7. Карпович Е. В. Определение диаметра круговых колебаний электронного луча при сварке цилиндрических деталей из титановых сплавов / Е. В. Карпович, С. А. Чернецкий, Е. А. Джур, В. Г. Бессалый // Системне проектування та аналіз характеристик аерокосмічної техніки : зб. наук. пр. – Д. : Пороги, 2011. – Т. XI. - C. 79-88. - ISBN 978-617-518-167-6.

Надійшла до редколегії 27.06.2017

УДК 629.78

О. В. Луць, А. А. Манойленко

Днепропетровский национальный университет имени Олеся Гончара

МЕТОДИКА РАСЧЕТА ПАРАМЕТРОВ УГЛОВЫХ МАНЕВРОВ КОСМИЧЕСКОГО АППАРАТА ДЛЯ СТЕРЕОСЪЕМКИ УЧАСТКОВ ПОВЕРХНОСТИ ЗЕМЛИ

Предложена методика расчета параметров программного углового движения космического аппарата (КА) в трассовом стереоскопическом режиме съемки участков поверхности Земли, расположенных на заданном расстоянии от следа трассы КА. Ключевые слова: космический аппарат, стереосъемка, угловое движение.

Запропоновано методику розрахунку параметрів програмного кутового руху космічного апарата (КА) в трасовому стереоскопічному режимі зйомки ділянок поверхні Землі, розташованих на заданій відстані від сліду траси КА.

Ключові слова: космічний апарат, стереозйомка, кутовий рух.

The method of calculating the parameters of the spacecraft angular motion while shooting the Earth's surface, located at a predetermined distance from the track satellites route, in stereoscopic mode.

Keywords: spacecraft, stereo imaging, angular motion.

Введение. При помощи дистанционного зондирования Земли (ДЗЗ) из космоса можно решать ряд задач, например, определять высоты объектов, расположенных на Земле, по информации, полученной от КА. В этом случае обрабатывают снимки одного и того же участка поверхности Земли, полученные при его съемке под разными углами отклонения КА от направления в надир (стереопары).

Постановка задачи. Требуется получить математическую модель, по которой, задав необходимые исходные данные, можно рассчитать программные углы отклонений КА по тангажу, крену и рысканию, угловые скорости и угловые ускорения КА в этих каналах управления, обеспечивающие требуемый режим стереосъемки.

Исходные положения и допущения [3; 4]. При разработке методики расчета параметров программного углового движения КА вокруг центра масс учитывались следующие исходные положения и допущения:

- время отсчитывается от момента прохождения КА восходящего узла витка орбиты, на котором производится съемка;

[©] О. В. Луць, А. А. Манойленко, 2017

 стереоизображение участка поверхности Земли формируется путем последовательного получения двух изображений участка из различных точек одного и того же витка орбиты КА;

 при расчете параметров угловых маневров КА учитывается смещение снимаемого участка относительно трассы за счет вращения Земли;

 при расчете времени получения каждого изображения составляющая линейной скорости движения КА относительно снимаемого участка за счет вращения Земли принимается постоянной;

 каждое изображение участка формируется за счет орбитального движения КА путем последовательного получения строк изображения с помощью линейки чувствительных элементов оптической полезной нагрузки КА;

 – оптическая полезная нагрузка КА жестко связана с корпусом КА, а ее наведение для выполнения стереосъемки участка Земли осуществляется за счет выполнения программного движения КА вокруг центра масс;

 при получении каждого изображения стереопары программные углы ориентации КА по тангажу, крену, рысканию остаются постоянными;

– модель Земли представляет собой сферу радиусом $R_Z = 6371$ км;

– вращение Земли вокруг своей оси происходит с постоянной угловой скоростью $\omega_Z = 7,29211 \cdot 10^{-5}$ рад / с;

– движение центра масс КА по орбите принимается равномерным;

– управление КА оптимальное по времени, процесс перенацеливания КА происходит без колебаний и затуханий.

