

- мови конференції: українська, російська, англійська, польська, німецька;
- термін надсилання матеріалів в оргкомітет: до 21 січня 2013 р.
- основоположні, оглядові та установчі доповіді будуть винесені на пленарні засідання.

Автори подають до редколегії збірника тексти статей у двох друкованих примірниках (один з яких обов'язково англійською мовою) і в електронному варіанті, лист або заяву на публікацію із зазначенням прізвища, імені, по батькові, вченого звання і наукового ступеня, посади, службової і домашньої адрес, номерів телефонів, факсу та адреси електронної пошти. Авторів з України додають акт експертизи і відгук-рекомендацію, завірені печатками.

Просимо оформляти тексти статей за вимогами редколегії, які наводяться в наших збірниках.

#### КОНТАКТНІ РЕКВІЗИТИ:

вул. С. Бандери, 12, Львів-13, 79013, Україна, Національний університет "Львівська політехніка",  
Інститут геодезії, Оргкомітет конференції: тел. +38-032-258-27-19 або +38-050-370-64-02 (Ігор  
Севірович Тревого); редакційна колегія: +38-067-782-65-82 (Юлія Ігорівна Голубінка);  
e-mail: itrevoho@gmail.com, golubinka@lp.edu.ua;  
web: <http://www.lp.edu.ua/geoforum/>

\* \* \*

### Про вихід у світ монографії доктора технічних наук П. І. Барана "Інженерна геодезія" (К.: ПАТ "Віпол", 2012, 617 с.)

Поява цієї монографії стала знаковою подією в історії розвитку вітчизняної геодезичної науки. За своїм змістом вона є фундаментальною працею з питань сучасної інженерної геодезії: охоплює весь спектр інженерно-геодезичних задач, починаючи від організації процесу проектування та виконання інженерно-геодезичних робіт при будівництві й експлуатації різних типів інженерних споруд, будівель і технологічного обладнання і завершуючи питаннями охорони праці, технічної та радіаційної безпеки на інженерно-геодезичному виробництві.

Автор серйозно опрацював кожен розділ монографії. Досить докладно і разом з тим просто й дохідливо, з практичними прикладами та ілюстраціями вписано теоретичні й практичні рекомендації щодо виконання інженерно-геодезичних робіт при зведенні та експлуатації висотних будівель та споруд, підземних комунікацій, автошляхів та залізниць, гідротехнічних споруд, мостових переходів, тунелів тощо.

Особливу увагу автор приділяє питанню оптимізації геометричного положення нетипових конструкцій інженерних споруд і технологічного обладнання для забезпечення нормального режиму їх роботи.

Книга написана надзвичайно легкою літературною мовою. Значна увага приділяється мотивації результатів праці та зацікавленому баченню технічних проблем. Просто й одночасно досить повно викладаються теоретичні основи інженерної геодезії. Певна автономність глав книги дозволяє обмежитися будь-яким бажаним зрізом її змісту.

На мій погляд, книга принесе велику користь студентам і викладачам вишів, інженерам на виробництві й науковцям.

Кандидат технічних наук  
**І. С. Куриляк**