

**S. V. KRAVETS, O. P. POSMITJUKHA,
V. M. SUPONYEV**

DETERMINING OF THE EQUIVALENT AND OPTIMUM
DIAMETERS OF CONE-CYLINDER TIP WITH SOIL
BROACHING SPURS 89

R. P. POGREBANYAK

ELASTIC NONLINEAR DYNAMICS OF MOTION
OF SLIDE OF VERTICAL TURNING MACHINE
FOR WORKING OF SOLID-ROLLED
RAILWAY WHEELS 98

ROLLING STOCK AND TRAIN TRACTION

E. V. BILOSHYTSKYI

WAYS TO MANAGE HEATING INERTIA 106

O. V. FOMIN, O. M. GOROBCHENKO,

N. S. KOCHESHKOVA, V. V. KOVALENKO
THEORETICAL BASIS OF PARAMETRIC SYNTHESIS
FOR CARRYING SYSTEMS OF CARS 117

TRANSPORT CONSTRUCTION

K. I. HLADKA, N. P. BOCHAROVA

CONSTRUCTION THE BRIDGE PIER AS PARAMETRIC
OBJECT USING AUTODESK REVIT 129