

Тематичний показник журналу «Наука та прогрес транспорту. Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна» за 2017 рік

Назва статті	№ журналу	Стор.
Видатні події		
Транспортній академії України – 25 років.	2	7
Автоматизовані системи управління на транспорті		
Застосування перетворення Фур'є і вейвлет-перетворення для дешифрації коду АЛСН. <i>О. О. Гололобова, В. І. Гаврилюк</i>	1	7
Дослідження розповсюдження потенціалів уздовж рейок. <i>К. І. Яциук</i>	4	7
Екологія на транспорті		
Розрахунок динаміки забруднення приміагістральної території під час перевезення вугілля. <i>М. М. Біляєв, М. О. Оладіно</i>	1	18
Зниження інтенсивності винесення вугільного пилу шляхом використання спеціального розчину. <i>М. М. Біляєв, А. О. Карпо, З. М. Якубовська</i>	2	8
Підсистема моделей екологічного моніторингу для оцінки стану атмосферного повітря. <i>С. З. Поліщук, В. Ю. Каспійцева</i>	2	16
Чисельне моделювання забруднення повітря в разі раптового викиду аміаку. <i>Л. В. Амеліна, М. М. Біляєв</i>	3	7
Прогноз забруднення атмосферного повітря викидами автотранспорту з урахуванням хімічної трансформації шкідливих речовин. <i>М. М. Біляєв, О. С. Славінська, Р. В. Кириченко</i>	3	15
Зниження концентрації аміаку в атмосфері при його раптовій емісії. <i>Л. В. Амеліна, М. М. Біляєв, П. Б. Машихіна</i>	4	16
Чисельне моделювання розповсюдження забруднення на міській вулиці. <i>М. М. Біляєв, О. С. Славінська, Р. В. Кириченко</i>	4	23
Водні реалії в Україні та світі. <i>Л. Ф. Долина, П. Б. Машихіна, А. О. Карпо, А. А. Міщенко</i>	5	7
Економіка та управління		
Економіко-правове обґрунтування інвестицій у розвиток транспортної інфраструктури. <i>В. В. Железняк</i>	1	27
Реформування та реструктуризація Укрзалізниці: ключове завдання для українських реформаторів. <i>Р. Піттман</i>	1	34
Застосування регіональних відновлювальних біоресурсів для роботи системи тепlopостачання. <i>О. М. Пішнько, В. О. Габрінець, В. Г. Кузнєцов</i>	1	51
Аналіз використання методів прийняття рішень у проектному менеджменті. <i>І. В. Трифонов, І. А. Корхіна</i>	1	63
Представлення найбільш потужної залізниці ЄС та підтримка її роботи за допомогою економічного аналізу. <i>Б. Фаркас</i>	2	25

Назва статті	№ журналу	Стор.
Розвиток системи перевезення вантажів по автомобільній дорозі на основі принципів логістики. <i>І. М. Царенкова</i>	5	19
Експлуатація та ремонт засобів транспорту		
Формалізація параметра напруженості діяльності машиніста локомотива на основі ергономічної моделі. <i>О. М. Горобченко, А. О. Антонович</i>	1	70
Підвищення міжремонтного ресурсу візків вантажних вагонів. Модель геометрії зносу підп'ятника. <i>Л. А. Мурадян, Д. О. Подосьонов</i>	1	79
Перспективи поліпшення технічного стану вагонного парку на залізницях України. <i>О. В. Пономаренко</i>	1	88
Вибір оптимальних параметрів вимірювання частоти обертання вала гідравлічної передачі тепловоза з використанням мікроконтролера. <i>І. В. Жуковицький, І. А. Ключник</i>	2	36
Методика створення інтелектуальної автоматизованої системи управління доставкою вантажів на залізниці. <i>Г. І. Кириченко</i>	2	46
Створення експортно-орієнтованої мережі елеваторів в Україні. <i>Д. М. Козаченко, Р. В. Вернигора, Р. Ш. Рустамов</i>	2	56
Проблеми організації пасажирських перевезень на залізницях США. <i>Р. Г. Коробйова</i>	2	71
Оцінка рівня відповідності локомотиворемонтного виробництва. <i>Ю. М. Дацун</i>	3	23
Визначення рамної сили електровоза ВЛ80 при русі на кривих ділянках колії. <i>А. Я. Кузишин</i>	3	32
Моделювання процесів накопичення вагонів для вирішення завдань оперативного планування в умовах невизначеності вихідної інформації. <i>О. А. Терещенко</i>	3	45
Визначення допустимої швидкості руху поїзда з примусовим нахилом кузова в кривих ділянках колії. <i>М. І. Каница, Д. В. Бобирь, А. Є. Десяк</i>	4	29
Дослідження енергообмінних процесів під час штатних умов експлуатації рухомого складу метрополітену з системами рекуперації. <i>А. О. Сулим, С. О. Мужичук, П. О. Хозя, О. О. Мельник, В. В. Федоров</i>	5	28
Перспективи використання приватних локомотивів для перевезення вантажів у напрямку морських портів. <i>Д. М. Козаченко, О. Б. Очкасов, А. П. Шепотенко, Н. М. Санницький</i>	6	7
Побудова механічної моделі вагона дизель-поїзда ДПКр-2 та її особливості. <i>А. Я. Кузишин, А. В. Батіг</i>	6	20
Розширення цілей практичного застосування технічного аудиту на підприємствах залізничного транспорту. <i>А. М. Окороков, М. О. Булах</i>	6	30
Електричний транспорт		
Вибір раціональних параметрів номінального режиму електровозів. <i>Г. К. Гетьман, С. Л. Марікуца</i>	1	96
Апроксимація універсальної магнітної характеристики для моделювання тягових електричних машин. <i>А. Ю. Друбецький</i>	1	106

