

**ВЯЧЕСЛАВ МИХАЙЛОВИЧ КОВТУНЕНКО –  
ВЫДАЮЩИЙСЯ УЧЕНЫЙ И КОНСТРУКТОР  
РАКЕТНО-КОСМИЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ**  
(к 90-летию со дня рождения)



В этом году исполнилось бы 90 лет со дня рождения выдающегося ученого – аэрогидромеханика и конструктора ракетно-космической техники Вячеслава Михайловича Ковтуненко.

Вячеслав Михайлович родился 31 августа 1921 г. в г. Энгельсе на Волге. Начал учиться в Ленинградском государственном университете ещё перед Великой отечественной войной, но был призван на фронт. Тяжело ранен. Университет закончил в 1946 г., и направлен на работу в КБ С.П. Королёва. Здесь без отрыва от производства закончил аспирантуру и в 1952 г. защитил в ЦНИИМаш кандидатскую диссертацию по аэродинамике крыльев конечного размаха в сверхзвуковом потоке под руководством известного аэродинамика И.А. Паничкина.

С момента образования ОКБ-586 в Днепропетровске во главе с Главным Конструктором М.К. Янгелем (1953 г.) В.М. Ковтуненко переезжает в наш город.

С 1954 г. Вячеслав Михайлович возглавляет проектный отдел, а с 1962 года – проектный комплекс ОКБ-586. В 1961-м Вячеслав Михайлович становится заместителем Главного Конструктора ОКБ-586. В 1960 г. за большой вклад в создание баллистических ракет дальнего действия и ракеты-носителя для вывода спутников на орбиту В.М. Ковтуненко присуждается Ленинская премия. В том же году он становится доктором технических наук, а в 1961 г. получает звание Героя Социалистического Труда.

Начиная с 1962 г. основная деятельность В.М. Ковтуненко сосредотачивается на разработке космической техники. Сначала он возглавляет специальное подразделение по космической технике в составе ОКБ – комплекс №8. Уже в марте 1962 г. состоялся первый запуск днепропетровского спутника. В 1965 г. Вячеслав Михайлович назначен Главным Конструктором вновь образованного космического КБ-3 в составе ОКБ. На этой должности Вячеслав Михайлович проработал до 1977 года, вплоть до перехода на работу Главного Конструктора НПО им. Лавочкина (г. Москва).

Период деятельности В.М. Ковтуненко на посту Главного Конструктора КБ-3 ознаменовался выдающимися успехами в создании ракетно-космической техники: была разработана уникальная серия спутников «Космос», создана унифицированная платформа для космических аппаратов в целях научных исследований околоземного космического пространства, а также осуществлен ряд других замечательных оригинальных проектов в отрасли космической техники, среди которых новаторским решением особо выделяется проект «Космическая стрела». За время

руководства КБ-3 Вячеславом Михайловичем осуществлено несколько сот запусков спутников различного типа.

Вячеслав Михайлович был одним из организаторов и содиректоров международной космической организации «Интеркосмос» по исследованию Космоса в мирных целях, а также сопредседателем совместной советско-индийской космической программы, увенчавшейся созданием собственных индийских спутников. Был членом нескольких Ученых советов, Государственных экспертных комиссий и активным участником других научных организаций. Вячеслав Михайлович всегда был самым деятельным участником всех коллективов, где бы ему не приходилось работать.

В 1972 г. за выдающиеся заслуги в области разработки и создания ракетно-космической техники В. М. Ковтуненко избирают член-корреспондентом Академии наук Украинской ССР.

