



Авторалі:

з Пекіна до Парижа через Україну



Учасники V Міжнародного ралі «Пекін–Париж–2013» на площі Свободи розмістилися на майданчику біля готелю «Харків Палас».



Нинішнє ралі *The Great Motor Challenge* стартувало 28 травня від Великої китайської стіни. У ньому беруть участь ексклюзивні авто 1907–1982 років випуску, які пройдуть 12 500 км маршруту. Це команди з 20 країн: Канади, США, Японії, Австралії, Росії, а також країн Європи. Найстаріший автомобіль – учасник нинішніх змагань – 100-річний *Ford T* із Австралії.

Перший такий автопробіг відбувся 1907 року, тоді представили 10 автомобілів. До Харкова прибуло 96 екіпажів. На прес-конференції директор ралі Філіп Юнг і маршрут-директор Кім Бенністер підкреслили: маршрут перегонів-2013 розроблявся три роки. Вони розповіли, що Монголія зустріла гонщиків бездоріжжям і відсутністю дорожніх знаків, а в Росії учасники ралі побували там, де «взагалі ніколи не ступала нога туриста». А Україною, особливо територією Харківщини, колона пройшла без ексцесів і пригод.

За словами організаторів, позитивне враження залишила українська митниця «Гоптівка», яку 96 екіпажів пройшли за 20 хвилин. Для порівняння: проходження учасниками монгольсько-російського кордону тривало більше чотирьох годин.

Автомобілісти також підкреслили, що не очікували такої зустрічі, яку їм влаштували у Харкові, й подякували за це всім присутнім на площі Свободи. «Тут ми відчули найтепліший прийом, відколи покинули Китай і подолали 7 тисяч кілометрів», – зізнався Філіп Юнг.

На прес-конференції учасники згадали кілька моментів, які запам'ятали особливо. Так, австралієць Пітер Армстронг висловив захоплення екіпажами, які подолали весь шлях на відкритих ретроавтомобілях.



А для російського екіпажу на «Москвичі-412» подорож почалася ще 15 травня в Барнаулі. «За нашими розрахунками вийшло, що найдешевше рухатися в Пекін своїм ходом, що ми й зробили», – зазначив штурман екіпажу Євген Смирнов. Отже, росіяни додатково подолали 5 тисяч кілометрів.

20 червня вранці колона стартувала далі – через Полтаву на Київ. Як підкреслив директор департаменту у справах сім'ї, молоді та спорту Харківської ОДА Дмитро Перепелиця, учасники автопробігу залишатимуть область не центральними автошляхами, а периферійними. Їхній маршрут пройде Харківським, Богодухівським, Валківським, Краснокутським районами й далі на Полтаву та Київ. «Дороги там не з найкращих, але якщо учасники успішно пройшли Монголію, то з нашими дорогами тим паче впораються», – висловив сподівання він.

Як уточнили організатори ралі, в Києві до колони приєднаються два українські екіпажі: 50-річний «ЗАЗ-965», більше відомий як «горбатий запорожець», і автобус «ЛАЗ» 1975 року.

Віталій БУЛАТ.

Сипучі піски забрали життя українського гонщика

Відомий український гонщик Вадим Нестерчук загинув у аравійській пустелі Руб-ель-Халі. Така сумна новина надійшла в Україну 24 червня. Туди спортсмен вирушив для підготовки до ралі «Шовковий шлях-2013». Це була аж ніяк не перша його подорож, адже саме там загинблому подобалося тренуватися найбільше. Відомо, що автомобіль, у якому, крім спортсмена, перебував помічник – місцевий житель, застряг у так званих сипучих пісках. Після кількох невдалих спроб витягнути авто самотужки В. Нестерчук вирішив іти до дороги, що була неподалік від місця поломки. Вважав, що там швидше зможе отримати допомогу. Напарник спортсмена эле почувався, тому українець вирушив сам. Перед тим він передав групі механіків за допомогою GPS координати місця стоянки авто, а за деякий час, дійшовши до дороги, – координати свого місця перебування. Проте, коли рятувальники приїхали, знайшли бездиханне тіло спортсмена. Вважають, що він загинув від теплового удару або зневоднення, адже температура в одній із найспекотніших пустель світу сягає +50 градусів за Цельсієм...

Нагадаємо, що Вадим Нестерчук був засновником і пілотом першої української команди для участі у ралі «Sixt Ukraine», засновником міжнародного благодійного фонду Івана Богуна.

О. С.