Назва статті	№ журналу	Стор.
Вплив натиснення контактів контакторів у силових колах електрорухомого складу на їх пластичну деформацію та плавлення. <i>О. Ю. Балійчук, Л. В. Дубинець, О. Л. Маренич, Д. В. Устименко</i>	2	81
Вибір раціональних параметрів номінального режиму електропоїздів із асинхронним тяговим приводом. <i>Г. К. Гетьман, С. Л. Марікуца</i>	3	56
Розрахунок магнітних характеристик тягового електродвигуна за допомогою вдосконаленої універсальної магнітної характеристики. <i>А. Ю. Друбецький</i>	3	66
Система автоматизованого вибору швидкісного режиму руху засобів електротранспорту з метою зменшення витрат електроенергії. <i>К. О. Сорока, Т. П. Павленко, Д. О. Личов</i>	3	77
Підвищення ефективності роботи електровиводу постійного струму на основі використання суперконденсаторних накопичувачів електроенергії. <i>А. М. Муха, М. О. Костін, О. Я. Куриленко, Г. В. Ципля</i>	5	48
Залізнична колія		
Прогнозування пасажирських перевезень при впровадженні високошвидкісного руху поїздів. <i>М. Б. Курган, Д. М. Курган</i>	1	117
Про поверхневе руйнування головок залізничних рейок. <i>О. П. Дацишин, Г. П. Марченко, А. Ю. Глазов</i>	4	41
Врахування аеродинамічного впливу при встановленні максимально-передбачених швидкостей руху високошвидкісного потягу. <i>С. Т. Джаббаров</i>	5	61
Представлення залізничної колії в математичній моделі руху екіпажів. <i>М. Б. Курган, Д. М. Курган</i>	6	40
Інформаційно-комунікаційні технології та математичне моделювання		
Проблеми виявлення плагіату та аналіз інструментального програмного забезпечення для їх вирішення. <i>В. І. Шинкаренко, О. С. Куроп'ятник</i>	1	131
Моделювання перехідної кривої на обмеженій ділянці місцевості. <i>В. Д. Борисенко, С. А. Устенко</i>	2	92
Система підтримки академічної чесності для українських університетів. <i>В. Г. Шерстюк, М. В. Жарікова</i>	2	101
Сценарно-прецедентний підхід до управління гетерогенним ансамблем динамічних об'єктів. <i>В. Г. Шерстюк, І. В. Сокол, К. М. Тарасенко</i>	2	110
Математична модель для визначення показників тягово-транспортних засобів. <i>А. Ф. Головчук</i>	3	92
Створення ІТ-орієнтованого онтологічного фреймворку для цілей формування освітніх програм на основі компетентностей. <i>Г. М. Коротенко, Л. М. Коротенко, А. Т. Харь</i>	4	50
Матеріалознавство		
Особливості мікроструктури хромо-нікелевого покриття, наплавленого порошковою стрічкою ПЛ АН-111 із 50 % перекриттям. <i>О. Г. Белік, Б. В. Єфременко, С. Л. Макуров</i>	2	120
Композиційне імпульсно-плазмове покриття «сталь Р18/чавун 230Х28Г3». <i>Ю. Г. Чабак, Т. В. Пастухова, В. Г. Єфременко, І. О. Вакуленко, І. О. Волосенко</i>	3	102
Вплив хімічного складу чавуну на розподіл Cr поміж фазами після відпалу при 690 °С. <i>В. В. Нетребко, І. П. Волчок</i>	4	60

Назва статті	№ журналу	Стор.
Вплив структурних параметрів низьковуглецевої сталі на горіння електричної дуги. <i>І. О. Вакуленко, С. О. Плітченко, Н. Г. Мурашова</i>	5	71
Нетрадиційні види транспорту. Машини та механізми		
Якісний аналіз залежності потужності приводу стрічкового горизонтально-похилого конвеєра від його вихідних параметрів. <i>В. М. Богомаз, М. В. Боренко, І. В. Нечай, О. П. Северин</i>	1	143
Визначення конструктивних параметрів шарнірно-зчленованих стрілових систем порталних кранів. <i>В. В. Суглобов, К. В. Ткачук</i>	1	156
Динаміка віброживильників із нелінійною пружною характеристикою. <i>В. І. Дирда, Ю. М. Овчаренко, С. В. Ракша, О. А. Черній</i>	2	131
Підвищення ремонтпридатності муфт енергетичних установок засобів транспорту застосуванням канатних пружних елементів. <i>В. О. Проценко, О. Ю. Клементьєва</i>	2	140
Проектування розгортних поверхонь деталей складної форми. <i>С. С. Тищенко, А. В. Краснюк, Т. В. Ульченко, А. С. Щербак</i>	2	148
Експериментальні дослідження динаміки відцентрової ливарної машини для виробництва прокатних валків. <i>П. Г. Анофрієв</i>	3	112
Співвідношення між жорсткісними втратами та втратами в підшипниках канатних блоків. <i>В. М. Богомаз, Л. М. Бондаренко, М. В. Очеретнюк, О. О. Ткачов</i>	4	71
Вплив лопатевих та профільних характеристик на гідродинамічну ефективність гребних гвинтів. <i>Ю. М. Король, О. Н. Корнелюк</i>	4	80
Визначення еквівалентного та оптимального діаметрів конічно-циліндричного наконечника з виступами для проколювання ґрунту. <i>С. В. Кравець, О. П. Посмітюха, В. М. Супонєв</i>	4	89
Пружна нелінійна динаміка руху супорта карусельного верстата для обробки суцільнокатаних залізничних коліс. <i>Р. П. Погребняк</i>	4	98
Промисловий транспорт		
Інтенсифікація теплообміну у високотемпературному киплячому шарі. <i>А. О. Редько, І. О. Редько</i>	5	79
Рухомий склад і тяга поїздів		
Удосконалення несучої конструкції вагона-платформи для підвищення ефективності контейнерних перевезень. <i>А. О. Ловська</i>	1	167
Міцність бічної рами трьохелементного візка. <i>О. А. Шикунів</i>	1	183
Розподілене зовнішнє поверхнєве зміцнення вагонних конструкцій методом навивання. <i>О. В. Фомін, А. А. Стецько, В. Є. Осмак</i>	2	156
Вибір конструктивних рішень елементів вагонів із малою масою тари. <i>Ю. П. Бороненко, І. О. Філіпова</i>	3	121
Особливості конструкції ходових частин тягового рухомого складу. <i>С. В. Мямлін, О. Луніс, Л. О. Недужа</i>	3	130
Експериментальна оцінка спектрів ударного відгуку рухомого складу. <i>О. В. Третяков, О. О. Третяков, М. В. Зімакова, А. А. Петров</i>	3	147

