



Володимир ЧАЙКА: «Мій обов'язок – чесно й самовіддано служити територіальній громаді»

Про таких, як він, кажуть: масштабна постать. Без манії величчя. Але з гідністю. Про таких також кажуть: людина на своєму місці, професіонал вищого ґатунку. Судить самі, за 45 років трудового стажу пройшов усі щаблі сходження – від робітника, службовця до голови обласної ради, мера великого обласного міста. Сьогодні його шлях навряд чи можна назвати типовим, і, мабуть, саме в цьому унікальному та цінному досвіді – таємниця успіху й популярності кандидата технічних наук, заслуженого працівника соціальної сфери України, міського голови Миколаєва Володимира ЧАЙКИ.

47

– Шановний Володимире Дмитровичу, вас уже вчетверте поспіль мешканці Миколаєва обирають на посаду міського голови, а це, безперечно, свідченням довіри людей. Що, на вашу думку, є основним здобутком вашої команди? Чим пишаєтеся та з якими труднощами стикнулися за цей період?

– Ці роки були непротими особисто для мене. Довелося докласти чимало зусиль, щоб сформувати дієву та ефективну модель взаємодії всіх гілок влади. Проте сьогодні нам справді є чим пишатися. Завдяки виваженій бюджетній політиці міської ради та її виконавчих органів Миколаїв останні 10 років стабільно розвивається. Міський бюджет не має боргів по запозиченнях. Як наслідок місто рік у рік підтверджує довгостроковий кредитний рейтинг на рівні «uaBBB» за Національною рейтинговою шкалою, вперше отриманий 2006 року. Відтоді невпинно зростають доходи міського бюджету. Лише за останні роки через вплив світової фінансової кризи ця динаміка трохи вповільнилася.

Упевнений поступ миколаївської громади був помічений на міжнародному рівні. 2008 року на I Міжнародному форумі «Мегаполіс: XXI век», організованому Міжнародною асамблеєю столиць та великих міст, Миколаїв отримав диплом найкращого міста СНД у номінації «За ефективну реалізацію програм соціального й економічного розвитку».

Важливо й те, що реформування найскладнішої галузі – житлово-комунального господарства – відбувається в Миколаєві поступово, без застосування так званої шокової терапії. Завдяки відповідальності депутатського корпусу та послідовній роботі в цьому напрямі департаменту ЖКГ стали можливими вагомі досягнення та позитивні зрушення.

У місті вживають заходів з упровадження енергозбережних технологій. 2010 року відкрили когенераційну електростанцію, що дає змогу знизити собівартість електроенергії у понад 2,5 разу.

Значною подією стало затвердження міськрадою в червні 2009 року Генерального плану Миколаєва. Це документ стратегічного розвитку міста на десятиріччя, і саме він сприяв стрімкому розвитку архітектурно-будівельної галузі обласного центру.

Переконаний: мій обов'язок – чесно й самовіддано служити територіальній громаді, а люди розберуться, хто чого вартий.

– Миколаїв свого часу був найбільшим на півдні України центром суднобудування та машинобудування. Чи відбуваються тут позитивні зрушення після занепаду 1990-х років?

– Я наведу факти, а ви судить самі. Напередодні 20-ї річниці незалежності України в Миколаєві відбулися дві знакові події: у Корабельному районі відкрили від-

Добірка журналу **Віче**

Володимир ЧАЙКА народився 5 жовтня 1948 року в місті Бериславі Херсонської області. Згодом родина переїхала жити до Миколаєва. 1976 року Володимир Дмитрович закінчив Миколаївський кораблебудівний інститут, а 1986-го захистив дисертацію в Київському інженерно-будівельному інституті, здобувши ступінь кандидата технічних наук.

У 1966–1971 роках працював на ДП «Суднобудівний завод ім. 61 комунара», потім – на заводі «Дормашина». Після служби в армії повернувся на завод «Дормашина», де був обраний головою профспілкового комітету. З 1979 року – завідувач квартирної відділу міськвиконкому, з 1985-го – заступник голови Корабельного райвиконкому. А в жовтні 1987 року став заступником голови Миколаївського міськвиконкому. Того ж року брав участь у ліквідації наслідків аварії на Чорнобильській АЕС, був відряджений на будівництво житла для переселенців із зони відчуження.