В 1977 г. Вячеслав Михайлович покинул Днепропетровск и возглавил Научно-производственное объединение им. Лавочкина, основным направлением деятельности которого была разработка космических аппаратов для исследования дальнего Космоса. Его деятельность на посту Главного Конструктора НПО им. Лавочкина увенчалась осуществлением нескольких успешных запусков космических аппаратов для мягкой посадки на планету Венера с получением фотопанорамы ее поверхности и дистанционного анализа ее грунта (станции «Венера-11», «Венера-12» в 1978 г. и «Венера-13», «Венера-14» в 1982 г.), реализацией уникального проекта «Вега» по комплексному исследованию кометы Галлея и планеты Венера одним и тем же аппаратом (1984 г.), запусками нескольких космических аппаратов к планете Марс и рядом других выдающихся проектов.

Педагогическую деятельность в Днепропетровском госуниверситете Вячеслав Михайлович начал с 1953 г. старшим преподавателем профилирующей кафедры №1 физико-технического факультета; в 1955 г. он получает ученое звание доцента, а в 1962 г. – звание профессора. С 1963 г. по 1969 г. Вячеслав Михайлович возглавляет кафедру прикладной газодинамики и тепломассобмена (сначала на физико-техническом, а затем – на механико-математическом факультете), а с 1969 г., с момента образования кафедры аэрогидромеханики на механико-математическом факультете – возглавляет ее. Заведующим кафедрой аэрогидромеханики Вячеслав Михайлович оставался вплоть до 1977 г.

Параллельно с работой в ОКБ и ДГУ В.М. Ковтуненко был одним из организаторов в нашем городе Днепропетровского отделения института механики АН УССР (ДОИМ) – теперь Институт технической механики НАНУ и НКАУ – и в течение многих лет был научным руководителем аэродинамического отдела ДОИМ.

Многие сотрудники ОКБ, ДГУ и ДОИМ защитили кандидатские диссертации или непосредственно под руководством Вячеслава Михайловича, или при его фактическом руководстве; достаточно вспомнить такие фамилии: Е.Р. Абрамовский, Ф.И. Аврахов, Н.Н. Лычагин, Л.Е. Пицык, А.А. Харитонов, И.С. Тонкошкур, Н.В. Поляков, В.В. Попов, М.П. Данилов, В.И. Тимошенко, Э.П. Яскевич, В.Ф. Камеко, В.Р. Журавский и др.

Среди многочисленных научных интересов Вячеслава Михайловича, как ученого и конструктора, отдельным предметом постоянного внимания была проблема уменьшения силы лобового сопротивления летательного аппарата при его движении в атмосфере. Еще во время работы в КБ С.П. Королева Вячеславу Михайловичу удалось поставить и решить впервые среди отечественных ученых задачу о форме тела минимального волнового сопротивления при сверхзвуковых ско-

ростях, и тем самым открыть новое научное направление по определению оптимальных форм тел в потоке жидкости и газа.

В.М. Ковтуненко была свойственна глубина научных знаний и широкая эрудиция, и он всегда поддерживал научный поиск во всех тех отраслях науки и техники, где только можно было приложить достижения аэрогидромеханики.

Именно Вячеслав Михайлович, как заведующий кафедрой аэрогидромеханики, несмотря на свою естественную приверженность по роду службы к проблемам ракетно-космической техники, настоял на том, чтобы образование специалистов по специальности «гидроаэродинамика» на кафедре проводилось по «широкому профилю», ориентированному на как можно более широкий спектр народнохозяйственных отраслей, имеющих выход на аэрогидромеханику. Как раз в это время на кафедре складывается направление промышленной аэрогидромеханики, которая определила широкий круг интересов сотрудников кафедры – от аэрогидродинамических проблем металлургии (процессы дутья), аэродинамических способов производства нетканых материалов – до проблем аэроупругой неустойчивости промышленных конструкций, сооружений и мостов в ветровом потоке.

Под научной эгидой проф. В. М. Ковтуненко на кафедре аэрогидромеханики выполнено несколько десятков научно-исследовательских и экспериментальных работ, которые были внедрены как в проектных разработках КБЮ, так и в других проектных и исследовательских организациях.