Назва статті	№ журналу	Стор.
Способи управління інертністю опалення. <i>Е. В. Білошицький</i>	4	106
Теоретичний базис параметричного синтезу несучих систем вагонів. <i>О. В. Фомін, О. М. Горобченко, Н. С. Кочешкова, В. В. Коваленко</i>	4	117
Модель підвищення магнітолевітуючого поїзда. <i>В. О. Поляков, М. М. Хачапурідзе</i>	5	91
Методика побудови динамічної моделі руху багатомасових систем. <i>О. Г. Рейдемейстер, В. О. Калашиник, О. А. Шкунов</i>	5	99
Визначення навантаженості контейнерів у складі комбінованих поїздів при перевезенні залізничним поромом. <i>А. О. Ловська</i>	6	49
Залежність величини зносу пари тертя «п'ятник – підп'ятник» від пробігу вантажного вагона. <i>Л. А. Мурадян, Д. О. Подосьонов, В. Ю. Шапошник</i>	6	61
Вдосконалення математичних моделей для оцінки динаміки поїзда. <i>Л. В. Урсуляк, А. О. Швець</i>	6	70
Транспортне будівництво		
Дослідження деформаційних характеристик ґрунтового матеріалу з використанням відходів. <i>Л. В. Трикоз, В. Ю. Савчук</i>	2	166
Деформаційно-напружений стан вузла поверхового сполучення балок проїзної частини залізничного моста. <i>С. В. Ключник</i>	3	160
Визначення та ранжування організаційно-технологічних чинників, що обумовлюють раціональні рішення з'єднання арматури. <i>А. В. Радкевич, А. М. Нетеса</i>	3	171
Побудова проміжної опори моста як параметричного об'єкта за допомогою Autodesk Revit. <i>К. І. Гладка, Н. П. Бочарова</i>	4	129
Динаміка розвитку, сутність та галузь застосування просторових структурно-вантових сталезалізобетонних конструкцій. <i>Г. М. Гасій</i>	5	107
Взаємодія ґрунтоцементних пальових підпірних конструкцій із тілом зсуву. <i>Д. Ю. Ігнатенко, В. Д. Петренко, А. Л. Тют'єкін</i>	5	115
Динамічна поведінка двупрогонних нерозрізних залізобетонних прогонів під впливом руху швидкісних поїздів. <i>О. Г. Мариніченко</i>	5	124
Особливості проектування комбінованих арочних мостів із гнучкими похилими підвісками. <i>В. О. Самосват, Чжан Ронлін, О. О. Гололобова, С. Ю. Бурак</i>	5	131
Дослідження гідравлічного впливу на технологічну стійкість метротунелю мілкового закладання в намівних масивах. <i>С. М. Стівник, А. Л. Ган, Є. А. Загоруйко, Л. В. Шайдецька</i>	5	141
Особливості золи теплових електростанцій як заповнювача для бетонів. <i>М. А. Сторожук, Т. М. Павленко, А. Р. Аббасова</i>	5	149
Дослідження використання пластикових відходів як добавки для бітумна бетону з використанням мокрого процесу змішування. <i>А. В. Тіварі, І.Р.М. Рао</i>	6	83
Точки на поверхні сфери. <i>О. С. Данилова, А. С. Щербак, А. В. Краснюк</i>	6	93
Інноваційні технології для тилового забезпечення військ. <i>С. В. Мямлін, Ю. В. Кебал, О. П. Северин, С. О. Яковлєв, О. І. Шантала</i>	6	102

Назва статті	№ журналу	Стор.
Дослідження впливу ґрунтоцементних елементів при укріпленні моделі земляного полотна в лабораторних умовах. <i>В. Д. Петренко, О. Л. Тютькін, І. О. Святко</i>	6	112
Із досвіду проведення порівняльних випробувань лесових ґрунтів ручними динамічними зондами різноманітних конструкцій. <i>Я. В. Ульянов</i>	6	120
Розвиток вищої школи		
Підвищення наукового рівня інженерної підготовки фахівців залізничного транспорту. <i>Я. Калівода, Л. О. Недужа</i>	6	128

Тематический указатель журнала «Наука та прогрес транспорту.
Вісник Дніпропетровського національного університету залізничного
транспорту імені академіка В. Лазаряна» за 2017 год