У 1991-му очолив Миколаївське обласне управління

Пенсійного фонду, де розробив нову методику обліку пенсіонерів і виплати пенсій, засновану на комп'ютерних технологіях. У 1994-му обраний депутатом, а потім і головою Миколаївської облради.

Особисті й професійні якості Володимира Чайки було враховано під час призначення на дипломатичну роботу радником консула Посольства України в Азербайджані.

З 1998 року – заступник міського голови з економіки й зовнішніх зв'язків. З 1999 по 2000 рік працював керівником Миколаївського відділення ВАТ «Державний експортно-імпорتنний банк України». У 2000 році обраний Миколаївським міським головою, переобраний у 2002, 2006 та 2010 роках.

Нагороджений орденами «За заслуги» III та II ступенів й іншими державними нагородами. У березні 2007 року став переможцем Всеукраїнського конкурсу «Людина року» в номінації «Міський голова року». Заслужений працівник соціальної сфери України. Одружений, має сина та доньку. Хобі – гра у футбол, полювання.

ремонтвану об'їзну дорогу, а на ПАО «Чорноморський суднобудівний завод» спустили на воду великий морозильний траулер-рибозавод «Генерал Трошев», побудований для Преображенської бази тралового флоту Росії. Проектна швидкість траулера – 14,3 вузла, водотоннажність – 5715 тонн. Це перший із чотирьох траулерів, з якого ми поновлюємо будівництво цього виду суден. Наступне судно також буде побудовано для Преображенської бази тралового флоту Росії. Стосовно інших ведуться переговори з потенційними замовниками...

А торік у травні на цьому ж заводі Президент України Віктор Янукович узяв участь у закладанні головного корабля класу корвет проекту 58250 для ВМС України. Головний корабель планується передати замовникові вже 2016 року.

Також торік Миколаївським суднобудівним заводом «Океан» із сухого доку виведено перший головний буксир-штовхач. Триває будівництво ще шістьох багатofункціональних буксирів. Минулорічного серпня після ремонту із заводу «Океан» виведено танкер «HS CENTURY». Це, до речі, вже четвертий танкер Новоросійського пароплавання, переданий замовникові після ремонту. На лінії середньовантажного суднобудування завершується будівництво теплохода «Вектис Айсле». Тут-таки виставлено на стапель для ремонту буксир «До-кер». Почалися заміна й встановлення протекторного захисту, ремонт насадки. Отже, можна дійти висновку, що позитивні зрушення в суднобудівній галузі Миколаєва набирають обертів, і це дуже добре!

– Колись суднобудівна галузь була одним із основних джерел доходу в бюджеті Миколаєва. А нині?

– Нині, на жаль, ні. Але хотілося б, щоб до бюджету більше надходило коштів саме від виробництва. Багато що зруйновано в середині 1990-х. Але якщо хтось думав, що Миколаїв так і залишиться закритим містом і не матиме жодних перспектив, то він помилявся. Звісно, ми нині з прикритістю дивимося документальну хроніку, коли наш «Варяг» китайці привели до бойового розрахунку і цей корабель нині долає простори Світового океану!

Через економічну кризу в цій сфері ми не можемо повністю розкрити свій потенціал, і сьогодні від суднобудування до бюджету міста отримуємо приблизно 3–4 відсотки, хоча колись отримували 70.

Але при цьому до нас прийшов із інвестиціями російський бізнес, який приватизував ТОВ «Миколаївський глиноземний завод», що стабільно працює і нарощує обсяги виробництва. Чудово працює французька команда «Президент». Чималі інвестиції також отримуємо від

Миколаївського пивзаводу, котрий, до речі, входить до п'ятірки найкращих в Україні.

Сьогодні в нашому місті діють понад 70 філій банків. А такі підприємства, як ДП «Дельта-лоцман», ДП НВКГ «Зоря»-«Машпроект», ТОВ СП «НІБУЛОН», ПАТ «Миколаївобленерго», миколаївське відділення ВАТ «САН ІН-БЕВ Україна», ДП «Миколаївський морський торговельний порт», спеціалізований морський порт «Октябрьск», ТОВ «МГЗ», ТОВ СЦ «Металург», ПАТ «Миколаївгаз» та інші, є головними бюджетоутворювальними підприємствами нашого міста. Їхні продукція й послуги відомі далеко за межами України.

