

Олена ІВАНОВА,
викладач Козятинського
міжрегіонального вищого
професійного училища
залізничного транспорту



52

Тут народжується майбутнє залізничних магістралей

Довга, насичена історія Козятинського міжрегіонального вищого професійного училища залізничного транспорту (МВПУЗТ) розпочалася ще 1878 року. Поштовхом до створення навчального закладу стало відкриття регулярного руху поїздів на лінії Київ – Балта – Одеса. Саме тоді й з'явилася потреба готувати робітників для обслуговування нової галузі економіки – залізниці.

Спочатку училище було однокласним. Та гостра потреба в кадрах і популярність залізничних спеціальностей спричинили його реорганізацію 1896-го у двокласне.

1922 рік означився перебудовою системи робітничої профосвіти. Відтоді залізничне училище розпочало підготовку токарів, фрезерувальників, столярів та ремонтників вагонів. Знач-

но зріс престиж професій помічника машиніста та кочегара паровоза.

Під час Великої Вітчизняної війни училище евакуювали: спочатку – до Червоного Лимана на Донеччині, пізніше – до Карталів Оренбурзької області. В ті тяжкі роки освітній заклад випустив більш як тисячу кваліфікованих залізничників.



Андрій Стецюк,
директор Козятинського міжрегіонального
вищого професійного училища
залізничного транспорту

Модернізація навчального процесу

Нині в училищі одночасно здобувають знання понад 1800 молодих людей з Вінницької, Хмельницької, Київської, Житомирської, Одеської, Кіровоградської, Сумської, Рівненської, Закарпатської, Черкаської областей.

МВПУЗТ славиться творчим підходом до викладання та впровадженням інновацій. Більш як десять років навчальний заклад очолює талановитий ентузіаст, що пройшов трудовий шлях від майстра виробничого навчання до директора училища, заслужений працівник освіти України Андрій Олексійович Стецюк. Під його керівництвом колектив однодумців виховує висококласних фахівців для залізничних магістралей.

У професійному арсеналі викладачів – потужна матеріальна база. П'ять комп'ютерних лабораторій, більшість навчальних кабінетів і майстерень підключені до мережі Інтернет. Створено освітній портал, що використовується в управлінні процесом навчання та

забезпечує інформаційну підтримку педагогів і учнів. Комп'ютеризовану бібліотеку оснащено електронними варіантами каталогів, картотек, підручників і посібників.

Для підготовки тих, хто опановує спеціальності «Помічник машиніста електровоза» та «Помічник машиніста тепловоза», використовується тренажер з управління локомотивом та усунення несправностей – *ZDSimulator*. Він імітує дії помічника машиніста під час руху поїзда або локомотива. Інтерактивна мультимедійна система створює віртуальну модель кабіни електровоза або тепловоза та модель місцевості із залізничними артеріями.

Гнучко реагуючи на сучасні потреби галузі, училище випускає кадри із 29 професій. Підготовка та перепідготовка із 12 професій здійснюється за направленнями підприємств, організацій та установ. Основним підприємством-замовником

фахівців є Державне територіальне галузеве об'єднання «Південно-Західна залізниця».

У 2010 році завдяки особистому піклуванню начальника Південно-Західної залізниці Олексія Кривопішина матеріальну базу закладу докорінно оновили. Училище одержало 12 комп'ютерів, сервер із програмним забезпеченням, що під'єднаний до сервера Укрзалізниці, локомотив за 9 мільйонів гривень. Також удосконалено діючу схему електровоза та майстерню з підготовки електромонтерів контактної мережі. Завдяки модернізації навчального процесу учні отримали можливість відпрацювати певні виробничі операції. За тісну співпрацю із галузевими структурами, впровадження інноваційних методів у навчально-виховний процес директора МВПУЗТ Андрія Стецюка було нагороджено медаллю «За сприяння та розвиток Укрзалізниці».



