

Море полюбляє сильних

62

Лучія ПУЗИКОВА
(Крим)

...Цього суботнього ранку погода була по-літньому сприятливою: сяяло сонце, м'яко відбиваючись у морській блакиті. Чайки своїм клекотом зустрічали учасників і глядачів, то злітаючи в хмари, то ширяючи над гладдю бухти.

Так укотре починалося щорічне яскраве змагання вітрильників, присвячене професійному святу журналістів України.

Четвертий рік поспіль у Севастополі в День журналіста відбувається традиційна регата-ралі крейсерських яхт «Морське перо». І вже два роки активну участь у ній бере журнал Верховної Ради України «Віче». Ми змагаємося зі своїми колегами з різних видань Криму, регіонів України та з Росії. Торішня перемога зобов'язувала нас і цього року або втриматися на досягнутій висоті, або піднятися ще вище.

Як і раніше, організували змагання «Морське перо-2011» у Севастополі Вітрильна федерація Севастополя (ВФС) і Севастопольська незалежна медіа-профспілка «Репортер».

— Це єдина подія в Севастополі та Україні, що збирає журналістів різних ЗМІ не на прес-конференціях і брифінгах, а на свіжому повітрі під вітрилами на морських хвилях, — такими словами привітали учасників і глядачів президент ВФС Сергій Мануйленко, перший віцепрезидент ВФС Олександр Вірченко й голова Севастопольської незалежної медіа-профспілки «Репортер» Юрій Парамонов.

Організатори морського ралі запропонували журналістам висловити свої побажання, й «акули пера» відгукнулися: попросили провести майстер-клас із керування яхтами.

16 екіпажів разом із журналістами по черзі стартували із флотсько-

го яхт-клубу й попрямували до Балаклави. Серед них — яхти «Юнона», «Лира», «Гермес», «Спрей», «Антика» із ВМСУ, «Арго» з навчального центру «Грот», «Айя» Чорноморського флоту Росії, «Грин», «Морская кокетка», «Блик», «Искра», «Корсар», «Эля» із Севастополя з їхніми капітанами Юрієм Наумовим, Анатолієм Николаєвим, Василем Любичем, Сергієм Кістиченком, Олегом Вечірком, Андрієм Чернієм, Олександром Николаєвим, Леонідом Бабашовим, Володимиром Доновим, Валерієм Зубковим, Олександром Павліщевим, Іллею Базуріним, Олександром Івком та іншими.

Перед початком перегонів яхти граціозно пливли севастопольською бухтою. Вони немов набирали сили, щоб гордо випростати вітрила й показати себе у всій морській красі. Отримавши необхідну інформацію стосовно маршруту, спонукувані жагою перемоги учасники вирушили у свій черговий похід із Артилерійської бухти до Балаклавської. Рухалися повільно, бо катастрофічно бракувало вітру, а без нього не дістанеш справжньої насолоди від конкурентної спортивної боротьби. Зате море розкинулося воістину широко, а його колір-хамелеон цього дня дивував учасників не властивими Чорному морю відтінками. Супроводжували нас чайки та дельфіни.

Навпроти Володимирського собору на нас чекало ще одне диво природи: золоті куполи колиски християнства яскраво відбивалися в морі, утворивши довгу доріжку, і своєю благодаттю освятили нам шлях. Ми продовжували його, як і раніше, повільно, що не викликало нервозності ні в екіпажу, ні в учасників регати. Усі розуміли, що треба терпляче чекати від моря погоди. Грайливий вітерець то з'являвся, вселяючи надію, то безслідно зникав.

Команда редакції нашого журналу, як і торік, узяла участь у морському переході на крейсерській яхті «Гермес», що була збудована на польській судноверфі та є однією з провідних на флоті. Судно перемагало в багатьох міжнародних змаганнях.

Нині частими гістьми на її борту є молоді курсанти Військово-морської академії ВМС України ім. П. С. Нахімова. На яхті вони пізнають ази морського уставу, перевіряють свої знання на практиці. Досвідчений моряк Василь Петрович Любич, капітан 2-го рангу запасу, старанно тренував молодь. Коректно аналізував усі помилки.



Яхта «Морская кокетка» під вітрилами



2 липня – Міжнародний день спортивного журналіста

З 1995 року спортивні журналісти мають власне професійне свято. Запровадили його з ініціативи Міжнародної асоціації спортивної преси (AIPS). Дату обрали не випадково: 2 липня 1924 року в Парижі виникла AIPS, яка тепер об'єднує майже 150 національних спілок журналістів.