Название статьи	Номер журн.	Стр.
Знаменательные события		
Транспортной академии Украины – 25 лет	2	7
Автоматизированные системы управления на транспорте		
Применение преобразования Фурье и вейвлет-преобразования для дешифрации кода АЛСН. <i>О. А. Гололобова, В. И. Гаврилюк</i>	1	7
Исследование распространения потенциалов вдоль рельсов. <i>Е. И. Ящук</i>	4	7
Экология на транспорте		
Расчет динамики загрязнения примагистральной территории при перевозке угля. <i>Н. Н. Беляев, М. О. Оладипо</i>	1	18
Снижение интенсивности уноса угольной пыли путем использования специального раствора. <i>Н. Н. Беляев, А. А. Карпо, З. Н. Якубовская</i>	2	8
Подсистема моделей экологического мониторинга для оценки состояния атмосферного воздуха. <i>С. З. Полищук, В. Ю. Кастийцева</i>	2	16
Численное моделирование загрязнения воздуха в случае внезапного выброса аммиака. <i>Л. В. Амелина, Н. Н. Беляев</i>	3	7
Прогноз загрязнения атмосферного воздуха выбросами автотранспорта с учетом химической трансформации вредных веществ. <i>Н. Н. Беляев, Е. С. Славинская, Р. В. Кириченко</i>	3	15
Снижение концентрации аммиака в атмосфере при его внезапной эмиссии. <i>Л. В. Амелина, Н. Н. Беляев, П. Б. Машихина</i>	4	16
Численное моделирование распространения загрязнения на городской улице. <i>Н. Н. Беляев, О. С. Славинская, Р. В. Кириченко</i>	4	23
Водные реалии в Украине и мире. <i>Л. Ф. Долина, П. Б. Машихина, А. А. Карпо, А. А. Мищенко</i>	5	7
Экономика и управление		
Экономико-правовое обоснование инвестиций в развитие транспортной инфраструктуры. <i>В. В. Железняк</i>	1	27
Реформирование и реструктуризация Укрзалізничці: ключевое задание для украинских реформаторов. <i>Р. Питтман</i>	1	34
Использование региональных возобновляемых биоресурсов для работы системы теплоснабжения. <i>А. Н. Пишинько, В. А. Габринец, В. Г. Кузнецов</i>	1	51
Анализ использования методов принятия решений в проектном менеджменте. <i>И. В. Трифонов, И. А. Корхина</i>	1	63
Представление самой мощной железной дороги ЕС и поддержка ее работы с помощью экономического анализа. <i>Б. Фаркас</i>	2	25

Название статьи	Номер журн.	Стр.
Развитие системы перевозки грузов по автомобильной дороге на основе принципов логистики. <i>И. М. Царенкова</i>	5	19
Эксплуатация и ремонт средств транспорта		
Формализация параметра напряженности деятельности машиниста локомотива на основе эргономической модели. <i>А. Н. Горобченко, А. О. Антонович</i>	1	70
Повышение межремонтного ресурса тележек грузовых вагонов. Модель геометрии износа подпятника. <i>Л. А. Мурадян, Д. А. Подосенов</i>	1	79
Перспективы улучшения технического состояния вагонного парка на железных дорогах Украины. <i>Е. В. Пономаренко</i>	1	88
Выбор оптимальных параметров измерения частоты вращения вала гидравлической передачи тепловоза с использованием микроконтроллера. <i>И. В. Жуковицкий, И. А. Клюшник</i>	2	36
Методика создания интеллектуальных автоматизированных систем управления доставкой грузов на железной дороге. <i>А. И. Кириченко</i>	2	46
Создание экспортно-ориентированной сети элеваторов в Украине. <i>Д. Н. Козаченко, Р. В. Вернигора, Р. Ш. Рустамов</i>	2	56
Проблемы организации пассажирских перевозок на железных дорогах США. <i>Р. Г. Коробьева</i>	2	71
Оценка уровня соответствия локомотиворемонтного производства. <i>Ю. Н. Дацун</i>	3	23
Определение рамной силы электровоза ВЛ80 при движении на кривых участках пути. <i>А. Я. Кузьшин</i>	3	32
Моделирование процессов накопления вагонов для решения задач оперативного планирования в условиях неопределенности исходной информации. <i>О. А. Терещенко</i>	3	45
Определение допустимой скорости движения поезда с принудительным наклоном кузова в кривых участках пути. <i>М. И. Капица, Д. В. Бобыр, А. Е. Десяк</i>	4	29
Исследования энергообменных процессов при штатных условиях эксплуатации подвижного состава метрополитена с системами рекуперации. <i>А. А. Сулим, С. А. Мужичук, П. А. Хозя, А. А. Мельник, В. В. Федоров</i>	5	28
Перспективы использования частных локомотивов для перевозки грузов в направлении морских портов. <i>Д. Н. Козаченко, А. Б. Очкасов, А. П. Шепотенко, н. М. Санницкий</i>	6	7
Построение механической модели вагона дизель-поезда ДПКр-2 и ее особенности. <i>А. Я. Кузьшин, А. В. Батиц</i>	6	20
Расширение целей практического применения технического аудита на предприятиях железнодорожного транспорта. <i>А. М. Огороков, М. А. Булах</i>	6	30
Электрический транспорт		
Выбор рациональных параметров номинального режима электровозов. <i>Г. К. Гетьман, С. Л. Марикуца</i>	1	96
Аппроксимация универсальной магнитной характеристики для моделирования тяговых электрических машин. <i>А. Е. Друбецкий</i>	1	106