Исходные данные. Для расчета параметров программного углового движения КА вокруг центра масс при проведении трассовой стереосъемки участка Земли используются следующие исходные данные:

h – высота орбиты КА;

i – наклонение орбиты КА;

и – аргумент широты КА в восходящем узле орбиты;

Lu – длина снимаемого участка Земли;

δ z – географическая широта центра снимаемого участка Земли;

p – расстояние от следа трассы КА (СТ) до центра участка Земли ("+" в случае, когда центр участка расположен слева относительно СТ КА или на СТ КА, "–" в случае, когда центр участка Земли расположен справа относительно СТ КА);

 $\vartheta = \{\vartheta_i\}$ – массив дискретных значений угла отклонения КА по тангажу;

 $t = \{t_i\}$ – массив дискретных значений времени перенацеливания КА по тангажу.

Основные выражения, используемые для проведения численных расчетов [1; 2]:

1) Время перенацеливания КА в канале тангажа, соответствующее требуемому углу перенацеливания:

$$W(q) = int erp(CSW, \vartheta, t, X(q)), \qquad (1)$$

где q = (0 deg, 0,001 deg, 70 deg) - значение угла тангажа от 0 до 70 град с дискретностью 0,001 град;

CSW = pspline(9, t) - аппроксимирующая функция дискретных значений угла перенацеливания КА в канале тангажа от времени перенацеливания.

Стандартная функция CSW возвращает вектор коэффициентов вторых производных для аппроксимирующей кривой угла тангажа, который используется в стандартной функции "interp".

Аргументы 9 и *t* должны быть вещественными векторами одинаковой длины. Значения в массиве 9 должны быть вещественными и расположенными в порядке возрастания.

Функция "pspline" генерирует кривую сплайна, которая приближается к параболе в граничных точках.

Функция возвращает интерполируемое W(q)значение угла q,соответствующее аргументу X(q).

Вектор CSW формируется на основе векторов данных 9 и t функции "pspline".

2) Аргумент широты КА в восходящем узле орбиты:

$$u_{z} = \pi - \arcsin(\frac{\sin(\delta_{z})}{\sin(1)})$$
(2)

(3)

3) Расстояние от центра Земли до центра масс КА: r = Rz + h

4) Скорость вращения Земли относительно орбиты КА:

$$\omega = -\omega_Z$$
 (4)

$$\mathfrak{D}_{\mathsf{Z}}$$

5) Угловая скорость орбитального движения КА:

$$du = \sqrt{\frac{\mu}{r^3}}, \qquad (5)$$

где $\mu = 3.986005 \ 10^{14} \ \text{m}^3 \ / \ \text{c}^2$ – гравитационный параметр Земли.

6) Линейная скорость движения центра масс КА:

$$Vka = du \cdot r \tag{6}$$

7) Угол между касательной к трассе КА и плоскостью орбиты:

Ad = arctg
$$\left(\frac{\omega z \sin(I) \cos(u z)}{du - \omega z \cos(I)}\right)$$
 (7)

8) Линейная скорость движения подспутниковой точки:

$$Vc = du \cdot \frac{Rz}{\cos(Ad)}$$
(8)

9) Момент времени, соответствующий минимальному угловому расстоянию между радиус-векторами центра масс КА и центра снимаемого участка Земли:

$$t_{z} = \frac{(u_{z} - u)}{du}$$
(9)

10) Время съемки участка Земли:

$$\delta t = \frac{Lu}{Vc}$$
(10)

11) Угол, на который необходимо повернуть КА по тангажу, чтобы обеспечить съемку участка Земли заданной длины:

pitch = root
$$\left[\frac{\left[-Lu + 2 \cdot Rz \cdot (\arcsin\left(\frac{h + Rz}{Rz} \cdot \sin(x)\right) - x)\right]}{Vc} - W(2 \cdot x), x\right], \quad (11)$$

где гооt – оператор нахождения корня уравнения; x – аргумент уравнения; $W(2\cdot x)$ - функция, описывающая зависимость изменения времени поворота КА по тангажу от угла тангажа. Здесь аргумент удваивается (2·x), так как перенацеливание КА осуществляется по тангажу на угол от "- 9" до "+ 9".

