



Засновники:

Державна служба геодезії, картографії та кадастру

Українське товариство геодезії і картографії

Державне підприємство “Науково-дослідний інститут геодезії і картографії”

Всеукраїнська громадська організація
“Українська картографічна асоціація”

Свідцтво про державну реєстрацію друкованого засобу масової інформації серії КВ № 16950-5720ПР від 31.08.10 р.

Постановою президії ВАК України від 10 листопада 2010 року №1-05/7 журнал занесено до Переліку наукових фахових видань, в яких можуть публікуватися результати дисертаційних робіт на здобуття наукових ступенів доктора і кандидата наук (технічні та географічні науки)

Редакційна колегія

БАРАН П. І. — д-р техн. наук, проф.
БАРАНОВСЬКИЙ В. Д. — канд. техн. наук, доц.
БОНДАР А. Л. — канд. техн. наук
ВОЙТЕНКО С. П. — д-р техн. наук, проф.
ГОТИНЯН В. С. — канд. геол.-мінер. наук
ДОРОЖИНСЬКИЙ О. Л. — д-р техн. наук, проф.
КАРПІНСЬКИЙ Ю. О. — заст. головного редактора,
д-р техн. наук, проф.
КАТРЕНКО І. М.
ЛИПСЬКИЙ В. Т. — канд. техн. наук, доц.
ЛЯЩЕНКО А. А. — д-р техн. наук, проф.
МАРКОВ С. Ю. — канд. техн. наук, доц.
МІХНО О. Г. — канд. техн. наук, доц.
МОГИЛЬНИЙ С. Г. — д-р техн. наук, проф.

МОЛОЧКО А. М. — канд. геогр. наук, проф.
МОСКАЛЮК А. А. — відп. секретар,
науковий редактор
ПІНЧУК Н.-С. М. — канд. екон. наук, доц.
РУДЕНКО Л. Г. — акад. НАН України,
д-р геогр. наук, проф.
СОССА Р. І. — гол. редактор, д-р геогр. наук
ТРЕВОГО І. С. — заст. головного редактора,
д-р техн. наук, проф.
ТРЕТЯК К. Р. — д-р техн. наук, проф.
ЧЕРНЯГА П. Г. — д-р техн. наук, проф.
ШЕВЧЕНКО В. О. — д-р геогр. наук, проф.
ШИПУЛІН В. Д. — канд. техн. наук, проф.

Адреса редакції:

Вул. Червоноармійська, 69, м. Київ, 03150,
Науково-дослідний інститут геодезії і картографії
Тел.: 0-44-502-80-64
Факс: 0-44-287-42-52
E-mail: info@gki.com.ua
nv@gki.com.ua

Редакція не завжди поділяє точки зору авторів

Комп'ютерне виготовлення оригінал-макету здійснено в
Науково-дослідному інституті геодезії і картографії.
Технічне редагування та верстка *Н. В. Йосипенко*

Рекомендовано до друку Вченою радою Науково-дослідного інституту геодезії і картографії 08.02.12 р., протокол № 1.

Підписано до друку 14.02.2012. Формат 60×84 1/8.
Папір крейдяний. Гарнітура Petersburg. Друк офсетний.
Ум. друк. арк. 6,8. Наклад 300 прим. Зам. №

Віддруковано у ТОВ "Друкарня "Літера"
(вул. Сім'ї Хохлових, 8, Київ, 04119);
тел.: 0-44-502-68-08

ПАМ'ЯТІ ВИЗНАЧНОГО МАРКШЕЙДЕРА СЕРГІЯ КУЗЬМИЧА РАКОВА



Інженерно-геодезична та маркшейдерська громадськість України, Росії, Киргизії, Азербайджану зазнала важкої втрати. З великим сумом повідомляємо, що 18 листопада 2011 р. пішов з життя відомий фахівець у галузі інженерної геодезії, маркшейдерської справи Сергій Кузьмич Раков.

Народився С. К. Раков 17 липня 1931 р. в м. Камишлові Свердловської області (Росія). Закінчивши школу в 1949 р., вступив до Свердловського гірничого інституту імені В. В. Вахрушева. Після закінчення інституту з 1954 р. працював на різних керівних посадах на будівництві підземних об'єктів Радянського Союзу та України. Спочатку це була робота на режимному об'єкті Красноярськ-26. Згодом він брав безпосередню участь у спорудженні автодорожнього тунелю через хребет Тюзашу в Киргизії.

Багато творчих ідей, сміливих інженерних рішень С. К. Раков реалізував у період 1961-1968 рр. на будівництві Бакинського метрополітену (Азербайджан).

У 1968 р. він переїжджає до Києва на будівництво столичної підземки. На посаді головного маркшейдера Київметробуду повністю розкрився його великий інженерний та маркшейдерський талант. Він стояв біля витоків зародження потужної геодезично-маркшейдерської служби Києва, розроблені ним методи і технології досі використовуються в Україні та державах СНД.

У 1987 р. Сергія Кузьмича запрошують до міста вчених-фізиків Протвіно Московської області для будівництва унікальних тунелів протонного прискорювача.

Після розпаду Радянського Союзу він повертається до Києва, міста, яке полюбив понад усе, де працює вже як визнаний спеціаліст у сфері геодезії та маркшейдерії. За його участю було відновлено та розвинено лінійно-кутову мережу триангуляції для будівництва метрополітенів у Києві та Дніпропетровську, проведено унікальні інженерно-геодезичні роботи та проектні розрахунки для будівництва водоводів на Ташлицькій та Новодністровській ГАЕС, допустимих збіжок та габаритів при будівництві тунелів метрополітенів. Розроблений за його участю метод спостереження за переміщеннями та кренами споруд дав змогу уникнути недопустимих просідань багатьох унікальних столичних об'єктів: "Палац культури "Україна", Михайлівський костел, Золоті ворота й інших не менш відомих.

С. К. Раков вніс великий вклад у реконструкцію головної площі України – майдану Незалежності.

Його талант наставника важко переоцінити. Він був прекрасним педагогом, учителем молоді. За роки своєї трудової звитяги він співпрацював з навчальними закладами: як голова екзаменаційної комісії технічних вузів виховав не одне покоління спеціалістів у галузі інженерної геодезії та маркшейдерської справи.

За творчу працю С. К. Раков відзначений багатьма нагородами, і серед них відзнака Українського товариства геодезії і картографії – "Почесний геодезист України".

Країна втратила визначного геодезиста-маркшейдера, чуйну людину, яка завжди поспішала всім на допомогу, приємного співбесідника, азартного шахіста, мудрого керівника, талановитого наставника молоді. Він залишив по собі тільки добрі спогади.

Колектив геодезично-маркшейдерської служби Київметробуду корпорації "Укрметротунельбуд" висловлює свої співчуття родині. Добру пам'ять про С. К. Ракова назавжди збережуть всі, хто його знав.

Друзі, колеги