Название статьи	Номер журн.	Стр.
Влияние нажатия контактов контакторов в силовых цепях электроподвижного состава на их пластическую деформацию и плавление. <i>А. Ю. Балийчук, Л. В. Дубинец, О. Л. Маренич, Д. В. Устименко</i>	2	81
Выбор рациональных параметров номинального режима электропоездов с асинхронным тяговым приводом. <i>Г. К. Гетьман, С. Л. Марикуца</i>	3	56
Расчет магнитных характеристик тягового электродвигателя с помощью усовершенствованной универсальной магнитной характеристики. <i>А. Е. Друбецкий</i>	3	66
Система автоматизированного выбора скоростного режима движения средств электротранспорта с целью уменьшения расхода электроэнергии. <i>К. А. Сорока, Т. П. Павленко, Д. А. Лычов</i>	3	77
Повышение эффективности работы электропривода постоянного тока на основе использования суперконденсаторных накопителей электроэнергии. <i>А. Н. Муха, Н. А. Костин, Е. Я. Куриленко, Г. В. Ципля</i>	5	48
Железнодорожный путь		
Прогнозирование пассажирских перевозок при внедрении высокоскоростного движения поездов. <i>Н. Б. Курган, Д. Н. Курган</i>	1	117
О поверхностном разрушении головок железнодорожных рельсов. <i>А. П. Дацьшин, Г. П. Марченко, А. Ю. Глазов</i>	4	41
Учет аэродинамического воздействия при установлении максимально-допустимых скоростей движения высокоскоростного поезда. <i>С. Т. Джаббаров</i>	5	61
Представление железнодорожного пути в математической модели движения экипажей. <i>Н. Б. Курган, Д. Н. Курган</i>	6	40
Информационно-коммуникационные технологии и математическое моделирование		
Проблемы выявления плагиата и анализ инструментального программного обеспечения для их решения. <i>В. И. Шинкаренко, Е. С. Куропятник</i>	1	131
Моделирование переходной кривой на ограниченном участке местности. <i>В. Д. Борисенко, С. А. Устенко</i>	2	92
Система поддержки академической честности для украинских университетов. <i>В. Г. Шерстюк, М. В. Жарикова</i>	2	101
Сценарно-прецедентный подход к управлению гетерогенным ансамблем динамических объектов. <i>В. Г. Шерстюк, И. В. Сокол, Е. Н. Тарасенко</i>	2	110
Математическая модель для определения показателей тягово-транспортных средств. <i>А. Ф. Головчук</i>	3	92
Создание IT-ориентированного онтологического фреймворка для целей формирования образовательных программ на основе компетентностей. <i>Г. М. Коротенко, Л. М. Коротенко, А. Т. Харь</i>	4	50
Материаловедение		
Особенности микроструктуры хромо-никелевого покрытия, наплавленного порошковой лентой ПЛ АН-111 с 50 % перекрытием. <i>А. Г. Белик, Б. В. Ефременко, С. Л. Макуров</i>	2	120
Композиционное импульсно-плазменное покрытие «сталь Р18/чугун 230Х28Г3». <i>Ю. Г. Чабак, Т. В. Пастухова, В. Г. Ефременко, И. А. Вакуленко, И. А. Волосенко</i>	3	102

Название статьи	Номер журн.	Стр.
Влияние химического состава чугуна на межфазное распределение Сг после отжига при 690 °С. <i>В. В. Нетребко, И. П. Волчок</i>	4	60
Влияние структурных параметров низкоуглеродистой стали на горение электрической дуги. <i>И. А. Вакуленко, С. А. Плитченко, Н. Г. Мурашова</i>	5	71

Нетрадиционные виды транспорта. Машины и механизмы

Качественный анализ зависимости мощности привода ленточного горизонтально-наклонного конвейера от его исходных параметров. <i>В. Н. Богомаз, Н. В. Боренко, И. В. Нечай, А. П. Северин</i>	1	143
Определение конструктивных параметров шарнирно-сочлененных стреловых систем порталных кранов. <i>В. В. Суглобов, Е. В. Ткачук</i>	1	156
Динамика вибропитателей с нелинейной упругой характеристикой. <i>В. И. Дырда, Ю. Н. Овчаренко, С. В. Ракша, А. А. Черний</i>	2	131
Повышение ремонтпригодности муфт энергетических установок средств транспорта применением канатных упругих элементов. <i>В. А. Проценко, О. Ю. Клементьева</i>	2	140
Проектирование развернутых поверхностей деталей сложной формы. <i>С. С. Тищенко, А. В. Краснюк, Т. В. Ульченко, А. С. Щербак</i>	2	148
Экспериментальные исследования динамики центробежной литейной машины для производства прокатных валков. <i>П. Г. Анофриев</i>	3	112
Соотношения между жесткостными потерями и потерями в подшипниках канатных блоков. <i>В. Н. Богомаз, Л. Н. Бондаренко, М. В. Очеретнюк, А. А. Ткачов</i>	4	71
Влияние лопастных и профильных характеристик на гидродинамическую эффективность гребных винтов. <i>Ю. М. Король, О. Н. Корнелюк</i>	4	80
Определение эквивалентного и оптимального диаметров конически-цилиндрического наконечника с выступами для прокалывания почвы. <i>С. В. Кравец, А. П. Посмитюха, В. Н. Супонев</i>	4	89
Упругая нелинейная динамика движения суппортов карусельного станка для обработки железнодорожных колес. <i>Р. П. Погребняк</i>	4	98

Промышленный транспорт

Интенсификация теплообмена в высокотемпературном кипящем слое. <i>А. А. Редько, И. А. Редько</i>	5	79
---	---	----

Подвижной состав железных дорог и тяга поездов

Усовершенствование несущей конструкции вагона-платформы для повышения эффективности контейнерных перевозок. <i>А. А. Ловская</i>	1	167
Прочность боковой рамы трехэлементной тележки. <i>О. А. Шкунов</i>	1	183
Распределенное внешнее поверхностное упрочнение вагонных конструкций методом навивки. <i>О. В. Фомин, А. А. Стецко, В. Е. Осьмак</i>	2	156
Выбор конструктивных решений элементов вагонов с малой массой тары. <i>Ю. П. Бороненко, И. О. Филиппова</i>	3	121
Особенности конструкции ходовых частей тягового подвижного состава. <i>С. В. Мямлин, О. Лунис, Л. А. Недужая</i>	3	130