12) Угол, на который необходимо повернуть КА по крену, чтобы обеспечить съемку участка Земли:

$$P = \arctan \left(Rz \cdot \frac{\sin(\frac{p}{Rz})}{r - Rz \cdot \cos(\frac{p}{Rz})} \right)$$
(12)

13) Время съемки участка Земли, необходимое для получения первого снимка стереопары:

$$T_1 = \delta t \tag{13}$$

14) Время перенацеливания КА, необходимое для получения второго снимка стереопары:

$$T_2 = W(2 \cdot x) \tag{14}$$

15) Время съемки участка Земли, необходимое для получения второго снимка стереопары:

$$\Gamma_3 = \delta t \tag{15}$$

16) Время стереосъемки:

$$ts = 2 \cdot \delta t + T_2 \tag{16}$$

17) Время начала съемки участка Земли для получения первого снимка стереопары, отсчитываемое от момента прохождения КА восходящего узла траектории:

$$tnl = t_z - \frac{ts}{2} \tag{17}$$

18) Время окончания съемки участка Земли для получения первого снимка стереопары, отсчитываемое от момента прохождения КА восходящего узла траектории:

$$tk1 = tn1 + \delta t \tag{18}$$

19) Время окончания съемки участка Земли для получения второго снимка стереопары, отсчитываемое от момента прохождения КА восходящего узла траектории:

$$tk2 = t_z + \frac{ts}{2} \tag{19}$$

20) Время начала съемки участка Земли для получения второго снимка стереопары, отсчитываемое от момента прохождения КА восходящего узла траектории:

$$tn2 = tk2 - \delta t \tag{20}$$

21) Количество точек численного расчета, необходимое для получения каждого изображения стереосъемки:

$$m = \frac{Lu}{100}$$
(21)

22) Шаг между точками численного расчета:

$$\mathbf{c}_{\mathbf{n}} = 100 \cdot \mathbf{n} \quad \mathbf{n} = 1..\mathbf{m} \tag{22}$$

23) Время, необходимое для прохождения пути КА от начала снимаемого участка до *n*-ой точки съемки:

$$t1_n = \frac{c_n - 100}{Vc} \tag{23}$$

24) Аргумент широты КА на широте начала съемки участка:

$$ud0_n = du \cdot (t1_n + t_z - \frac{ts}{2})$$
 (24)

25) Координаты центра проекции *n*-й строки изображения в связанной системе координат:

$$AL = \begin{vmatrix} 0 \\ 0 \\ Rz \end{vmatrix}, RR = \begin{vmatrix} 0 \\ 0 \\ r \end{vmatrix}$$
(25)

26) Координаты центра проекции *n*-й строки изображения в относительной орбитальной системе координат:

$$ARC = AL - RR \tag{26}$$

27) Угол между касательной к трассе КА и плоскостью орбиты КА в момент времени t_n :

$$\Delta Ad_{n} = \operatorname{arctg}[\omega z \cdot \sin(I) \cdot \frac{\cos(ud\theta_{n})}{(du - \omega z \cdot \cos(I))}]$$
(27)

28) Матрица перехода от относительной орбитальной системы координат к орбитальной системе координат в момент времени t_n :

$$AOC_{n} = \begin{vmatrix} \cos(\Delta Ad_{n}) & -\sin(\Delta Ad_{n}) & 0\\ \sin(\Delta Ad_{n}) & \cos(\Delta Ad_{n}) & 0\\ 0 & 0 & 1 \end{vmatrix} \cdot ARC$$
(28)

29) Гринвичская долгота восходящего узла орбиты КА в момент времени *t*_n:

$$\lambda \Omega_{n} = \omega \cdot (t_{z} - \frac{ts}{2} + t_{n})$$
⁽²⁹⁾

30) Компоненты матрицы перехода от орбитальной системы координат к гринвичской системе координат:

$$Bl_{n} = \begin{vmatrix} \cos(\lambda\Omega_{n}) & \sin(\lambda\Omega_{n}) & 0\\ -\sin(\lambda\Omega_{n}) & \cos(\lambda\Omega_{n}) & 0\\ 0 & 0 & 1 \end{vmatrix},$$
(30)

$$B2_{n} = \begin{vmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & \cos(I) & \sin(I) \\ 0 & -\sin(I) & \cos(I) \end{vmatrix},$$
(31)

$$B3_{n} = \begin{vmatrix} \cos(ud0_{n}) & \sin(ud0_{n}) & 0 \\ -\sin(ud0_{n}) & \cos(ud0_{n}) & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{vmatrix},$$
(32)