Исходя из практической потребности для космической техники исследования проблем посадки спасаемых космических аппаратов на поверхность океана, В.М. Ковтуненко инициировал на кафедре научно-исследовательскую тему по гидродинамике больших скоростей, ударе тел о свободную поверхность жидкости и прониканию тел в жидкость.

Одним из дальновидных начинаний В.М. Ковтуненко стало инициирование им на кафедре тематики научных исследований в области аэромеханики ветроэнергетических аппаратов, которая на сегодняшний день занимает значительное место среди других интересов кафедры. Школа аэромеханики ветроэнергетических установок, которую в настоящее время в ДНУ возглавляет проф. Е.Р. Абрамовский, ученик Вячеслава Михайловича, достигла значительных успехов и является общепризнанной в стране.

Приход Вячеслава Михайловича на кафедру в его годы работы в ДГУ создавал у сотрудников кафедры возвышенное праздничное настроение. Обычно лекционные занятия Вячеслава Михайловича планировались на послеобеденное время, и после занятий Вячеслав Михайлович иногда мог позволить себе провести оставшееся время на кафедре, не возвращаясь к месту основной работы в КБЮ. Беседы с Вячеславом Михайловичем тогда продолжались долго, сопровождалась чаепитием и касались не только текущих кафедральных вопросов и новостей в ракетно-космической технике, но и международных событий, политики, экономики и даже искусства...

Что касается самой лекторской манеры Вячеслава Михайловича как преподавателя, то следует сказать, что лекции он читал вдохновенно и красиво, на высоком научном и методическом уровне. Всегда элегантно одетый, обязательно в белой рубашке и при галстуке, с благородной сединой, он даже внешне производил впечатление классического и, в то же время, современного профессора. Особенно ему удавались лекции по теории тонкого крыла в сверхзвуковом потоке и по методу характеристик. Нет сомнения в том, что в то время В.М. Ковтуненко был самым

квалифицированным специалистом в стране по приложению метода характеристик к расчету обтекания тел сверхзвуковым потоком.

Характерным движением правой руки (последствие тяжелого ранения) Вячеслав Михайлович чертил на доске великолепные рисунки и объяснял материал, по тем временам не только сложный, но даже экзотический, убедительно и доходчиво. Рисунки, иллюстрирующие теорию обтекания крыла конечного размаха сверхзвуковым потоком, испещренные всевозможными линиями Маха и штриховкой различных областей влияния, интегральные уравнения и масса подлежащих вычислению интегралов по поверхности – все это оказывало магическое действие на студентов и вызывало у них благоговейное чувство причастности к аэрогидромеханике, как науке, которой подвластны такие невероятные глубины.

Экзамены В.М. Ковтуненко принимал строго, но благожелательно; студенты это знали и готовились основательно.

Студенты боготворили Вячеслава Михайловича, гордились им и любили, как любят умного, красивого, порядочного и доброжелательного ученого и человека.

Добавлю, что Вячеслава Михайловича отличала исключительная порядочность во взаимоотношениях с сослуживцами и подчиненными.

В заключение хочется отметить, что в 60-х годах по инициативе В.М. Ковтуненко решением Государственного комитета по оборонной технике (ГКОТ) в ДГУ была создана комплексная физико-техническая лаборатория (КФТЛ) и построен специальный корпус под эту лабораторию (корпус № 6). Созданная лаборатория оборудовалась, главным образом, различного рода аэрогазодинамическими установками. Основной, наиболее значительной, как по масштабам, так и по возможностям, установкой, которой предполагалось оснастить КФТЛ, была сверхзвуковая труба, копия трубы Т-114 ЦАГИ (Центральный аэрогидродинамический институт, г. Жуковский). Аэродинамическая труба такого типа представляет собой уникальное сооружение, требующее для своего размещения двухэтажного здания и имеющее продольный габарит до сотни метров. Для обеспечения работы такой трубы необходим исключительно мощный компрессор, нужно значительное количество емкостей для сжатого воздуха (газгольдеры), а также градирия и ещё много другого различного вспомогательного оборудования. Кроме того, для обеспечения функционирования трубы в рабочем и даже в нерабочем состоянии необходим определенный инженерный и лаборантский штат.

