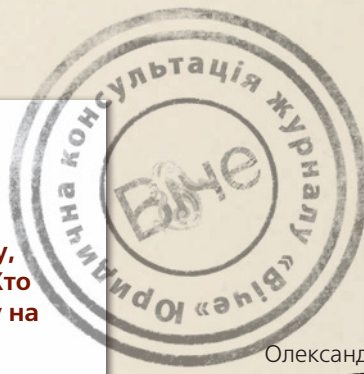


Кому платити за паркування авто?

Дедалі частіше запитують себе власники автотранспорту, коли виникає необхідність розрахуватися за парковку. Хто несе відповідальність за збереження нашого транспорту на майданчику біля супермаркету, поки ми скуповуємося? Загалом, за які саме послуги від нас вимагають гроші?



Олександр ДЕМСЬКИЙ

У недалекому 2009 році Постановою Кабінету Міністрів України № 1342 від 3 грудня затверджено Правила паркування транспортних засобів, які стали чинними 1 березня 2010 року. Окрім двох пунктів – 14 та 16, що набрали законної сили лише з 1 січня 2012 року. У пункті 14 зазначено: «Відведені майданчики для платного паркування обов'язково повинні бути обладнані паркувальними автоматами з розрахунку не менш як один автомат на 10 місць для паркування з обох боків уздовж проїзної частини вулиці, дороги або тротуару», у пункті 16: «На спеціально обладнаних майданчиках для платного паркування обов'язково повинні бути встановлені автоматичні в'їзні та виїзні термінали».

Дата набрання чинності цими пунктами зумовлена тим, що протягом зазначених років комунальні служби мали встановити спеціальні паркомати та обладнання парковок згідно з Правилами. За офіційною статистикою, станом на січень 2012 року, наприклад, у Києві вже встановлено 203 паркомати. Хоча насправді їх лише 28. Ці дива техніки можна побачити лише в центрі міста, поруч із Володимирським, Бесарабським та Житнім ринками, на Петрівці, набережній, Контрактовій площі, бульварі Перова, вулиці Л. Українки, Ш. Руставелі та на Південному вокзалі. Решту районів міста обслуговують переважно співробітники комунального підприємства «Київтранспарксервіс».

Згідно з Правилами паркування транспортних засобів парковкою вважається місце, де обов'язково встановлено паркомат – спеціальний пристрій, який «ковтає» гроші і видає чек з обов'язковим указанням часу оплати. Якщо на ділянці, де ви вирішили залишити на якийсь час свій автомобіль, немає такого пристрою, парковкою для авто ця ділянка не вважається, це тільки частина дороги. Якщо ви зупинилися без порушень Правил дорожнього руху, жодних претензій вам ніхто не має права пред'являти.

Правила паркування регламентують ваші дії, якщо ви є користувачем паркомісця. Ви зобов'язані поставити автомобіль на парковку згідно з певною розміткою, сплатити вартість послуг з утримання майданчиків для платного паркування, отримати чек, розмістити його в лівому ниж-

ньому куті вітрового скла, так, щоб його мав змогу бачити перевіряльник. А після спливу оплаченого часу залишити паркомісце або сплатити за нього знову.

Питання саме оплати у Правилах роз'яснено, на мою думку, не досить чітко. В них зазначено, що сплата послуг здійснюється: 1) шляхом придбання паркувального талона з певною тривалістю паркування, в якому вказано дату та час розміщення транспортного засобу на майданчику для платного паркування; 2) готівкою або за допомогою спеціальної платіжної картки через паркувальний автомат чи автоматичний в'їзний та виїзний термінали.

Стосовно оплати через термінал – зрозуміло. А стосовно придбання паркувального талона – не зовсім. У кого його купувати? Може, в тих самих паркувальників? Чи може статися так, що під час складання цих Правил про паркувальників просто забули? Сьогодні це питання не вирішено.

У правилах зазначено відповідальну особу за нагляд за додержанням правил паркування – оператора. Йому надано право у разі цілковитої або часткової несплати вартості послуг перешкоджати виїзду вашого транспорту з майданчика шляхом застосування спеціальних пристроїв-шлагбаумів або технічних засобів для перешкодження виїзду. Оператор працює разом із диспетчерською службою.

Варто зауважити, що сьогодні застосування евакуатора чи блокування коліс заборонено судом, а за чинним законодавством за відмову в оплаті паркування штрафних санкцій не передбачено.

Якщо ви все-таки відмовляєтеся оплатити вартість утримання майданчиків для платного паркування, оператор складає відповідний акт за формою, встановленою Мінжитлокомунгоспом, який підписують два свідки, ви та оператор, і усуває перешкоду для виїзду транспортного засобу з майданчика. У такому разі питання оплати вартості послуг з утримання майданчиків для платного паркування, а також вартості застосування технічних засобів для перешкодження виїзду з майданчика вирішується в судовому порядку.

Повертаючись до питання про сплату за паркування, треба зазначити, що у «Київтранспарксервісі»

вважають роботу паркувальників цілком законною. Тож у столиці, як і раніше, можна оплатити парковку трьома способами: за допомогою паркомата, придбавши талон або по мобільному телефону. «Звертаємо увагу, що в постанові Кабміну від 2009 року не передбачена несплата за парковку в разі відсутності паркомата на паркувальному майданчику», – наголосив Денис Салобаєнко, перший заступник директора «Київтранспарксервісу».

Окрім цієї, є також і інша, цілком протилежна думка. «Ви можете відмовитися платити, послаючись на пункт 14 Постанови Кабінету Міністрів України від 2009 року», – зазначив Дмитро Гнап, голова громадської організації «Комітет прямої дії», котра захищає права водіїв. Якщо паркувальник у відповідь на вашу відмову сплатити за парковку починає натякати, що у вашого залізного коня з'являться декілька подряпин або ще щось таке, «Комітет прямої дії» рекомендує записати цю розмову на телефон чи принаймні сфотографувати нахабу. Для того, щоб потім було з кого спитати... за подряпини.

До речі, питання відповідальності за збереження транспорту на парковці Правилами таки врегульовано. Пункт 25 зазначає: «Оператор не несе відповідальності за збереження транспортних засобів, розміщених на майданчиках для паркування». Постає цілком логічне запитання: за що, за які послуги платимо?

Утім, через відсутність конкретики в нормативно-правовому регулюванні питання, чи платити паркувальникам, кожен вирішує його самостійно.

Р. С. Поки матеріал готувався до друку, стало відомо, що 16 січня уряд підтримав ініціативу Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства щодо перенесення до 31 березня 2012 року термінів набрання чинності обов'язкової установки на парковках паркоматів та автоматичних в'їзних-виїзних терміналів. Таке рішення зумовлене насамперед численними зверненнями органів місцевої влади та самоврядування щодо неготовності території парковок. Проте, якщо місцеві органи влади з 2010 року навіть не намагалися встановити паркомати, чи встигнуть вони це зробити до 1 квітня? Без жартів!