



Основним критерієм оцінки роботи стає рівень довіри населення,



38



– Валерію Миколайовичу, хотілося б розпочати нашу розмову з аналізу стану аварійності в Україні на старті нового року, з того, як впливають на безпеку руху співробітники ДАІ?

– За останні чотири роки кількість дорожньо-транспортних пригод, загиблих та травмованих у них людей значно зменшилася. І це відрадіює. Але, незважаючи на позитивну динаміку зниження рівня аварійності, ситуація на автошляхах держави все ще складна.

Офіційна статистика аварійності ще обробляється. Проте, за попередніми даними, торік в Україні сталося майже 28 тисяч дорожньо-транспортних пригод, у яких понад 4 тисячі осіб загинуло та більш ніж 33 тисячі дістали травми.

У середньому за добу в дорожньо-транспортних пригодах гине 13 осіб та 103 травмувалися.

На першому місці серед причин дорожньо-транспортних пригод залишається перевищення безпечної швидкості руху. Далі – порушення правил маневрування, проїзду перехрестя, недотримання дистанції, порушення правил пішоходами, зокрема перехід через проїзну частину в нестановленому місці. Прикро констатувати, але в Україні зростає кількість дорожньо-транспортних пригод з вини нетверезих водіїв. Такі ДТП характеризуються, як правило, великою кількістю травмованих та загиблих людей.

Наразі зусилля працівників ДАІ спрямовані насамперед на попе-

а не статистичні дані про виявлені факти порушень водіями та пішоходами, – стверджує гість редакції – начальник Управління Державтоінспекції МВС України генерал-майор міліції Валерій ЛОЗОВИЙ

редження дорожньо-транспортних пригод та поліпшення дисципліни учасників дорожнього руху. Сьогодні ми вже практично відійшли від каральних та впроваджуємо профілактичні методи впливу на правопорушників, передусім шляхом проведення відповідної роз'яснювальної роботи серед водіїв і пішоходів.

– Співробітники ДАІ повернулися до системи несення служби на стаціонарних постах, свого часу розкритикованої учасниками дорожнього руху. Чи не означає це, що послабляється контроль у транспортних потоках, на пожвавлених вулицях міст?

– Справді, торік на дорожній мережі України відновлено роботу стаціонарних постів ДПС ДАІ, які обрано як своєрідні центри несення служби. На сьогодні в експлуатацію вже введено 82 такі стаціонарні пости, на решті завершують ремонтні роботи та облаштування технічними засобами регулювання дорожнього руху. Всього передбачено функціонування 91 такого об'єкта.

Стаціонарні пости мають новітнє обладнання, яке дає змогу фіксувати порушення ПДР, перевіряти під час руху за відповідними базами автомобілі, що максимально унеможливує безпідставні зупинки транспортних засобів.

Робота постів ДПС істотно поліпшить організацію боротьби зі злочинністю на автотранспорті, сприятиме проведенню профілактичних заходів, а також наданню допомоги учасникам дорожнього руху.

Кожен водій має можливість скористатися зв'язком, отримати консультативну допомогу, спокійно відпочити у відведеній поблизу поста зоні, не хвилюючись за свою безпеку.

Здійснюючи нагляд за дорожнім рухом у транспортних потоках на лінії, сьогодні ми надаємо перевагу контролю швидкості в режимі патрулювання. Скажімо, якщо в стаціонарному режимі вимірювач швидкості нерухомий і розташований в одному

місці, то в патрульному режимі фіксація перевищення швидкості здійснюється під час руху на службовому автомобілі в потоці автотранспорту. Адаже вимірювач установлюється в автомобілі на панелі приладів на спеціальному кронштейні. Якщо під час руху патрульного автомобіля прилад фіксує перевищення швидкості, працівники ДАІ зупиняють правопорушника та вживають заходи адміністративного впливу.

Ми очікуємо, що такий метод буде ефективним і дасть можливість значно поліпшити ситуацію на автошляхах, особливо в замиській зоні.

– А загалом за якими критеріями оцінюється сьогодні робота вартівних правопорядку на автошляхах?

– Не таємниця, що взаємостосунки водіїв і автоінспекторів ніколи не були безхмарними. І все-таки практика підтверджує: аби уникнути різних непорозуміннь, потрібно небагато – бути дисциплінованим за кермом.

Щодо оцінки роботи кожного працівника Державтоінспекції, то основним критерієм стає рівень довіри до нього з боку населення, а не статистичні дані про виявлені факти порушень водіями та пішоходами.

Від умінь інспектора ДАІ спілкуватися, чітко орієнтуватися в обстановці, уникати конфліктних ситуацій та водночас бути принциповим і відповідальним залежить не тільки імідж служби, а й передовсім довіра людей до правоохоронців.

Працівники ДАІ є обличчям органів внутрішніх справ, оскільки часто саме до них у першу чергу звертаються по допомогу громадяни.

Окрім високих моральних якостей, ми вимагаємо від своїх працівників мати відповідний рівень освіти та гарну фізичну підготовку. У нашій службі завжди заохочувалося бажання до подальшого навчання, тож переважна більшість працівників здобувають вищу освіту. На базі підрозділів ДАІ створено всі умови для тих, хто бажає серйозніше займати-



ся спортом. Можу з гордістю констатувати, що в нашій службі досить багато працівників мають звання кандидата в майстри спорту і майстра спорту. Вони посідають призові місця не тільки на всеукраїнських, а й на міжнародних змаганнях.

