

# Феодосія



## посіла першість і не скоротила жодної із соціальних програм

Віра ТКАЧЕНКО

**Цьогоріч у рейтингу найпопулярніших вітчизняних курортів перше місце посіла Феодосія. Про те, як місто долає наслідки світової фінансової кризи, про розвиток санаторно-курортного комплексу великої української оздоровниці розповідає міський голова Феодосії Олександр БАРТЕНЕВ.**

**– Олександр Володимировичу, активний курортний сезон завершується, як ви можете його підсумувати, зважаючи на фінансову світову кризу, що, очевидно, також внесла свої корективи в життя міста?**

– Для нас ключовим параметром завжди була й залишається кількість відпочивальників, котрі приїздять до Феодосії. Цього року їх було значно більше, якщо порівнювати з аналогічним періодом торік. Так, уперше за останні кілька років місто визнане як найкомфортніший вітчизняний курорт. Це означає, що Феодосія й під час кризи залишається улюбленим місцем відпочинку українців, і отже, ми рухаємся у правильному напрямі. Звісно, основною перевагою Феодосії є значна пляжна зона площею один мільйон квадратних метрів. Ще не на часі підводити підсумки поточного курортного сезону, та, якщо пригадати минулий, кожен зі 110 тисяч тих, хто відвідав

місто, дістав у своє розпорядження дев'ять квадратних метрів піщаного пляжу. Феодосію серед інших міст-курортів вигідно вирізняють транспортна доступність, стан готелів, наявність банків та банкоматів, зрештою, розважальних закладів. Останнім часом у місті істотно поліпшено роботу санаторно-курортного комплексу, житлово-комунального господарства, а також підприємств і організацій на території міста. Саме це, найперше, визначило успіх функціонування оздоровниці, пансіонатів та інших підприємств міста, без котрих неможливий повноцінний відпочинок гостей Феодосії та забезпечення комфортних умов проживання для мешканців курорту. Варто зазначити, що цього року особливу увагу ми зосередили на зміні зовнішнього вигляду курорту та його благоустрої, прагнемо досягти того, щоб Феодосія працювала в курортному режимі цілорічно, приваблювала якомога більше відпочивальників.

**– Санаторно-курортний комплекс і за кращих часів не належав до бюджетотворювальних галузей Феодосії. Місто жило й процвітало за рахунок підприємств військово-промислового комплексу, які працювали в ньому. Та сьогодні, на жаль, всі вони в занепаді...**

– Насправді підприємства, які ще кілька років підтримували життєдіяльність Феодосії і не

мали аналогів у колишньому СРСР, із здобуттям незалежності виявилися нікому не потрібними, лягли важким тягарем на плечі міста. Тривалий час до людей, які опинилися без роботи й заробітку, до проблем на підприємстві усім було байдуже. Нині ж зі зміною влади в країні ситуація поволі виправляється. Прикладом цього може слугувати величезне промислове підприємство нашого регіону – суднобудівний завод «Море», котрий після багаторічного простою поновив свою роботу. Отримавши багатомільйонне замовлення на побудову кораблів для Китаю, підприємство починає оживати, піднімається з колін. Перший транш у 20 мільйонів доларів США дасть можливість остаточно погасити заборгованість із зарплати, що становить 11 мільйонів гривень, розрахуватися з боргами перед бюджетом та Пенсійним фондом. Наразі активно провадяться підготовчі роботи, розробляються проекти майбутніх кораблів. До речі, їх виготовлятимуть за формулою «два+два». Це коли два кораблі збирають у цехах підприємства, а інші два – у країні замовника за технічної підтримки наших заводських фахівців. Нині на підприємство повертаються люди, і не лише мешканці Феодосії, а й ті, хто свого часу вирушив шукати кращої долі за межі України. Невдовзі, коли підприємство запрацює на повну потужність, буде працевлаштовано близько 1000–1200 осіб. Нещодавно трудовий колектив «Моря» відвідав прем'єр-міністр Криму та керівники низки міністерств і відомств автономії. Прем'єр заявив, що це тільки початок позитивних змін. Очільники Автономної Республіки Крим та України й далі шукатимуть нових замовників для феодосійських





корабелів. До речі, вже сьогодні є перспективи взаємовигідних контрактів з адміністрацією Державної прикордонної служби, хоча для отримання цього замовлення необхідно виграти тендер. Сподіваємося, що найближчим часом з'являться замовлення як внутрішні – вітчизняні, так і з Російської Федерації. Підприємство, зрештою, не тільки поверне собі статус містоутворювального, а й знову стане флагманом суднобудівної промисловості автономії та держави.

– **Олександр Володимировичу, проте ми нині говоримо про Феодосію як про курорт, а не як промзону. А для курорту важливо, щоб комунальні служби, інша життєзабезпечувальна інфраструктура працювали, як годинник.**

– Згоден, однією з найсерйозніших проблем, на мій погляд, є комунальна сфера міста. Водоводи та міські каналізаційні системи не ремонтували кілька десятків років, що призводить практично до щоденних проривів і великих втрат води.

Ще не всі вулиці міста каналізовані, торік прийняли програму поетапного проведення відповідних робіт. Можливості розвитку інфраструктури Феодосії обмежені, бо землі міста або продані, або віддані в оренду з певним цільовим призначенням. Проте за цільовим призначенням використано не більше п'яти відсотків виділених ділянок. Нині здійснюємо інвентаризацію земель, за результатами якої вилучаються ділянки, що багато років не використовуються за цільовим призначенням.