$$B4_{n} = \begin{vmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & \cos(\frac{\pi}{2}) & \sin(\frac{\pi}{2}) \\ 0 & -\sin(\frac{\pi}{2}) & \cos(\frac{\pi}{2}) \end{vmatrix},$$
(33)

$$B5_{n} = \begin{vmatrix} \cos(\frac{\pi}{2}) & 0 & -\sin(\frac{\pi}{2}) \\ 0 & 1 & 0 \\ \sin(\frac{\pi}{2}) & 0 & \cos(\frac{\pi}{2}) \\ \end{vmatrix},$$
 (34)

$$Bt_{n} = B5_{n} \cdot B4_{n} \cdot B3_{n} \cdot B2_{n} \cdot B1_{n}, \qquad (35)$$

$$AGC_{n} = Bt_{n}^{T} \cdot (AOC_{n} + RR), \qquad (36)$$

$$B6_{n} = \begin{vmatrix} \cos(\lambda\Omega l_{(n,j)}) & \sin(\lambda\Omega l_{(n,j)}) & 0 \\ -\sin(\lambda\Omega l_{(n,j)}) & \cos(\lambda\Omega l_{(n,j)}) & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{vmatrix},$$
(37)

$$B7_{(n,j)} = \begin{vmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & \cos(I) & \sin(I) \\ 0 & -\sin(I) & \cos(I) \end{vmatrix},$$
(38)

$$B8_{(n,j)} = \begin{vmatrix} \cos(U1_{(n,j)}) & \sin(U1_{(n,j)}) & 0 \\ -\sin(U1_{(n,j)}) & \cos(U1_{(n,j)}) & 0 \\ 0 & 0 & 1 \end{vmatrix},$$
(39)

$$B9_{(n,j)} = \begin{vmatrix} 1 & 0 & 0 \\ 0 & \cos(\frac{\pi}{2}) & \sin(\frac{\pi}{2}) \\ 0 & -\sin(\frac{\pi}{2}) & \cos(\frac{\pi}{2}) \end{vmatrix},$$
(40)

$$B10_{(n,j)} = \begin{vmatrix} \cos(\frac{\pi}{2}) & 0 & -\sin(\frac{\pi}{2}) \\ 0 & 1 & 0 \\ \sin(\frac{\pi}{2}) & 0 & \cos(\frac{\pi}{2}) \\ \end{vmatrix},$$
(41)

$$Bt_{(n,j)} = B10_{(n,j)} \cdot B9_{(n,j)} \cdot B8_{(n,j)} \cdot B7_{(n,j)} \cdot B6_{(n,j)} \cdot ,$$
(42)

$$\begin{vmatrix} X_{oij_{(n,j)}} \\ Y_{oij_{(n,j)}} \\ Z_{oij_{(n,j)}} \end{vmatrix} = B_{(n,j)} \cdot AGC_n - RR$$
(43)

31) Аргумент широты КА в момент времени *t*_n:

$$\mathrm{U1}_{(n,j)} = \mathrm{tt2}_{(n,j)} \cdot \mathrm{du} \tag{44}$$

где j = 0, 1 – индекс (номер) первого и второго снимков соответственно.

32) Геоцентрическая широта КА в момент времени *t*_n:

$$\varphi ka_{(n,j)} = \arcsin[\sin(Ul_{(n,j)}) \cdot \sin(I)]$$
(45)

33) Время начала съемки для получения первого и второго изображений стереопары:

$$tt2_{(n,j)} = t1_n + tz - \frac{ts}{2} + (2 \cdot j - 1) \cdot (\frac{ts}{2} - \frac{\delta t}{2})$$
(46)

34) Гринвичская долгота восходящего узла орбиты КА в момент времени *t*_n:

$$\lambda \Omega l_{(n,j)} = \omega \cdot tt 2_{(n,j)} \tag{47}$$

35) Угол ориентации КА по тангажу:

$$\vartheta_{(n,j)} = \operatorname{arctg}(\frac{X _ \operatorname{oij}_{(n,j)}}{Z _ \operatorname{oij}_{(n,j)}}), \qquad (48)$$

где *X*, *Y*, *Z* – координаты центра масс КА.

