

УЧЁНЫЙ И ИЗОБРЕТАТЕЛЬ.

ЛЕОНИДУ АНДРЕЕВИЧУ ХМАРЕ –70 ЛЕТ

19 июля 2016 года исполняется 70 лет выдающемуся человеку, патриарху науки о машинах, предназначенных для выполнения земляных и дорожных работ, Хмаре Леониду Андреевичу. Автора этих строк связывает с юбиляром многолетнее сотрудничество на ниве учебного процесса и научно-исследовательской работы, а также чисто человеческое и дружеское общение. Я познакомился с Леонидом Андреевичем в далёком 1974 году, когда он – молодой, но очень перспективный аспирант Московского автомобильно-дорожного института – приехал в Харьков для ознакомления с работами, которые выполнялись в грунтовом канале кафедры строительных и дорожных машин ХАДИ под руководством профессора А.М. Холодова и доцента В.К. Руднева.



Родился Леонид Андреевич в послевоенном 1946 году в селе Марково Новоархангельского района Кировоградской области. Детские и юношеские годы Леонида Хмары нельзя назвать лёгкими и беззаботными. Всё, чего должен был достичь молодой человек, ему приходилось добиваться благодаря упорству, трудолюбию, огромной трудоспособности и, безусловно, таланту, которым он был наделён генетически. В 1969 году он заканчивает обучение на механическом факультете Днепропетровского инженерно-строительного института и получает диплом инженера-механика по специальности «Строительные, дорожные машины и оборудование».

Первые шаги в науку оказались тоже нелёгкими: работа в ДИСИ на кафедре строительных и дорожных машин инженером, потом – ассистентом, срочная служба в Вооружённых Силах СССР в г. Севастополе, и только в 1972 году путь в большую науку был открыт. Леонид Хмара становится аспирантом профессора Баловнева В.И. Это потом творческий союз двух выдающихся учёных, профессоров Баловнева и Хмары, ознаменуется выпуском большого количества учебников, монографий, изобретений, статей и выпуском кандидатов и докторов наук, а в годы аспирантской подготовки надо было доказывать свою состоятельность в науке. Леонид Хмара великолепно справился с этой задачей. В то время в аспирантуре МАДИ обучалось много аспирантов из России, Узбекистана, Киргизии, Грузии. Но среди них выделялся молодой парень из Днепропетровска, который успевал активно заниматься спортом, посещать театры, читать художественную литературу, но самое главное – он был одержим в достижении своей главной цели – выполнении квалификационной научно-исследовательской работы.

Уже в 1975 году он защищает кандидатскую диссертацию, возвращается из Москвы победителем на свою, теперь уже родную, кафедру, и без малейшего перерыва приступает к работе над докторской диссертацией. В 1982 году молодой, перспективный доцент Л.А. Хмара становится заведующим кафедрой строительных и дорожных машин ДИСИ, которую он возглавляет на протяжении 34 лет. В 1984 году происходит одно из главных событий в жизни юбиляра: в Московском инженерно-строительном институте им. В.В. Куйбышева он защищает докторскую диссертацию на тему «Научные основы формирования многокомпонентных рабочих органов землеройных машин». Надо отметить, что в то время ещё не было персональных компьютеров, ксероксов, сканеров и других средств, облегчающих работу при подготовке рукописных трудов, но эта диссертация и сегодня может служить эталоном и примером качественного оформления. На таком же высоком уровне было и научное содержание диссертации. В том же 1984 году 38-летний доктор технических наук Леонид Андреевич Хмара становится проректором по научной работе Днепропетровского инженерно-строительного института, которому он не изменяет на протяжении всей своей жизни, и при этом продолжает заведовать кафедрой строительных и дорожных машин. Несмотря на свою административную занятость, значительную часть своего времени он уделяет кафедре, читает на высоком научно-методическом уровне курсы лекций по дисциплинам «Машины для земляных работ», «Строительные машины», «Спецкурс», «Теория и расчет машин для земляных и дорожных работ», «Модели-

рование рабочих процессов строительных машин». Было подготовлено много учебных программ и более 100 учебно-методических пособий по читаемым на кафедре дисциплинам. За это время кафедра изменила свой курс – в сторону повышения эффективности учебного процесса и научной деятельности. Под руководством Л.А. Хмары и при его непосредственном участии на кафедре создан и успешно работает компьютерный класс, специализированные аудитории для чтения лекций, проведения лабораторных и практических занятий, созданы зал тренажеров строительных машин и демонстрационный центр строительных машин на полигоне. Впервые создана и оборудована специализированная лаборатория по проведению лабораторных и практических занятий по дисциплине ПТМ; оборудована специализированная лаборатория по проведению лабораторных работ по курсу «Машины для земляных работ». Впервые оборудована лаборатория для демонстрации работы механизированного инструмента. Открыт и успешно функционирует на заводе «ДОЗСМ» филиал кафедры на производстве, а также филиал на базе «ПИКТИ» (Госкомитет по строительству Украины).