— **Чи сприяє сучасна нормативно-законодавча база в сфері безпеки дорожнього руху чіткому дотриманню вимог правил водія й пішоходами, керівниками автотранспортних підприємств, приватними автоперевізниками?**

— Минулоріч ми виконали значну нормотворчу роботу. Зміни в законодавстві дали можливість значно поліпшити діяльність служби та регулювати низку питань у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху.

Зокрема, сьогодні набрали чинності закони України, якими скасовано державний технічний огляд, вимоги щодо обов'язкової наявності у водія певних документів на право керування чи користування транспортним засобом, спрощено процедуру отримання водійського посвідчення, запроваджено новий порядок оформлення ДТП без участі працівників ДАІ за допомогою так званого європротоколу тощо.

Однак слід зазначити, що певні питання в сфері безпеки дорожнього руху, зокрема аналіз дорожньо-транспортних пригод та їх тяжкості, потребують постійного вдосконалення в частині посилення адміністративної відповідальності за порушення Правил дорожнього руху.

До речі, на останньому засіданні Комітету з питань законодавчого за-

безпечення правоохоронної діяльності Верховної Ради України було внесено пропозицію посилити відповідальність водіїв за керування транспортним засобом у стані сп'яніння. Загалом, вивчаючи досвід інших країн, переконаєшся, що посилення відповідальності за допущені порушення є значним стримувальним чинником для порушників ПДР.

— **Ви згадали про зарубіжний досвід. Знайомлячись із формами й методами роботи європейських поліцейських під час службових відряджень, щось аналогічне запроваджуєте в Україні?**

— Ми постійно вивчаємо досвід інших країн у сфері безпеки дорожнього руху. Україна, що намагається досягти рівня демократичної соціальної правової держави, має нагальну потребу в розв'язанні комплексу правових, політичних та соціально-культурних проблем.

Ефективне забезпечення прав і свобод людини потребує від правоохоронних органів і, зокрема, від Державтоінспекції нових підходів до роботи, налагодження взаємостосунків з учасниками дорожнього руху на засадах партнерства.

Сьогодні, як я вже наголошував, відбулися істотні зміни в організації роботи дорожньо-патрульної служби: немає безпричинних зупинок транспортних засобів, скасовано приховане спостереження за дорожнім рухом тощо.

У підрозділах ДАІ сьогодні застосовують сучасні прилади фото-, відеофіксації порушень «TruCam», «Арена», алкотестери «Dragger», «Алконт». На стаціонарних постах ДПС встановлюються програмно-апаратні комплекси фіксації транспортних засобів «Рубіж».

У рамках підготовки до Євро-2012 здійснюється робота з підвищення рівня інформаційного забезпечення на автомобільних дорогах загального користування. На маршрутах руху учасників і гостей футбольного чемпіонату встановлюються додаткові знаки маршрутного орієнтування із зазначенням напрямку руху до стадіонів, основних туристично-екскурсійних об'єктів, закладів охорони здоров'я, транспортних вузлів та державних установ тощо.

За ініціативи Державтоінспекції службами автомобільних доріг в областях розпочато впровадження схем маршрутного орієнтування з використанням сучасних дорожніх знаків і показників напрямку руху з дублюванням написів латинськими літерами.

Проводиться відповідна робота і з особовим складом. Працівники ДАІ вивчають англійську мову, щоб мати можливість вчасно надати допомогу іноземцям, навчаються діяти в складних ситуаціях.

Віт розмову Віктор ГАЙ.

Рік-прогноз 2012

Чернігівська область

На **Чернігівщині** Седнівський навчально-виховний комплекс – загальноосвітня школа на 240 учнів та дитсадок-ясла на 35 місць за сприяння народного депутата України Михайла Чечетова мають перспективу справити в серпні 2012 року новосілля. А поки що школа І–ІІІ ступенів розміщена в колишньому маєтку козацької родини Лизогубів.

А ще це улюблене місце пленерів українських художників. Снов вабить!

Рік-прогноз 2012

Вінницька область

Вінниччина в... шоколаді і запрягає сонце

Найбільше підприємство, яке плановано здати в експлуатацію у Вінниці 2012 року, – нова кондитерська фабрика. На ній створять близько двох тисяч робочих місць. Уже завершено спорудження самої будівлі, частково прокладено комунікації, на черзі – монтаж обладнання. Після запуску конвеєра третьої фабрики у Вінниці вироблятимуть найбільшу кількість солодоців у державі. Тож місту пророкують статус шоколадної столиці України.

2011 року в області розпочато будівництво семи великотоварних тваринницьких комплексів. Три з них уже стали до ладу. Решта мають різний ступінь готовності, однак їх здадуть в експлуатацію нинішнього року.

У регіоні планують розв'язати ще одну наболілу проблему – збереження зерна. Торік вінничани намолотили 4,3 мільйона тонн збіжжя. Такого показника не було навіть за радянських часів. Тож, як ніколи раніше, гостро відчули нестачу зернохосвищ. Активно взялися за їх будівництво. Зведення семи зернохосвищ завершать нинішнього року.

У селах Гальжбіївка і Цекинівка Ямпільського району збудують дві станції, що акумулюватимуть сонячну енергію. За зразком тієї, що вже стала до ладу у 2011-му в селі Мала Бушанка цього ж району. Ямпільщина – південний край області. Тут найбільше сонячних днів і найвищий показник температурного режиму. Саме цим викликана ініціатива вінницького підприємства «Енергоінвест» «запрягти» в роботу сонце. Дві вже введені в дію станції протягом року вироблятимуть таку кількість енергії, що це дасть можливість заощадити 1,5 мільйона кубометрів природного газу, або майже сім мільйонів гривень.

В. С.