36) Скорости изменения координат центра масс КА:

$$DX_{oij_{(n,j)}} = \omega \cdot [Y_{oij_{(n,j)}} \cdot \sin(t) \cdot \sin(Ul_{(n,j)}) - (Z_{oij_{(n,j)}}) \cdot \cos(t)] - du \cdot [Z_{oij_{(n,j)}}], \quad (49)$$

$$DY_{0ij_{(n,j)}} = \omega \cdot [(Z_{0ij_{(n,j)}}) \cdot \sin(i) \cdot \cos(Ul_{(n,j)}) - X_{0ij_{(n,j)}} \cdot \sin(i) \cdot \sin[Ul_{(n,j)}]], \quad (50)$$

$$DZ_{oij_{(n,j)}} = \omega \cdot [X_{oij_{(n,j)}} \cdot \cos(i) - Y_{oij_{(n,j)}} \cdot \sin(i) \cdot \cos(U1_{(n,j)})] + duX_{oij_{(i,j)}}, \quad (51)$$

37) Угол ориентации КА по крену:

$$\varphi_{(n,j)} = \operatorname{arctg}\left[-\frac{Y_{-}\operatorname{oij}_{(n,j)}}{Z_{-}\operatorname{oij}_{(n,j)}} \cdot \cos(\vartheta_{(n,j)})\right] + P$$
(52)

где *P* – угол, соответствующий расстоянию от СТ КА до центра снимаемого участка Земли.

$$\Psi_{(n,j)} = \frac{DX_{oij_{(n,j)}} \cdot \sin(\theta_{(n,j)}) + DY_{oij_{(n,j)}} \cdot \cos(\theta_{(n,j)}) + DZ_{oij_{(n,j)}} \cdot \cos(\theta_{$$

39) Угловая скорость КА по рысканию:

$$d\psi(n,j) = \frac{\psi(n,j) - \psi(n-1,j)}{\Delta t}$$
(54)

40) Угловое ускорение КА по рысканию:

$$dd\psi(n,j) = \frac{d\psi(n,j) - d\psi(n-1,j)}{\Delta t}$$
(55)

41) Время перенацеливания КА с шагом, равным 1 с: tv = tk1, tk1+1..tn2

(56)

42) Начальная угловая скорость КА по тангажу:

$$dO_n = \frac{d\Theta_{(m,0)}}{dtk1}$$
(57)

43) Конечная угловая скорость КА по тангажу:

$$dO_k = \frac{d\Theta_{(1,1)}}{dtn2}$$
(58)

44) Угловое ускорение КА по тангажу:

if
$$tv \le (tk1 + \frac{T_2}{2})$$
, then $\frac{4 \cdot (\Theta_{(1,1)} - \Theta_{(m,0)})}{T_2^2} - \frac{dO_k + 3 \cdot dO_n}{T_2}$

$$-\frac{4 \cdot (\Theta_{(1,1)} - \Theta_{(m,0)})}{T_2^2} + \frac{3 \cdot dO_k + dO_n}{T_2}$$
(59)

else

45) Угловая скорость КА по тангажу на середине участка перенацеливания:

$$dOS = dO_n + ddO(tk1) \cdot (tr_2 - tk1)$$
(60)

46) Угол ориентации КА по тангажу на середине участка перенацеливания:

$$OS = \Theta_{(m,0)} + dO_n \cdot (\frac{T_2}{2}) + \frac{ddO(tk1) \cdot (\frac{T_2}{2})^2}{2}$$
(61)

47) Угловая скорость перенацеливания КА по тангажу на середине участка перенацеливания:

$$if \quad tv \le (tk1 + \frac{tr}{2}), \text{ then } dO_n + ddO(tv) \cdot (tv - tk1)$$

else
$$dOS + ddO(tv) \cdot (tv - tr_2)$$
(62)

48) Угол перенацеливания КА по тангажу на середине участка перенацеливания:

$$if^{tv \leq (tk1 + \frac{tr}{2})}, then^{\Theta_{(m,0)} + dO_n \cdot (tv - tk1) + \frac{ddO(tv - tk1)^2}{2}}$$

$$OS + dOS(tv - tr_2) + \frac{ddO(tv) \cdot (tv - tr_2)^2}{2})$$
(63)

else

49) Начальная угловая скорость КА по крену:

$$d\Phi_n = \frac{d\phi_{(m,0)}}{dtkl}$$
(64)

(63)