– Володимире Дмитровичу, важливим для розвитку міста є створення сприятливого клімату для залучення інвестицій. Які кроки мерії в цьому напрямі?

– Сформувавши інвестиційний портфель, до складу якого ввійшов 31 проект, що їх надали зацікавлені організації всіх форм власності. Запропоноване стосується вкрай важливих сфер життєдіяльності міста й спрямовано на покращання умов життя городян.

За даними статистики, надходження прямих іноземних інвестицій у першому півріччі 2011 року з наростаючим підсумком сягнули 167,2 мільйона доларів США. Торік у Миколаєві вже реалізовано низку важливих інфраструктурних проектів. Так, введено в експлуатацію цех із виробництва тріски потужністю 120,5 тисячі кубометрів на рік (ТОВ «АЙ-СІ-ЕЛ Україна»), пересипну станцію площею 571 квадратний метр (ТОВ «Грінтур-Екс»), перевантажувальний комплекс потужністю 1,2 мільйона тонн вантажу на рік (ТОВ «Дунайська судноплавно-ствідорна компанія»), перевантажувальний комплекс потужністю 250 тисяч тонн вантажу на рік (ДП «Миколаївський річковий порт» АСК «Укррічфлот»).

Окрім того, сьогодні на різних стадіях впровадження – ще кілька важливих для міста інвестиційних проектів. Так, з 2006 року виконавчий комітет Миколаївської міськради проводить роботу з реалізації проекту «Модернізація систем водопостачання та водовідведення м. Миколаєва». Вивчено систему водопостачання та водовідведення міста, сформульовано пропозиції Європейському інвестиційному банку (ЄІБ) щодо фінансування проекту. Його загальна вартість – 31,08 мільйона євро. У лютому 2010 року між ЄІБ та Міністерством житлово-комунального господарства України підписано фінансову угоду про реалізацію проекту. Однак через те, що фінансову угоду не ратифіковано Верховною Радою, МКП «Миколаївводоканал» так і не зміг, на жаль, розпочати реалізацію цього проекту.

Нині необхідно переукласти фінансову угоду, внісши до неї технічні зміни. Згідно з новим Бюджетним кодексом ратифікація такого фінансового документа парламентом не потрібна, тому фінансування проекту має розпочатися вже цього року.

Хочу акцентувати увагу й на тому, що для налагодження плідної співпраці органів влади з підприємцями міста створено 11 міських галузевих рад підприємців.

Завдяки цьому лише за останні роки в Миколаєві відкрито понад 7000 об'єктів сфери послуг, відпочинку, розваг, спорту, виробництва, на яких створено понад 35 тисяч робочих місць. У нашому місті також працюють 22 ринки з понад 15 тисячами торгових місць. Створено новий оптово-роздрібний ринок і відкрито 6 торговельних комплексів.

Отже, все це сприяє тому, що в Миколаєві є соціальна та економічна стабільність, а люди відчувають перспективу розвитку міста...

– А як щодо перспективи розвитку міського електротранспорту?

– Наявна міська програма розвитку електротранспорту базувалася на державній програмі розвитку електротранспорту. Закупівля трамваїв і тролейбусів на 50 відсотків фінансувалася державою, ще на 50 відсотків





– місцевим бюджетом. Нині фінансування на рівні держави призупинене. У 2007–2008 роках ми придбали 10 трамваїв і тролейбусів, і є потреба ще оновлювати парк у такому ж обсязі. На жаль, без участі державної програми місто не має змоги купувати електротранспорт.

Є ще проблема, пов'язана з поверненням нам трьох тролейбусів зі Львівського автозаводу, за які ми за державною програмою розвитку електротранспорту внесли з міського бюджету свої 50 відсотків вартості, а держава – ні. Ми додатково перерахували 3 мільйони 60 тисяч гривень, щоб бодай три тролейбуси нам віддали, але досі ця проблема залишається.

Робимо все можливе й неможливе для підвищення ефективності виробничої діяльності КП «Миколаїв-електротранс», збільшення кількості його рухомого складу.