Название статьи	Номер журн.	Стр.
Экспериментальная оценка спектров ударного отклика подвижного состава. <i>А. В. Третьяков, О. А. Третьяков, М. В. Зимакова, А. А. Петров</i>	3	147
Способы управления инертностью отопления. <i>Э. В. Белошицкий</i>	4	106
Теоретический базис параметрического синтеза несущих систем вагонов. <i>А. В. Фомин, А. Н. Горобченко, Н. С. Кочешкова, В. В. Коваленко</i>	4	117
Модель подвешивания магнитолевитирующего поезда. <i>В. А. Поляков, Н. М. Хачатуридзе</i>	5	91
Методика построения динамической модели движения многомассовой системы. <i>А. Г. Рейдемейстер, В. А. Калашиник, А. А. Шкунов</i>	5	99
Определение нагруженности контейнеров в составе комбинированных поездов при перевозке железнодорожным паромом. <i>А. А. Ловская</i>	6	49
Теоретическая зависимость величины износа пары трения «пятник – подпятник» от пробега грузового вагона. <i>Л. А. Мурадян, Д. А. Подосёнов, В. Ю. Шапошник</i>	6	61
Совершенствование математических моделей для оценки динамики поезда. <i>Л. В. Урсуляк, А. А. Швец</i>	6	70
Транспортное строительство		
Исследование деформационных характеристик грунтовых материалов с использованием отходов. <i>Л. В. Трикоз, В. Ю. Савчук</i>	2	166
Деформационно-напряженное состояние узла этажного сопряжения балок проезжей части железнодорожного моста. <i>С. В. Ключник</i>	3	160
Определение и ранжирование организационно-технологических факторов, обуславливающих рациональные решения соединения арматуры. <i>А. В. Радкевич, А. Н. Нетеса</i>	3	171
Построение промежуточной опоры моста как параметрического объекта с помощью Autodesk Revit. <i>К. И. Гладкая, Н. П. Бочарова</i>	4	129
Динамика развития, сущность и область применения пространственных структурно-вантовых сталежелезобетонных конструкций. <i>Г. М. Гасий</i>	5	107
Взаимодействие грунтоцементных свайных подпорных конструкций с телом оползня. <i>Д. Ю. Игнатенко, В. Д. Петренко, А. Л. Тютюкин</i>	5	115
Динамическое поведение двухпролётных неразрезных железобетонных пролётов при воздействии скоростных поездов. <i>А. Г. Мариниченко</i>	5	124
Особенности проектирования комбинированных арочных мостов с гибкими наклонными подвесками. <i>В. А. Самосват, Чжан Ронлин, О. А. Гололобова, С. Ю. Буряк</i>	5	131
Исследования гидравлического влияния на технологическую устойчивость метротоннеля мелкого заложения в намывных массивах. <i>С. М. Стовпник, А. Л. Ган, Е. А. Загоруйко, Л. В. Шайдецкая</i>	5	141
Особенности золы тепловых электростанций как заполнителя для бетонов. <i>Н. А. Сторожук, Т. М. Павленко, А. Р. Аббасова</i>	5	149
Исследование использования пластиковых отходов в качестве добавки для битумного бетона при применении мокрого процесса смешивания. <i>А. В. Тивари, И.Р.М. Рао</i>	6	83
Точки на поверхности сферы. <i>О. С. Данилова, А. С. Щербак, А. В. Краснюк</i>	6	93

Название статьи	Номер журн.	Стр.
Инновационные технологии тылового обеспечения войск. <i>С. В. Мямлин, Ю. В. Кебал, А. П. Северин, С. А. Яковлев, А. И. Шаптала</i>	6	102
Исследование влияния грунтоцементных элементов при укреплении модели земляного полотна в лабораторных условиях. <i>В. Д. Петренко, А. Л. Тюткин, И. А. Святко</i>	6	112
Из опыта проведения сравнительных испытаний лессовых грунтов ручными динамическими зондами разнообразных конструкций. <i>Я. В. Ульянов</i>	6	120
Развитие высшей школы		
Повышение уровня инженерной подготовки специалистов железнодорожного транспорта. <i>Я. Каливода, Л. А. Недужая</i>	6	128

Subject index to the journal «Nauka ta Progres Transportu. Visnik Dnipropetrovs'kogo Nacional'nogo Uni versitetu Zalizničnogo Transportu = Science and Transport Progress» for 2017

Article title	Journal number	Page
Events		
Transport academy of Ukraine – 25 years	2	7
Transport Automated Control Systems		
Application of Fourier transform and wavelet decomposition for decoding the continuous automatic locomotive signaling code. <i>O. O. Hololobova, V. I. Havryliuk</i>	1	7
Potentials railwise propagation study <i>K. I. Yashchuk</i>	4	7
Transport Ecology		
Calculation of pollution dynamics near railway territory during coal transportation. <i>M. M. Biliaiev, M. O. Oladipo</i>	1	18
Reducing the intensity of takeaway pulverized coal by using special solution. <i>M. M. Biliaiev, A. A. Karpo, Z. M. Yakubovska</i>	2	8
Subsystem of models of ecological monitoring for estimation of the state of atmospheric air. <i>S. Z. Polischuk, V. Yu. Kaspijcteva</i>	2	16
Numerical simulation of air pollution in case of unplanned ammonia release. <i>L. V. Amelina, M. M. Biliaiev</i>	3	7
Prediction of atmospheric air pollution by emissions of motor transport taking into account the chemical transformation of harmful substance. <i>M. M. Biliaiev, O. S. Slavinska, R. V. Kyrychenko</i>	3	15
Reducing ammonia concentrations in atmosphere after its unplanned release. <i>L. V. Amelina, M. M. Biliaiev, P. B. Mashykhina</i>	4	16
Numerical simulation of pollution dispersion in urban street. <i>M. M. Biliaiev, O. S. Slavinska, R. V. Kyrychenko</i>	4	23
Water reality in Ukraine and the worldwide. <i>L. F. Dolina, P. B. Mashykhina, A. A. Karpo, A. A. Mishchenko</i>	5	7
Economics and Management		
Economic and legal grounds for investment in development of transport infrastructure. <i>V. V. Zhelezniak</i>	1	27
Reforming and restructuring Ukrzaliznytsia: a crucial task for Ukrainian reformers. <i>R. Pittman</i>	1	34
Using regional renewable energy resources for heating supply systems. <i>O. M. Pshinko, V. O. Gabrinets, V. H. Kuznetsov</i>	1	51
Analysis on the usage of decision-making methods in project management. <i>I. V. Trifonov, I. A. Korkhina</i>	1	63
The introduction of the most powerful railway of the EU, and its support with economic analyses. <i>B. Farkas</i>	2	25
Development of cargo transportation system by road on the basis of logistics principles. <i>I. M. Tsarenkova</i>	5	19
Operation and Repair of Transport Means		
Formalization of locomotive driver activity tension indicator based on the ergonomic model. <i>O. M. Horobchenko, A. O. Antonovych</i>	1	70