50) Конечная угловая скорость КА по крену:

$$d\Phi_k = \frac{d\phi_{(1,1)}}{dtn2}$$
(65)

51) Угловое ускорение КА по крену:

if
$$tv \le (tk1 + \frac{T_2}{2})$$
, then $\frac{4 \cdot (\phi_{(1,1)} - \phi_{(m,0)})}{T_2^2} - \frac{d\Phi_k + 3 \cdot d\Phi_n}{T_2}$
else $-\frac{4 \cdot (\phi_{(1,1)} - \phi_{(m,0)})}{T_2^2} + \frac{3 \cdot d\Phi_k + d\Phi_n}{T_2}$ (66)

52) Угловая скорость КА по крену на середине участка перенацеливания:

$$d\Phi S = d\Phi_n + dd\Phi(tk1) \cdot (tr_2 - tk1)$$
(67)

53) Угол ориентации КА по крену на середине участка перенацеливания:

$$\Phi S = \phi_{(m,0)} + d\Phi_n \cdot (\frac{tr}{2}) + \frac{dd\Phi(tk1) \cdot (\frac{tr}{2})^2}{2}$$
(68)

54) Угловая скорость перенацеливания КА по крену на середине участка перенацеливания:

if
$$tv \le (tk1 + \frac{tr}{2})$$
, then $d\Phi_n + dd\Phi(tv) \cdot (tv - tk1)$

else $d\Phi S + dd\Phi(t\upsilon) \cdot (t\upsilon - tr_2)$ (69) 55) Угол перенацеливания КА по крену на середине участка перенацеливания:

$$tv \le (tk1 + \frac{tr}{2}), then \quad \phi_{(m,0)} + d\Phi_n \cdot (tv - tk1) + \frac{dd\Phi(tv - tk1)^2}{2}$$
else $\Phi S + d\Phi S(tv - tr_2) + \frac{dd\Phi(tv) \cdot (tv - tr_2)^2}{2})$
(70)

56) Начальная угловая скорость КА по рысканию: $d\Psi_n=d\psi_{(m,0)}$

57) Конечная угловая скорость КА по рысканию: $d\Psi_k = d\Psi_{(2,1)}$ (72)

58) Угловое ускорение КА по рысканию:

$$if \quad tv \leq (tk1 + \frac{T_2}{2}), \text{ then } \quad \frac{4 \cdot (\psi_{(2,1)} - \psi_{(m,0)})}{T_2^2} - \frac{d\Psi_k + 3 \cdot d\Psi_n}{T_2} - \frac{4 \cdot (\psi_{(2,1)} - \psi_{(m,0)})}{T_2^2} + \frac{3 \cdot d\Psi_k + d\Psi_n}{T_2}$$
(73)

59) Угловая скорость КА по рысканию на середине участка перенацеливания:

$$d\Psi S = d\Psi_n + dd\Psi(tk1) \cdot (tr_2 - tk1)$$
(74)

(71)

60) Угол ориентации КА по рысканию на середине участка перенацеливания:

$$\Psi S = \psi_{(m,0)} + d\Psi_n \cdot (\frac{T_2}{2}) + \frac{dd\Psi(tk1) \cdot (\frac{T_2}{2})^2}{2}$$
(75)

61) Угловая скорость перенацеливания КА по рысканию на середине участка перенацеливания:

if $t\upsilon \le (tk1 + \frac{tr}{2})$, then $d\Psi_n + dd\Psi(t\upsilon) \cdot (t\upsilon - tk1)$

$$else \ d\Psi S + dd\Psi(tv) \cdot (tv - tr_2)$$
(76)

62) Угол перенацеливания КА по рысканию на середине участка перенацеливания:

$$if^{tv} \le (tk1 + \frac{T_2}{2}), \text{ then } \Psi_{(m,0)} + d\Psi_n \cdot (tv - tk1) + \frac{dd\Psi(tv - tk1)^2}{2}$$

else $\Psi S + d\Psi S(tv - tr_2) + \frac{dd\Psi(tv) \cdot (tv - tr_2)^2}{2}).$ (77)

Результаты моделирования. С использованием выражений, приведенных выше, проведено численное моделирование в среде MathCAD процесса стереосъемки участка Земли.

На рис. 1 представлена зависимость максимальной длины снимаемого участка Земли от географической широты центра снимаемого участка и расстояния от центра участка до СТ КА.