Наприклад, із метою скорочення витрат на підприємстві провели реорганізацію підрозділів, відновили роботу вагоноремонтних майстерень, де проводиться середній та капітальний ремонт рухомого складу. Завдяки цьому додатково випустили на лінію 10 оновлених тролейбусів та 2 трамваї.

– Володимире Дмитровичу, ще з кінця 1990-х Миколаїв входить до п'ятірки міст, де немає депутатів районної ланки й усі проблеми розв'язує міськрада. Це, на вашу думку, позитивний чинник?

– Вважаю, так. Є керованість, бюджет в одних руках. Я бачу, як «страждає» мій друг мер Херсона. Там є дві районні ради. Окрім дорадчого голосу, якихось істотних повноважень вони не мають, але зашкодити, створити видимість розв'язання проблем можуть, тим самим гальмуючи розвиток міста...

– І останнє. Ви як міський голова працюєте з міськрадою вже понад 10 років. На ваш погляд, яка система виборів депутатів міськради найдоцільніша?

– Гадаю, мажоритарна. Адже вона передбачає звітність, близькість до виборців. Секретар ради дав доручення – депутат приніс звіт. Сьогодні як я можу вплинути на депутата, якщо він не виконує своїх депутатських повноважень, не допомагає людям? І ще цей безглуздий імперативний мандат, коли лідери фракції вирішують за всіх!.. Та ми згодні, щоб було хоча б 50 на 50: половину висуває партія за списком, а половину обирають за мажоритарною системою. Отже, врешті, й змішана підійде...

– Дякую за змістовну розмову.

Вів розмову
Євген ГИЩУК.

Фото автора.

Біля Євпаторії – «місто здоров'я»

Нове велике туристичне екологічне місто з курортною інфраструктурою на рівні світових стандартів почнуть споруджувати нинішнього року в рамках програми розвитку півострова як туристичного центру України, згідно з урядовим планом стратегічного розвитку автономії.

На півострові найближчими роками з'являться ще й два аеропорти з міжнародним статусом – у Сімферополі та Севастополі. Буде споруджено кілька яхтових портів, клубів і стоянок, рекреаційний комплекс «Золотий пляж», тематичний парк пригод «Діноленд», клімато-павільйон у комплексі «Кемпінські» на Лівадійському пляжі, гоночний комплекс *Crimea Gran Prix Circuit*. Інвестори запланували збудувати кілька потужних сонячних і вітроелектростанцій та міст-велетень через Керченську протоку завдовжки 4,5 кілометра й вартістю понад мільярд доларів.

Згідно з розробленою українськими та російськими вченими концепцією створення Міжнародної корпорації розвитку Криму, процес здійснення якої вже розпочався, лише на транспортну інфраструктуру нова компанія протягом десяти років залучить щонайменше 10 мільярдів доларів (переважно з російських джерел), при тому, що навіть у найкращі роки вся українська економіка не залучала більш як 9 мільярдів. А в Крим за останні два десятиліття інвестовано всього 800 мільйонів.

На найближчі два роки, згідно з рішенням кримської Верховної Ради, у розвиток півострова буде вкладено майже 6 мільярдів доларів, із них дві третини – приватні інвестиції, а решта – бюджетні. Російська частка поки що не оприлюднена.

Віктор ХОМЕНКО.



Регіони-іменинники

Нинішнього року святкуватимуть 80-річні ювілеї Вінницька, Дніпропетровська, Донецька, Київська, Одеська, Харківська та Чернігівська області.

Житомирська, Миколаївська, Полтавська та Хмельницька області відзначатимуть 75-річчя.

Редакція «Віча» запрошує очільників самоврядних громад, голів держадміністрацій, депутатський корпус регіонів-іменинників поділитися збудутками і перспективами на шпальтах парламентського видання.

Упевнені, що до цього діалогу з нашими читачами долучаться й чимало міських голів з нагоди святкування ювілейних дат заснування чи першої літописної згадки про населені пункти.

Зокрема, таких міст: Судака, де святкуватимуть 1800-ліття, Хмільника (650 років), Борислава (625 років), Калуша (575 років), Трускавця (550 років), Чигирин (500 років), Конотопа (375 років), Івано-Франківська (350 років), Яремчі (225 років), Ялти (175 років), Славутича (25 років).

Тож вічаймося!