Article title	Journal number	Page
Improving TBO of freight car bogies. Geometry model of center pad wear. <i>L. A. Muradian, D. O. Podosonov</i>	1	79
The prospects for improving the technical state of rolling stock on the railways of Ukraine. <i>O. V. Ponomarenko</i>	1	88
Choice of the optimal parameters of measuring the shaft rotation frequency of the hydraulic transmission of the locomotive using microcontroller. <i>I. V. Zhukovitskiy, I. A. Klyushnik</i>	2	36
Creation principles of intelligent automated delivery management systems at the railway. <i>H. I. Kyrychenko</i>	2	46
Creation of export-oriented network of grain elevators in Ukraine. <i>D. M. Kozachenko, R. V. Vernigora, R. S. Rustamov</i>	2	56
Issues of organizing the passenger transportation on US railways. <i>R. H. Korobiova</i>	2	71
Conformance rating for locomotive repair productions. <i>Y. M. Datsun</i>	3	23
Determination of frame force for electric locomotive VL80 when moving in the curved track sections. <i>A. Y. Kuzyshyn</i>	3	32
Simulation of cars accumulation processes for solving tasks of operational planning in conditions of initial information uncertainty. <i>O. A. Tereshchenko</i>	3	45
Determining permissible speed of tilting train in curved track. <i>M. I. Kapitsa, D. V. Bobyr, A. Y. Desiak</i>	4	29
Study on energy exchange processes in normal operation of metro rolling stock with regenerative braking systems. <i>A. O. Sulym, S. O. Muzhychuk, P. O. Khozya, O. O. Melnyk, V. V. Fedorov</i>	5	28
Prospects of the private locomotives usage for goods traffic in the direction of sea ports. <i>D. M. Kozachenko, O. B. Ochkasov, A. P. Shepotenko, N. M. Sannytskyy</i>	6	7
Construction of mechanical model of the diesel-train DTKr-2 car and its features. <i>A. Y. Kuzyshyn, A. V. Batig</i>	6	20
Expansion of objectives of the practical application of technical audit at railway transport enterprises. <i>A. M. Okorokov, M. O. Bulakh</i>	6	30

Electric Transport

Selection of rational parameters of the nominal mode of electric locomotives. <i>H. K. Hetman, S. L. Marikutsa</i>	1	96
Approximation of universal magnetic characteristic for modelling electric traction machines. <i>A. Yu. Drubetskyi</i>	1	106
Influence of contactor contact pressure in power circuits of electric stock on their plastic deformation and fusing. <i>O. Yu. Baliichuk, L. V. Dubynets, O. L. Marenych, D. V. Ustymenko</i>	2	81
Selection of rational parameters of the nominal mode electric trains with asynchronous traction drive. <i>H. K. Hetman, S. L. Marikutsa</i>	3	56
Calculation of magnetic characteristics of traction electric engine using the improved universal magnetic characteristics. <i>A. Y. Drubetskyi</i>	3	66

Article title	Journal number	Page
System for automatic selection of the speed rate of electric vehicles for reducing the power consumption. <i>K. O. Soroka, T. P. Pavlenko, D. A. Lychov</i>	3	77
Enhancing the operational efficiency of direct current drive based on use of supercondenser power storage units. <i>A. M. Mukha, M. O. Kostin, O. Y. Kurylenko, H. V. Tsyplia</i>	5	48
Railway Track		
Forecasting of passenger traffic upon implementation of high-speed running. <i>M. B. Kurhan, D. M. Kurhan</i>	1	117
On surface fracture of rail heads. <i>O. P. Datsyshyn, H. P. Marchenko, A. Y. Glazov</i>	4	41
Consideration of aerodynamic impact in setting the maximum permissible speeds of high-speed train. <i>S. T. Djabbarov</i>	5	61
Railway track representation in mathematical model of vehicles movement. <i>M. B. Kurhan, D. M. Kurhan</i>	6	40
Information and communication technologies and mathematical modeling		
Plagiarism detection problems and analysis software tools for its solve. <i>V. I. Shynkarenko, O. S. Kuropiatnyk</i>	1	131
Modeling the transition curve on a limited terrain. <i>V. D. Borisenko, S. A. Ustenko</i>	2	92
Academic integrity support system for Ukrainian universities. <i>V. G. Sherstjuk, M. V. Zharikova</i>	2	101
Scenario-case approach to the control of heterogeneous ensembles of dynamic objects. <i>V. G. Sherstjuk, I. V. Sokol, E. N. Tarasenko</i>	2	110
Mathematical model for determining the indicators of tractive vehicles. <i>A. F. Golovchuk</i>	3	92
Creation of IT-oriented ontological framework for the purpose of making educational programs on the base of competencies. <i>G. M. Korotenko, L. M. Korotenko, A. T. Khar</i>	4	50
Material Science		
Microstructure features of chrome-nikel coating welded with filler wire PL AN-111 with a 50% overlap. <i>A. G. Belik, B. V. Efremenko, S. L. Makurov</i>	2	120
Composite impulsed-plasma coating «steel T1/cast iron Cr28mn3». <i>Y. G. Chabak, T. V. Pastukhova, V. G. Efremenko, I. O. Vakulenko, I. A. Volosenko</i>	3	102
Influence of the cast iron's chemical composition on the interphase distribution of Cr after annealing at 690 °C. <i>V. V. Netrobko, I. P. Volchok</i>	4	60
Influence of structural parameters of low-carbon steel on electric arc burning. <i>I. O. Vakulenko, S. O. Plitchenko, N. G. Murashova</i>	5	71
Non-Traditional Transport Modes. Machines and Mechanism		
Qualitative analysis of dependence of drive power horizontal-inclined belt conveyor on its initial parameters. <i>V. M. Bohomaz, M. V. Borenko, I. V. Nechay, O. P. Severyn</i>	1	143
Determination of design parameters of articulated jib systems of portal crane. <i>V. V. Suglobov, K. V. Tkachuk</i>	1	156
Dynamics of vibration feeders with a nonlinear elastic characteristic. <i>V. I. Dyrda, Yu. N. Ovcharenko, S. V. Raksha, A. A. Chernii</i>	2	131

