

# П

## ерспектива, помножена на досвід



**– Володимире Васильовичу, як міський голова з 8-річним досвідом роботи на цій посаді, чи бачите якісь зміни після виборів, у чому їх сутність?**

– Так, зміни відбулися й дуже істотні. Насамперед, і це я вважаю найголовнішим, покладено кінець політичним чварам, які паралізували протягом попередніх років владну вертикаль. Ситуація в центральних органах влади, безперечно, трансформувалася на місяці.

Городяни проголосували проти хаосу у владі. Тобто фактично вплинули на її якість. Нині 46 депутатів із 76 у Херсонській міській раді – мої однопартійці. Беручи за основу передвиборні програми, – і мою як міського голови, і міської

**Херсонський міський голова Володимир САЛЬДО за фахом будівельник. Городяни вже втретє висловлюють йому довіру, обираючи очільником міста на Дніпрі. На думку самого голови, основною передумовою його перемоги на місцевих виборах стали конкретні результати роботи за час попередніх каденцій.**

організації Партії регіонів, – ми закріплюємо пріоритети розвитку міста, ґрунтуючись на результатах роботи, яку вже розпочато в цьому напрямі.

**– На чому саме зосереджуватимете зусилля?**

– Міський голова насамперед відповідальний за все, що відбувається в місті.

Ми розпочали масштабну роботу з реформування міського господарства й, незважаючи на економічні труднощі, багато чого зробили за останні роки. Але зробити потрібно ще більше: від створення нових робочих місць, підтримки розвитку підприємництва, збільшення надходжень до бюджету до суто господарських питань. Це – освітлення вулиць, ремонт доріг і внутрішніх дворових проїздів, капітальний ремонт житлового фонду. Продовжимо реконструкцію теплових мереж і встановлення автономних джерел опалення. До речі, ця робота проводиться на основі нової схеми теплопостачання, розробленої нами минулого року. Вона поєднує централізоване опалення з опа-

ленням через локальні, дахові та індивідуальні міні-котельні. Працюємо над оновленням пасажирського транспорту й цього року плануємо розпочати роботу централізованого диспетчерського пункту, завдяки якому забезпечимо єдиний контроль за якістю пасажирських перевезень у місті. Це стратегічні напрями, і тут ми розраховуємо на допомогу держави: відселення мешканців із аварійних будинків, а їх у Херсоні 20, за так званою гнучкою конструктивною схемою, будівництво нових транспортних розв'язок і забезпечення цілодобового водопостачання, бо з 1985 року в частині мікрорайонів міста вода в багатопверхівках подається за графіком.

Плануємо в кожній школі встановити спортивний та ігровий комплекс, які відвідуватимуть діти з найближчих будинків, на базі однієї з міських лікарень відкрити «Центр серця», виплачувати спеціальні стипендії обдарованим учням, студентам, спортсменам і найкращим педагогам. Ми збережемо всі соціальні програми, що діють у місті.

47

# Вітаємо партнерів!

**Чотири роки на півдні нашої держави працює медіа-рада «Віче–Південь» журналу Верховної Ради України «Віче». До неї входять представники влади, місцевого самоврядування, керівники підприємств, учені, педагоги, екологи, бізнесмени та журналісти.**

Медіа-рада «Віче–Південь» реалізує проект «Святий вечір». До роботи над ним залучено представників різних посольств та закордонних громадських організацій.

Група працівників ЗМІ побувала в Республіці Куба, в педіатричному центрі «Тарара», де лікуються маленькі українці, що постраждали від наслідків Чорнобильської катастрофи. Журналісти шукали по всьому світу людей, котрі так само, як і кубинські лікарі, безкорисливо допомагають дітям, що потребують реабілітації та лікування. Своєрідним підсумком цієї діяльності стало видання книги «Світ, в якому ти живеш». Реалізовується проєкт «Святий вечір» за активної участі та під керівництвом **президента медіа-ради «Віче–Південь» Лері Георгійовича СВАНІДЗЕ.**



Нещодавно його обрано головою Кореїзької селищної ради Криму.

Вітаємо й ще одного **представника медіа-ради «Віче–Південь» журналу Верховної Ради України «Віче» Василя Федоровича ЦИБУЛЬКІНА**, котрого можна назвати справжнім реформатором транспортної галузі в Севастополі. Зусиллями В. Цибулькіна та його соратників у місті створено максимально ефективну автотранспортну мережу з перевезення пасажирів. Він добровільно очолив севастопольське «Тролейбусне управління», що пасло задніх. І вже за декілька місяців розробив стратегію успішного виходу з кризи одного з найстаріших транспортних підприємств міста. Перші кроки на цьому шляху переконливо засвідчили: «Тролейбусне управління» готове до прориву.



Підготувала Лучія ПУЗИКОВА.