Начальник Південно-Західної залізниці Олексій Кривопішин (праворуч) знайомиться з історією училища



Відпочинок у Високих Татрах

Міжнародна співпраця

Щоб об'єднати зусилля з підготовки кваліфікованих робітників для підприємств Укрзалізниці, на базі Козятинського училища створили Асоціацію державних закладів профтехосвіти України залізничного профілю. До складу асоціації увійшли 14 залізничних училищ, її очолив Андрій Стецюк.

2008 року МВПУЗТ пройшло міжнародну сертифікацію 12 професій, внаслідок чого організація *International Education Society* (Лондон, Великобританія) високо оцінила – за світовими критеріями – якість освітніх послуг навчального закладу. Таким чином випускники отримали право працювати у фірмах з іноземним капіталом в Україні та за кордоном.

Ще на початку 1980-х років Козятинське училище налагодило виробничі зв'язки з Тульським залізничним училищем (Росія), профільними навчальними закладами Грузії, Литви, Польщі. А нині МВПУЗТ – член міжнародної Асоціації залізничних училищ у межах програми «Освіта без кордонів», до якої залучено 24 країни світу.

Особливо плідно співпрацює козятинський навчальний заклад із залізничним училищем словацького міста Тренчин. Про це свідчать золоті медалі, отримані за спільні україно-словацькі проекти на престижних виставках «Іноватика в освіті України». Завдяки

міжнародним угодам учні МВПУЗТ проходять виробничу практику на станціях та в локомотивних депо Словаччини, беруть участь у міжнародних молодіжних форумах, спортивних змаганнях, відпочивають на гірськолижних базах у Високих Татрах. Крім того, випускники мають унікальну можливість продовжити навчання в Доправній Академії Тренчина.

Уряд Словаччини високо оцінив внесок директора Козятинського училища в розвиток міжнародних зв'язків, нагородивши його державною медаллю «Я. А. Коменський».

Торік україно-словацько-естонський проект, учасником якого було і МВПУЗТ, відзначили золотою медаллю на міжнародній виставці «Сучасні навчальні заклади-2011». А в березні нинішнього року на виставці було представлено вже україно-російсько-польсько-словацько-естонський проект, ініціатором якого стало Козятинське училище. Після блискучої презентації наші співвітчизники отримали золоту медаль та диплом організаторів виставки за активну роботу з модернізації системи освіти.

Під керівництвом Андрія Стецюка, який до того ж є дійсним учасником Європейського союзу освіти та науки, викладачі училища беруть участь в європейських семінарах, зокрема в німецькому місті Ортенбурзі.



Учні МВПУЗТ – перші пасажери нового потяга



Училище часто бере участь у міжнародних виставках

Тут кожен прагне бути найкращим

Педагогічний колектив училища є гідним правонаступником попередніх поколінь наставників молоді.

Нині тут працюють 46 викладачів та 52 майстри виробничого навчання, котрі органічно поєднують в собі енергію молодості та життєвий досвід. Педагоги переконані, що використання інноваційних технологій значно розширює можливості навчального процесу. Викладачі розробляють та апробують електронні навчально-методичні комплекси, посібники і практикуми

зі спеціальних та загальноосвітніх дисциплін.

2009-го училище було визнано флагманом освіти й науки України. Заклад і справді, зберігаючи надбаня минулого, в постійному пошуку рухається вперед.

Неабияку увагу керівництво закладу приділяє соціальній захищеності учнів, створенню комфортних умов для навчально-виробничої діяльності, розвитку гурткової роботи та спорту, організації змістовного дозвілля.

Тут діють 10 спортивних секцій, майже 30 гуртків та клубів за інтересе-

сами. Це дає можливість молоді фізично вдосконалюватися, займатися улюбленою справою, виборювати призові місця на конкурсах обласного, всеукраїнського та міжнародного рівнів. Змагання «Кращий за професією» давно стало доброю традицією МВПУЗТ: тут кожен прагне бути найкращим. Бо вдячний училищу за високу фахову підготовку та змістовні, незабутні студентські роки.

Отже, недарма залізничне училище – гордість Козятина, його вітчизняна та європейська слава.

Фото з архіву Козятинського МВПУЗТ.