Согласно исходному плану создания КФТЛ намечалось, что, кроме введения в строй аэродинамической трубы Т-114, будет происходить дальнейшее расширение этой лаборатории с перспективой ее превращения в крупный аэродинамический центр, который в первую очередь обслуживал бы потребности КБЮ, но также осуществлял бы аэродинамическое обеспечение проектных работ и в других научных и производственных организациях Приднепровья и Украины в целом.

К сожалению, недалёковидная политика руководства ДГУ того времени, которое не только не поддерживало проект В.М. Ковтуненко относительно КФТЛ, но и категорически из местнических интересов противостояло ему, не позволила осуществиться этой новаторской идее Вячеслава Михайловича. Руководство ДГУ сделало все возможное для того, чтобы аэродинамический центр в ДГУ не состоялся. В результате того, что руководство ДГУ в конце концов заморозило работы по сборке и введению в строй трубы Т-114, стране был нанесен огромный ущерб. В жертву были принесены колоссальные материальные и финансовые ресурсы, уже вложенные к тому времени в реализацию запланированного проекта согласно ре-

шению ГКОТ: изготовление на заводе прессов и доставка в корпус № 6 огромных по размеру металлических обечаек, элементов корпуса трубы, завершённое строительство градирни, изготовление, доставка и монтаж в корпусе № 6 нескольких огромных по размеру газгольдерных емкостей, изготовление на Урале, транспортировка и установка в корпусе № 6 уникального по мощности компрессора, поставка некоторого вспомогательного оборудования и пр.

Несостоявшееся строительство трубы Т-114 в ДГУ и нереализованная попытка создания крупного аэродинамического центра в ДГУ, а вместе с тем и на Украине, – это, пожалуй, единственный авторский проект В.М. Ковтуненко, который не был претворен в жизнь. Но не по его вине.

Именно теперь, в ретроспективе, когда после обретения Украиной независимости все крупные аэродинамические центры остались в России, стало возможным оценить тот научный, технологический, экономический и даже политический ущерб, который нанесла науке Украины позиция руководства ДГУ по противодействию Вячеславу Михайловичу Ковтуненко в осуществлении его проекта по превращению ДГУ в крупный аэродинамический центр Украины.

В настоящее время здание КФТЛ – корпус №6 – пришел в полную негодность, и только уцелевшие еще неподвластные стихиям огромные газгольдерные емкости напоминают о неосуществленных великих планах настоящего ученого, умевшего смотреть далеко вперед, Вячеслава Михайловича Ковтуненко. Время вносит свои коррективы, и уже сегодняшний ректор ДГУ проф. Н.В. Поляков, сам выпускник кафедры аэрогидромеханики и аспирант В.М. Ковтуненко, вынужден подписывать приказ о ликвидации кафедры аэрогидромеханики, вернее, о ее слиянии с другой кафедрой мехмата. Кафедра аэрогидромеханики, созданная по инициативе Вячеслава Михайловича Ковтуненко в Днепропетровском университете в 1969 г., просуществовала до 2010 г. и дала путевку в жизнь многим сотням специалистов по гидроаэродинамике.

В.М. Ковтуненко был выдающимся ученым – аэрогидромехаником, талантливым конструктором ракетно-космической техники, блестящим преподавателем, умелым организатором науки и техники в государственном масштабе.

Вячеслав Михайлович преждевременно ушел из жизни 10.07.1995 г., но для тех, кто общался с этим замечательным человеком и ученым, его образ будет жить вечно.

Олег Гоман,  
ученик В.М. Ковтуненко,  
бывший заведующий  
бывшей кафедры аэрогидромеханики, созданной В.М. Ковтуненко.