

ного результату: 23 липня в Брюсселі підписано Договір про внесення змін і доповнень до Угоди між Україною та ЄС про спрощення оформлення віз. Фактично, після набуття цим Договором чинності, право на довгострокові, багаторазові та, що найголовніше, безкоштовні візи отримають члени громадських організацій, релігійних громад, представники професійних об'єднань, котрі беруть участь у міжнародних форумах, конференціях, програмах міжнародного обміну. З огляду на те, що журналісти, студенти, підприємці вже мають таке право, не буде перебільшенням стверджувати: держава створила максимально спрощені умови для поїздок до ЄС соціально найактивнішим представникам суспільства. Більшу прозорість процесу отримання віз забезпечить надання всім бажаним права клопотатися про візи напряму через посольства та консульства держав-членів ЄС (без залучення посередників у вигляді візових агенцій). Новий документ урегулює питання видачі багаторазових і довготермінових віз (на термін 1 рік та 5 ро-

ків, замість термінів до 1 та до 5 років відповідно). Також поліпшується порядок отримання віз для журналістів (замість запрошення приймаючої сторони можна буде подавати клопотання від редакції) та членів їхніх команд (операторів, звукорежисерів тощо).

Розширюється перелік осіб, котрі можуть подорожувати до ЄС узагалі без віз: відтепер, окрім власників дипломатичних паспортів, це право поширюватиметься і на власників службових паспортів (проте лише біометричних, котрі наразі в Україні не просто не видаються, а навіть не мають відповідного нормативно-правового обґрунтування їхнього оформлення). Понад те, окремим застереженням Євросоюз залишив за собою право призупиняти дію цієї норми у разі виявлення зловживання нею. Річ у тім, що в нашій державі доступ до службових паспортів мають набагато більше категорій осіб, аніж у межах ЄС, і це, по суті, потребує уточнення згаданого переліку під час заміни в Україні звичайних службових паспортів на біометричні.

Окрім того, було розширено й коло категорій держслужбовців, котрі можуть користуватися правами на оформлення довгострокових, багаторазових і безкоштовних віз. Якщо в діючій версії Угоди такі пільги надаються службовцям органів державної влади та місцевого самоврядування, Конституційного та Верховного Судів і членам офіційних делегацій, то відтепер ці пільги поширюватимуться на «національних і регіональних прокурорів та їхніх заступників».

«Ми переконані, що європейські стандарти та цінності впроваджуватимуться в Україні тим краще, чим більше українців матимуть можливість шляхом навчання, службових та наукових відряджень, туризму особисто знайомитися з тим, чим і як живе Європейський Союз. Спільний простір цінностей має будуватися на базі спільного простору вільного спілкування та людських обмінів», – наголосив Міністр закордонних справ України Костянтин Грищенко, коментуючи підписання оновленого документа.

До булочної на... аероTAXI?

Будівництво цієї дещо незвичної споруди на схилах столичної Паркової алеї почалося ще восени 2010 року. Серед пересічних громадян ходили чутки, що на цьому місці споруджується вертолітний майданчик для Президента України. Таємниця будівництва відкрилася 25 червня перед початком фінальної частини Євро-2012. Будувальники офіційно оголосили, що в Києві запрацювало перше в Україні аеротаксі. Вертольоти розвивають швидкість 300 кілометрів на годину й беруть на борт до п'яти пасажирів.

Відтепер, як і в багатьох країнах світу, в небі над Україною застрекочують невеличкі сріблясті гвинтокрилі машини. Сучасне крилате таксі здійснює перельоти на двомоторних вертольотах «Eurocopter» установленими маршрутами, а також виконуватиме перельоти на індивідуальні замовлення з погодинною оплатою. Як повідомили співробітники вертольотодрому, наприклад, на вже затвердженому маршруті з Києва до аеропорту «Бориспіль» і назад за сприятливих погодних умов можна буде долетіти лише за 18 хвилин. Також розроблені й діятимуть маршрути в аеропорт «Жуляни», до пам'ятника Т. Г. Шевченку в Каневі. Передбачено перельоти й до інших міст України, зокрема, Львова, Одеси та Харкова, а також повітряні екскурсії. Про їхнє майбутнє повідомили в прес-службі компанії, яка обслуговуватиме туристів. Поки що зажоюмним клієнтам аеротаксі пропонуватиме оглядовий політ над Києвом, переліт у парк «Київська Русь» та доправлення гравців до гольф-клубу, розташованого на околиці

столиці. Щоправда, ці маршрути ще в стадії доопрацювання.

Варто зазначити, що нова споруда в центрі Києва збудована не тільки як адміністративно-діловий центр авіації та розважально-комерційний об'єкт, вона має й стратегічне значення. Під час Євро-2012 у разі виникнення надзвичайних ситуацій центр був готовий надати екстрену допомогу, це, до речі, одна з основних вимог УЄФА. Конструктивна частина вертольотодрому, а також кілька відповідних рівнів підірних стін уздовж усієї ділянки в 2,18 гектара спроектовані так, щоб зміцнити схили й не допустити сповзання ґрунту. Вертольотодрому присвоєно клас Н-3, що означає: в разі необхідності майданчик зможе прийняти важкі вертольоти вагою до 13 тонн, зокрема, транспортні Мі-8, які використовуються Міністерством надзвичайних ситуацій та службами санітарної авіації.

Головний архітектор столиці Сергій Целовальник також підтвердив серйозність намірів використання повітряної допомоги. За його слова-

ми, найближчим часом у Києві планують побудувати ще 19 вертолітних майданчиків. Їх розмістять поблизу великих лікарень, щоб за потреби якомога швидше надати необхідну допомогу потерпілим. Це завжди вкрай важко робити, зважаючи на постійні затори та пробки на дорогах столиці.

І, нарешті, про головне: вартість перебування однієї години в повітрі становить дві з половиною тисячі євро. Однак у кожному окремому випадку, уточнюють перевізники, тариф розраховують індивідуально. Заявки на польоти приймаються мінімум за 12 годин до вильоту. Для постійних клієнтів обіцяють знижки. Година екскурсії теж оцінюється в 2,5 тисячі євро.

Варто зазначити, що на час підготовки матеріалу послугами нового виду транспорту офіційно скористалося близько вісімнадцяти осіб. Серед них більшість іноземців. Стає очевидним, що, перефразовуючи висловлювання героїні відомої кінострічки, «наші люди до булочної на аеротаксі не літають».