Мы гордимся тем, что кафедры строительных и дорожных машин ХНАДУ и ПГАСА являются родственными и поддерживают связи в научно-исследовательской и учебной работе, постоянно обмениваются научно-технической информацией, заслушивают аспирантов, а также соискателей кандидатских и докторских диссертаций, регулярно проводят конкурсы студенческих научных работ, рецензируют статьи, дипломные проекты, аттестационно-выпускные работы магистров. Леонид Андреевич – постоянный и желанный гость на кафедрах и в аудиториях механического факультета ХНАДУ. Правильней было бы назвать его нашим внештатным сотрудником. Очень многим преподавателям и студентам он помог своими советами, рекомендациями, пожеланиями. Его помощь ощущали многие сотрудники кафедры, но наибольшую, наверное, – Антон Холодов, внук Андрея Михайловича Холодова. Так получилось, что предыдущий научный руководитель самоустранился от подготовки диссертации своего аспиранта, и тогда помочь молодому учёному взялся профессор Л.А. Хмара. Диссертация была подготовлена в короткие сроки и успешно защищена.

В название этой статьи вынесены слова «Учёный» и «Изобретатель», и это не случайно. К своему юбилею Леонид Андреевич подошёл с рекордным показателем – он стал автором 1000 изобретений, подтверждённых соответствующими охранными документами. Этого человека с уверенностью можно назвать генератором идей. Он не только сам стремится искать новые технические решения, но и создал свою собственную школу изобретателей, которая насчитывает более 200 человек. Основные его изобретения имеют отношение к разработке конструкций строительных и дорожных машин и оборудования, а это – землеройная техника, многоцелевое манипуляторное оборудование, оборудование для разрушения мерзлых и прочных грунтов, устройства для перемешивания смесей, оборудование для устройств фундаментов методом выштамповывания, стендовое оборудование. Ученым внедрены в производство более 50 изобретений и патентов: рабочие органы рыхлителей, ковши экскаваторов, скреперов, отвалы бульдозеров, рабочие органы многоцелевого назначения манипуляторного типа, стенды для проведения исследований строительных машин и их рабочих органов, методики расчета и определения эффективности строительных машин с рабочими органами интенсифицирующего действия. В 1987 г. ему присвоено почетное звание «Заслуженный изобретатель Украины» и вручен нагрудный знак «Изобретатель СССР».

В 1971 году в жизни юбиляра произошло событие, предопределившее формирование качеств, присущих главе семейства и человеку, обеспечивающему благополучие семьи, достойное образование и воспитание детей. В Днепропетровске он встретил свою судьбу – Александру Сергеевну. Все эти долгие годы совместной жизни она обеспечивала надёжный тыл своему мужу для эффективной творческой работы. Вместе они воспитали двух прекрасных дочерей, которые, как и их мама, стали медиками. Инна родилась в 1973 году, а Ольга – в 1983. Сегодня дочери живут и работают вдали от родительского дома. Леонид Андреевич заслуженно гордится своими детьми и любимым внуком и хранит память о рано ушедшей из жизни. Леонид Андреевич всегда сохраняет твердость духа и свою прежнюю позицию победителя. Во многом своими успехами учёный обязан своим старшим братьям – Анатолию и Владимиру, воспитавшим у него бойцовские качества, настойчивость в достижении поставленной цели, упорство при отстаивании своей точки зрения, а также любовь к бегу и игре в шахматы.

Мир увлечений профессора Хмары Л.А. достаточно широк. В молодые годы он был постоянным участником футбольных и баскетбольных баталий, впоследствии сильно увлекался

бегом на длинные дистанции, при этом интересовался и изучал литературу по проблемам здорового образа жизни. Ознакомился с работами Пола Брэгга. Сегодня его любимыми спортивными снарядами являются велосипед и беговая дорожка. Любимая игра на протяжении всей жизни – шахматы.

Абсолютная память и холерический склад характера не только способствуют совершенствованию его профессиональных качеств, но и помогают понимать прекрасное. Он любит и ценит поэзию. Очень многие произведения мастерски цитирует. Среди любимых поэтов и писателей – Пушкин, Шевченко, Лермонтов, Надсон, Тютчев и многие другие, произведения которых он перечитывает и осмысливает с позиций своего возраста и жизненного опыта.

Большой удачей в своей научной и творческой работе и в выборе жизненной позиции он считает встречу с профессором В.И. Баловневым, личный пример которого во многом повлиял на его формирование как ученого.

Л. А. Хмара – доктор технических наук, профессор, настоящий патриот Украины. Леонид Андреевич – человек, который имеет твёрдую жизненную позицию, умеющий в бескомпромиссной борьбе отстаивать свои убеждения и при этом оставаться доброжелательным и объективным, уважительно и по-отечески относящийся к молодёжи, заслуживает самых высоких человеческих похвал и уважения тех людей, которые имели счастье общаться с ним, быть его учениками, соратниками и друзьями.

Декан механического факультета, профессор И.Г. Кириченко