Расчеты проведены для следующих условий:

- высота орбиты КА - 650 км;

- наклонение орбиты КА - 98 град.;

– аргумент широты КА в восходящем узле орбиты – 60 град.;

- время перенацеливания КА в канале тангажа на 70 градусов - 45 с;

- длина снимаемого участка - от 20 км до 650 км;

- расстояние от СТ КА до центра снимаемого участка - от 0 до 450 км;

– географическая широта центра снимаемого участка – от 0 до $\pi - i$ град.



Рис. 1. Зависимость максимальной длины снимаемого участка Земли от географической широты центра участка и расстояния от центра участка до СТ КА

Из рис. 1 следует, что максимальная длина снимаемого участка зависит от географической широты центра этого участка и расстояния от центра участка до СТ КА. Очевидно, что в случае расположения участка на трассе КА географическая широта центра этого участка не влияет на максимальную длину снимаемого участка, а длина участка ограничивается лишь угловой скоростью перенацеливания КА.

В случае расположения участка на некотором расстоянии от следа трассы КА (особенно это заметно при расположении участка на географической широте более 45 град.):

– угол между СТ КА и географической параллелью, на которой расположен снимаемый участок Земли, уменьшается;

– вектор линейной скорости движения поверхности Земли и вектор орбитальной скорости КА стремятся быть параллельными, что достигается на широте участка $\pi - i$ град, но направлены они в противоположные стороны.

Можно сделать вывод также о том, что чем больше географическая широта участка и чем больше расстояние от участка до следа трассы КА, тем меньшей длины участок можно снять в режиме стереосъемки.

В частности, если участок расположен на расстоянии 450 км от следа трассы, то максимальная географическая широта участка, позволяющая провести стереосъемку, составит 76 град (для участка длиной 50 км). На широте участка близкой к $\pi - i$ град стереосъемку участка осуществить невозможно.

На рис. 2 представлена зависимость программного угла поворота КА по крену от расстояния между центром участка и СТ КА.

Расчеты проведены для случая расположения снимаемого участка слева и справа от СТ КА при следующих условиях:

- высота орбиты КА - 650 км;

- наклонение орбиты КА - 98 град.;

- аргумент широты КА в восходящем узле орбиты - 60 град.;

- время перенацеливания КА в канале тангажа на 70 градусов - 45 с;

– длина снимаемого участка – 400 км;

- расстояние от СТ КА до центра снимаемого участка: от - 440 км до + 440 км;

- географическая широта центра участка - 45 град.



Рис. 2. Зависимость программного угла поворота КА по крену от расстояния между центром участка и СТ КА

Следует учитывать, что за счет вращения Земли в течение времени съемки участка для получения первого изображения стереопары и перенацеливания КА участок сместится в сторону от трассы КА (когда участок

расположен слева от трассы КА) или в сторону трассы КА (когда участок расположен справа от трассы КА). Поэтому программный угол ориентации КА по крену для получения второго изображения стереопары должен быть меньше, чем для первого изображения, когда участок расположен справа от трассы КА, и больше, чем для первого изображения, когда участок расположен слева от трассы КА.

Расчеты, результаты которых приведены на рис. 3-5, выполнены при следующих условиях:

- высота орбиты КА - 650 км;

- наклонение орбиты КА - 98 град.;

- аргумент широты КА в восходящем узле орбиты 60 град.;
- время перенацеливания КА в канале тангажа на 70 градусов 45 с;
- длина снимаемого участка 550 км;
- расстояние от СТ КА до центра снимаемого участка 200 км;

- географическая широта центра участка - 45 град.

На рис. 3–5 представлены зависимости программных значений угла ориентации КА по тангажу, угловой скорости и угловому ускорению от времени. В каналах крена и рыскания зависимости имеют аналогичный характер, но отличаются численными значениями.

На рис. 3 представлена зависимость программного угла ориентации КА по тангажу от времени.



Рис. 3. Зависимость программного угла ориентации КА по тангажу от времени

На рис. 4 представлена зависимость скорости изменения программного угла ориентации КА по тангажу от времени.



Рис. 4. Зависимость скорости изменения программного угла ориентации КА по тангажу от времени

На рис. 5 представлена зависимость ускорения изменения программного угла ориентации КА по тангажу от времени.