Article title	Journal number	Page
Coupling maintainability increase of transport vehicles power plants by application of rope elastic elements. <i>V. O. Protsenko, O. Yu. Klementyeva</i>	2	140
Designing of developed surfaces of complex parts. <i>S. S. Tyshchenko, A. V. Krasniuk, T. V. Ulchenko, A. S. Shcherbak</i>	2	148
Experimental study of the dynamics of centrifugal casting machines for production of mill rolls. <i>P. G. Anofriev</i>	3	112
The relationship between stiffness losses and losses in bearings of rope blocks. <i>V. M. Bohomaz, L. M. Bondarenko, M. V. Ocheretniuk, O. O. Tkachov</i>	4	71
Influence of blade and profile characteristics on hydrodynamic efficiency of marine propellers. <i>Y. M. Korol, O. M. Kornelyuk</i>	4	80
Determining of the equivalent and optimum diameters of cone-cylinder tip with soil broaching spurs. <i>S. V. Kravets, O. P. Posmitjukha, V. M. Suponyev</i>	4	89
Elastic nonlinear dynamics of motion of slide of vertical turning machine for working of solid-rolled railway wheels. <i>R. P. Pogrebnyak</i>	4	98
Industrial Transport		
Intensification of heat transfer in a high-temperated fluidized bed. <i>A. A. Redko, I. A. Redko</i>	5	79
Rolling Stock and Train Traction		
Improvement of the supporting structure of platform car for higher efficiency of container transportations. <i>A. O. Lovska</i>	1	167
Three-element bogie side frame strength. <i>O. A. Shykunov</i>	1	183
Distributed eternal surface hardening of car design by winding. <i>O. V. Fomin, A. A. Stetsko, V. Ye. Osmak</i>	2	156
Selection of constructive solutions of car elements with small empty weight. <i>Y. P. Boronenko, I. O. Filippova</i>	3	121
Peculiarities of running gear construction of rolling stock. <i>S. V. Myamlin, O. Lunys, L. O. Neduzha</i>	3	130
Experimental evaluation of shock spectrum response of rolling stock. <i>A. V. Tretiakov, O. A. Tretiakov, M. V. Zimakova, A. A. Petrov</i>	3	147
Ways to manage heating inertia. <i>E. V. Biloshytskyi</i>	4	106
Theoretical basis of parametric synthesis for carrying systems of cars. <i>O. V. Fomin, O. M. Gorobchenko, N. S. Kocheshkova, V. V. Kovalenko</i>	4	117
Magnetically levitated train's suspension model. <i>V. A. Polyakov, N. M. Khachapuridze</i>	5	91
Method of constructing the dynamic model of movement of the multi-mass system. <i>O. H. Reidemeister, V. O. Kalashnyk, o. A. Shykunov</i>	5	99
Determination of the loading of containers in mixed trains when transporting by train ferries. <i>A. O. Lovska</i>	6	49
Theoretical dependence of wear value of friction pair «cetr plate – center pad» on a freight car mileage. <i>L. A. Muradian, D. O. Podosenov, V. Y. Shaposhnyk</i>	6	61
Improvement of mathematical models for estimation of train dynamics. <i>L. V. Ursulyak, A. O. Shvets</i>	6	70

Article title	Journal number	Page
Transport Construction		
The study of deformation characteristics of soil materials with the usage of wastes. <i>L. V. Trykoz, V. U Savchuk</i>	2	166
Stress-strain state of beam staged connection point of the railway bridge track-way. <i>S. V. Kluchnik</i>	3	160
Determination and ranging of organizational and technological factors that define the rational decisions of re-bars connection. <i>A. V. Radkevych, A. M. Netesa</i>	3	171
Construction the bridge pier as parametric object using autodesk revit. <i>K. I. Hladka, N. P. Bocharova</i>	4	129
Development, essence and scope of application of steel and concrete composite cable space frames. <i>G. M. Gasii</i>	5	107
Interaction of soil-cement pile supporting structures with the body of a landslide. <i>D. Y. Ihnatenko, V. D. Petrenko, O. L. Tiutkin</i>	5	115
Dynamic behavior of two-span continuous concrete bridges under moving of high-speed trains. <i>O. H. Marinichenko</i>	5	124
Features of design of tied-arch bridges with flexible inclined suspension hangers. <i>V. O. Samosvat, Zhang Rongling, O. O. Hololobova, S. Y. Buriak</i>	5	131
Research of hydraulic impact on the technological stability of shallow metrotunnel in dredging massives. <i>S. M. Stovpnyk, A. L. Han, E. A. Zahoruiko, L. V. Shaidetska</i>	5	141
Features of ash of thermal power plants as aggregate for concretes. <i>M. A. Storozhuk, T. M. Pavlenko, A. R. Abbasova</i>	5	149
Investigation on Utility of Plastic Waste as an Additive for Bituminous Concrete Using Wet Process of Mixing. <i>Anurag V. Tiwari, Y.R.M. Rao</i>	6	83
Points on the sphere surface. <i>O. S. Danylova, A. S. Shcherbak, A. V. Krasniuk</i>	6	93
Innovative technologies of logistical support of troops. <i>S. V. Myamlin, Y. V. Kebal, O. P. Severyn, S. O. Yakovliev, O. I. Shaptala</i>	6	102
Study of the effect of soil cement elements when stabilizing roadbed model in laboratory conditions. <i>V. D. Petrenko, O. L. Tiutkin, I. O. Sviatko</i>	6	112
From experience of conducting comparative tests of loess soils by manual dynamic probes of different constructions. <i>Y. V. Ulyanov</i>	6	120
High School Development		
Enhancing the scientific level of engineering training of railway transport professionals. <i>J. Kalivoda, L. O. Neduzha</i>	6	128