Усі проблеми міста, які накопичувалися протягом десятків років, ми сьогодні систематизуємо і намічаємо шляхи їх розв'язання. Безперечно, для цього потрібен не один рік, потрібен час для того, щоб місто ставало затишнішим, відповідало всім сучасним вимогам курорту, радувало гостей і мешканців Феодосії.

– **Останнім часом у місті дуже активно обговорюють тему спорудження зернового терміналу. Думки мешканців розділились: одні протестують проти його зведення, решта – не менш гярьче обстоюють його. Тож буде зведений він чи ні?**

– Авжеж. Поява зернового терміналу в нашому місті означала б отримання додаткових робочих місць, коштів до бюджету, без яких неможливі розвиток інфраструктури, виконання соціальних програм. Однак ця медаль має зворотний бік. Термінал – це ще й навантаження на навколишнє середовище, зміна зовнішнього вигляду міста та естетичних характеристик феодосійського ландшафту. Ймовірно, не в ліпший бік. Тож

однозначної відповіді на запитання, буде чи ні цей об'єкт без необхідних у таких випадках висновків експертизи, у мене немає.

– **Олександр Володимировичу, на посаді міського голови ви працюєте другий рік, що вдалося зробити?**

– Перше, на що я звернув увагу: вільних земель навіть загального користування Феодосія давно не має. Кожен шматочок проданий, відданий у довгострокову оренду, або переданий за постановою попередників чи рішенням судів. Точнісінько така ситуація склалася й з комунальним майном. Разом із землею з міста «пішли» і такі підприємства: м'ясокомбінат, молокозавод, пивзавод, підприємство хлібобулочних виробів, котрі свого часу непогано наповнювали казну. Пропонувати інвестору не було з чого й чого. Феодосійці навіть не уявляють, скільки довелося докласти зусиль, пройти судових засідань, аби вилучити землю у недобросовісних ділків і віддати її у сумлінніші руки. Втім, незважаючи на те, що місто залишилося без основних джерел наповнення бюджету, ми не скоротили жодної соціальної програми, помітно зросли і соціально-економічні показники. Насправді вони могли бути істотнішими, якби ми відчували підтримку селищних рад, котрі перебувають на території Феодосії. До їхніх бюджетів надходить чимала платня за оренду землі, тоді як утримання соціальної сфери покладається винятково на бюджет міста.

Нещодавно за ініціативи Президента України відбулося обговорення програми розвитку Криму. Вважаю, вона буде ефективною тільки тоді, коли діятимемо не окремо та за власноруч написаними правилами, а якщо об'єднаємо зусилля, можливості. Бо це в наших спільних інтересах, інтересах процвітання рідного міста.

– **Пане голово, цього року вулиці Феодосії стали чистішими, охайнішими, кажуть, пристрась до порядку закла у ваш характер служба у Військово-морському флоті....**

– Так, за освітою я – військовий, пішов шляхом мого діда Сергія по батьковій лінії, котрого дуже любив. Дідусь служив на крейсери «Аврора» сигнальником, якраз у той час, коли пролунав історичний залп. У нашому сімейному альбомі збереглося навіть кілька світлин того періоду. На жаль, мій дідусь так і не дізнався, що я повторив його шлях, обрав службу військового. Сперечатися не буду, професія, звісно, позначилася на моєму характері. Не терплю недбалства, лінощів, необов'язковості. А щодо порядку на вулицях міста, то хіба в цьому лишень моя заслуга? Повторюся, це злагоджена робота всіх органів

місцевого самоврядування. Не менш значну допомогу з благоустрою надають і приватні підприємства, які працюють у Феодосії. Сьогодні біля закладів, узятих в оренду, чи тих, якими володіють на правах власності, розташована чимала кількість контейнерів, прилеглі території ретельно прибирають кілька разів на добу, сміття з міста вивозять три прибиральні авто, придбані нещодавно. Щоранку, об'їжджаючи Феодосію, помічаю, як вона змінюється, гарнішає, і в цьому вбачаю заслугу й влади, і бізнесу. Так і має бути, адже всі ми зацікавлені в тому, щоб місто не здавало своїх позицій, процвітало, було комфортним і для своїх мешканців, і для тих, хто приїздить сюди. Дуже хотілося б, щоб таких людей було якомога більше, щоб про наш курорт знали не тільки в Україні, а й за її межами.

## День

### Подаруй друзям вулик!

19 серпня згідно з указом другого Президента України Леоніда Кучми **відзначається День пасічника**. У широкому загалу він викличе лише політичні асоціації, а ось професійні бджолярі за келихом смачного гречаного меду обговорять підготовку до 43-го Міжнародного конгресу Всесвітньої федерації бджільницьких асоціацій «Апімондія», що відбудеться 2013 року в Києві. Право приймати цей найбільший світовий форум наша держава виборала 2009 року на 41-му конгресі у Франції. За кандидатуру України члени генеральної асамблеї «Апімондії», що представляють бджільницькі об'єднання понад 80 країн світу, віддали 92 голоси зі 166 можливих. Не будемо особливо вихвалитися, проте далеко позаду залишилися конкуренти з Туреччини, Болгарії, Італії, Угорщини та Іспанії.

Основною темою наукової конференції на конгресі будуть велика смертність бджіл у світі й заходи боротьби з цим явищем. До речі, нещодавно британська газета *Sunday Telegraph* розпочала кампанію «Бджолам потрібна ваша допомога» й закликала читачів «усиновити» чи подарувати друзям-натуралістам вулик із 50 тисячами бджіл (коштує лише 30 фунтів – близько 350 гривень) або принаймні зробити свій город «бджолодружним», посадивши на ньому квіти чи щось інше з великим умістом пилку.

О. С.