Минулий рік приніс чимало перемог вітчизняним спортсменам. Україна поступово утверджується в світі як спортивна держава. Значний внесок у формування іміджу країни роблять спортивні журналісти. Проте саме їхня робота викликає найбільше нарікань через незнання мови й спортивних термінів, брак спеціальних знань. Незабаром на вітчизняних журналістів очікує неабияке випробування – Чемпіонат Європи з футболу 2012 року.



63



Яхта «Гермес» готується до старту

У Балаклаві регату зустрічали перший віце-президент ВФС Олександр Вірченко й ті журналісти, хто не зміг узяти участь у морському переході. Тут учасників гостинно зустрів яхт-клуб «Золотий символ», журналістам вручили фірмові футболки із символікою змагань і підбили підсумки першого дня «Морського пера-2011». Приємно усвідомлювати, що цього року в регаті взяли участь яхти двох братніх флотів і міста-героя Севастополя, журналісти – також двох флотів, міста й центральних видань України та Росії.

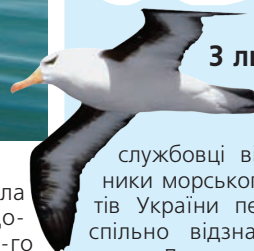
5 червня, у неділю, після наради капітанів о 9.15 було дано старт із яхт-клубу «Золотий символ». Для участі в етапі Балаклава–Севастополь прибули п'ять сімферопольських журналістів із трьох ЗМІ. Щорік ця регата набуває дедалі більшої популярності не тільки серед севастопольських представників преси, а й усіх, хто відданий морській тематиці й бажає її розвивати. Увечері яхти фінішували в яхт-клубі 175-го центру морської та фізичної підготовки ЧФ РФ. Тут-таки відбувся заключний парад регати.

У першій групі, у якій виступав журнал «Віче», місця розподілилися так: 1-ше – «Морская кокетка» (капітан Олександр Ніколаєв), 2-ге – «Фортуна» (капітан Андрій Ювченко), 3-тє – «Гермес» (капітан Василь Любич).

У другій – 1-ше місце посіла «Искра» (капітан Володимир Донов), 2-ге – «Айя» (капітан 1-го рангу Валерій Зубков, ЧФ Росії), 3-тє – «Фиолент» (капітан Олег Ветров, ВМСУ).

У третій – на 1-му місці «Эля» (капітан Олександр Івко), на 2-му – «Юнона» (капітан Юрій Наумов, ВМСУ), на 3-му – «Арго» (капітан Сергій Кістиченко). Переможцям і призерам урочисто вручили пам'ятні призи. Це зробив перший віце-президент ВФС Севастополя Олександр Вірченко, який висловив сподівання, що «Морське перо» в наступному, ювілейному, поході залишить добрий слід в історії розвитку вітрильного спорту України й покличе до свої лав нових учасників.

...Завершилося свято. Прощальні вогні міста, плескіт хвиль, легкий вечірній бриз, сонний клекіт чайок, захват від морських перегонів, радість перемоги в дружньому змаганні, зустріч із давніми та новими друзями, з тими, хто любить море, вірить у власні сили й готовий випробувати себе наступного року – усе це залишиться в нашій пам'яті. Воно знову й знову нагадає про ті чудові романтичні миттєвості, коли на зустріч із безкрайньою далечинню ми поспішали з трепетним очікуванням, як на перше побачення, й водночас сміливо і наполегливо, наче справжні моряки та дослідники незвіданого.



3 липня – День флоту України

З 2009 року службовці військового, працівники морського й річкового флотів України першої неділі липня спільно відзначають професійне свято. До цього дата проведення урочистостей у ВМС України не раз змінювалася.

Перші (18 січня 1992 року) склали присягу на вірність українському народові військовики 3-ї школи водолазів Чорноморського флоту. 5 квітня 1992 року Президент Леонід Кравчук видав Указ «Про невідкладні заходи по будівництву Збройних Сил України», яким передбачалося сформувати ВМС України на базі Чорноморського флоту, що дислокувався на українській території.

Нині чисельність українських Військово-Морських Сил становить близько 15 тисяч осіб, на озброєнні флоту перебуває понад 70 бойових кораблів, суден і катерів, 30 літаків та гелікоптерів, 40 танків, 90 бойових машин піхоти, 190 бронетранспортерів та 60 артилерійських систем і мінометів.

Український військовий флот живе за Державною програмою розвитку Збройних Сил України на 2006–2011 роки. Триває робота над держпрограмою реформування армії на 2011–2015 роки, згідно з якою Військово-Морські Сили складатимуться з 4 бригад, 2 військово-морських баз і 4 дивізіонів, чисельність особового складу не перевищуватиме 14 тисяч осіб.

Фото автора.

Ю. П.