Рис. 5. Зависимость ускорения изменения программного угла ориентации КА по тангажу от времени

Выводы. Для обеспечения проведения стереосъемки участков Земли в заданных условиях получены аналитические выражения для расчета величин программных углов ориентации, угловых скоростей и ускорений КА в каналах тангажа, крена, рыскания от времени. Предложенная методика расчета параметров угловых маневров КА позволяет также определить предельные значения длины снимаемого участка Земли и расстояния от центра участка до следа трассы КА при стереосъемке. Приведены результаты численных расчетов параметров угловых маневров КА для конкретных условий съемки участков Земли.

Библиографические ссылки

1. Батраков А. С. Общая модель для расчета и анализа скорости сдвига оптического изображения при съемке земной поверхности / А. С. Батраков // Исследование Земли из космоса. – № 4. – 1989. – С. 99–106.

2. Петрищев В. Ф. Оптимальное сканирование космическим аппаратом поверхности Земли : учеб. пособие / В. Ф. Петрищев. – Самара : Изд-во СГАУ, 2007. – 96 с.

3. **Разыграев А. П.** Основы управления полетом космических аппаратов / А. П. Разыграев. – М. : Машиностроение, 1977. – 472 с.

4. **Раушенбах Б. В.** Управление ориентацией космических аппаратов / Б. В. Раушенбах, Е. Н. Токарь. – М. : Наука, 1974. – 600 с.

Надійшла до редколегії 05.03.2017

УДК 621.454

Ю. А. Митиков, К. А. Татаринов

Днепропетровский национальный университет имени Олеся Гончара

АНАЛИЗ ПУТЕЙ СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СИСТЕМ НАДДУВА ТОПЛИВНЫХ БАКОВ ДВИГАТЕЛЬНЫХ УСТАНОВОК РАКЕТ-НОСИТЕЛЕЙ

Осуществлен анализ конструкций реализованных систем наддува топливных баков двигательных установок ракет-носителей. Выявлены основные тенденции совершенствования систем наддува. Найдены прогрессивные решения, сформулированы проблемы и нерешенные вопросы, препятствующие их дальнейшему применению в ракетно-космической технике. Первая часть исследования посвящена системам наддува баков с жидким кислородом от первой баллистической ракеты ФАУ-2 до ракеты-носителя «Зенит».

Ключевые слова: ракеты-носители, баки с жидким кислородом, системы наддува, пути совершенствования.

Здійснено аналіз конструкцій реалізованих систем наддування паливних баків рушійних установок ракет-носіїв. Виявлено основні тенденції вдосконалення систем наддування. Знайдено прогресивні рішення, сформульовано проблеми і невирішені питання, які перешкоджають їх подальшому застосуванню в ракетно-космічній техніці. Перша частина дослідження присвячена системам наддування баків з рідким киснем від першої балістичної ракети Фау-2 до ракети-носія «Зеніт».

Ключові слова: ракети-носії, баки з рідким киснем, системи наддування, шляхи вдосконалення.

The analysis of the constructions of the implemented systems of pressurization of fuel tanks of propulsion systems of launch vehicles is carried out. The basic tendencies of perfection of systems of pressurization are revealed. Progressive solutions have been found, problems and unresolved issues have been formulated that prevent their further application in rocket and space technology. The first part of the study is devoted to systems of pressurization of tanks with liquid oxygen from the first ballistic missile Fay-2 to the rocket "Zenit".

Keywords: rockets, tanks with liquid oxygen, pressurization systems, ways of improvement.

Введение. Системы наддува (СН) топливных баков двигательных установок (ДУ) входят в состав ПГС подачи топлива в ракетные двигатели и являются на сегодняшний день одними из наиболее сложных и наукоемких частей ракет-носителей (РН) [3; 5; 9]. В силу своей специфики (связи со стартовой позицией – потребление рабочих тел наддува) они занимают особое место среди других систем ракетного комплекса (РК). Их значимость определяется не только тем, что масса СН может достигать до 7 % конечной массы ступени [3]. Тип СН во многом формирует как конструкцию ДУ и РН [9] (а, значит, их надёжность и стоимость), так и структуру стартовой позиции [2],

[©] Ю. А. Митиков, К. А. Татаринов, 2017