

Сім футів під кілем!

66



Напередодні Дня журналіста і дня Балаклавського району керівництво Вітрильної федерації Севастополя, дирекція яхтової гавані «Золотий символ» і Незалежна профспілка журналістів України запросили нашу редакцію для участі в яхтовому ралі «Морське перо-2010» і міжнародній регаті «Морський корпус-2010».

Лучія ПУЗИКОВА
(Крим)

Уранці 6 червня в севастопольському 57-му яхт-клубі, одному з найстаріших у СНД, було гамірно. Тут у призначений час зібралися представники не лише севастопольських ЗМІ, а й велика група власних кореспондентів українських та зарубіжних газет і журналів, електронних ЗМІ й телевізійних каналів – загалом близько 40 осіб. Як і минулими роками, приїхав Олег Щекотихін, журналіст і письменник, один із найстарших яхтсменів України. Він привіз свою книжку, в якій розповів про пройдені морські милі, подолання труднощів на шляху до перемоги.

Перший віце-президент Вітрильної федерації Севастополя Олександр Вірченко знайомство з журналістами розпочав з подарунків – вручив учасникам перегонів фірмові майки з яскравим написом: «Вітрильне ралі журналістів «Морське перо-2010». А голова Севастопольської незалежної медіа-профспілки «Репортер» Юрій Парамонов привітав усіх зі святом і побажав журналістам й надалі залишатися справедливими аналітиками та суворими суддями в будь-яких життєвих ситуаціях.



Чому ралі? Тому що в цьому романтичному із сухопутною назвою змаганні беруть участь яхти різного класу: це не дає права на серйозні морські змагання, зате дає чудову можливість відчувати повною мірою красиве свято під вітрилами, пройти серйозну перевірку кращих людських і журналістських якостей – кмітливості, оперативності, відповідальності.

Таке яхтове свято на Чорному морі проводять не перший раз. Рік у рік під яскравими вітрилами збирається дедалі більше учасників. І цього року порівняно з минулим було залучено більше яхт – близько двадцяти.

Коли всі розподілилися на команди, в екіпажів почалося справжнє морське життя. Головними направляючими на яхтах, звісно, були капітани.

Яхтою «Гермес», на яку ми потрапили, багато років командує капітан першого рангу Володимир Троїцький. У цьому яхт-клубі виріс і став справжнім яхтсменом його син Денис.

Яхта «Гермес» побудована в Польщі 1988 року. Попри солідний вік вона має добру «спортивну форму». Перше випробування на міцність «Гермес» пройшов у районі Сочі. А в Севастополі яхта з 1992-го. Нині прописана в Чорноморській академії ВМС. Вона не раз брала участь у походах Чорним та Мармуровим морями, була в Туреччині й Болгарії. «Гермес» залишається флагманом у родині чорноморських яхт.

У цьому заслуга екіпажу, – каже член Асоціації яхтсменів Чорного моря капітан В. Троїцький, – усі ремонтні роботи здійснюємо власним коштом. У нашому яхт-клубі працюють і творять ентузіасти – через любов до мистецтва підкоряти моря.

Перед початком морського переходу із Севастополя до Балаклави нас опередили, що о 18.00 чекають у Балаклаві. Оскільки вітер не «виявляв активності», ловити його доводилося, як сонячного зайчика, й тому ми безповоротно втрачали дорогий час. З-4 вузли

замість нормальних, що рухають яхту, семи вузлів ми вважали щастям і великою удачею.

Флот із 20 яхт через слабкий вітер дуже довго маневрував у бухті і лише біля Херсонського маяка всі підняли барвисті спінакери, ставши схожими на райських птахів. «Гермес» ішов останнім. Наші конкуренти далеко відірвалися від нас, здавалося, що вже не надозженемо їх.

Балаклава – район Севастополя. На міському транспорті дістатися до знаменитого місця на карті Криму можна за 30 хвилин. Яхтсмен за гарного вітру подолає цей шлях не менш як за чотири години. В нас через несприятливу погоду це забрало ще більше часу. Між бухтою Козачою і мисом Фіолент ми пережили справжню хитавицю. Та серед нас не виявилось слабаків.

Ми успішно боролися з труднощами й обходили своїх суперників. Допомогали екіпажеві змінювати вітрила, брали участь у розробці стратегії на шляху до перемоги. Протягом 40 хвилин на траверзі мису Херсонес нам удалося обігнати п'ять яхт.

Увечері 6 червня у 57-му яхт-клубі Чорноморського флоту РФ підбили підсумки вітрильного ралі «Морське перо-2010». Журналістам вручили грамоти за участь у регаті, а серед екіпажів переможцями стали яхти «Арго», «Гермес», «Юнона», «Айя». Капітанів яхт нагородили дипломами й цінними подарунками. Грамоти Вітрильної федерації Севастополя удостоєна редакція журналу Верховної Ради України «Віче».

Наступного дня відбулася презентація майбутньої регати «Морський корпус-2010» за участю організаторів, що прибули з Москви. Міжнародна вітрильна регата «Морський корпус – Чорне море-2010» стартувала в Севастополі 12 червня. Як повідомили у Вітрильній федерації Севастополя, такі перегони в Україні відбуваються вперше. У змаганнях брали участь понад 20 крейсерських яхт. Змагалися спортсмени із Севастополя, Керчі, Миколаєва, Владивостока, Москви, а також представники яхт Військово-Морських Сил України й Російського Чорноморського флоту. Змагання проходили в трьох класах яхт – до 8 метрів, до 12 і понад 12 метрів завдовжки. Маршрут Севастополь–Балаклава–«Артек»–Феодосія–Севастополь.

Беручи участь у ралі, ми дізналися про особливості взаємин яхтсменів. Навіть в умовах серйозних змагань, коли на яхту, що вирвалася вперед, надходить сигнал «SOS» від конкурента, в якого виникли технічні неполадки, капітан зобов'язаний поступитися навіть своєю близькою перемогою, щоб надати допомогу тому, хто її потребує. Як слушно зазначив один із учасників яхтового ралі: «Морське перо-2010» – це чудовий засіб від «зоряної» хвороби, і щасливий той, хто непомітно його вживає!».

Фото Володимира ПАСЯКІНА.