



«Сила Одеси в її різноманітті»

Перлина біля моря місто-герой Одеса завжди привертала й привертає увагу численних туристів своєю дивовижною архітектурою, історичними пам'ятками, солонуватим морським повітрям та особливим одеським гумором, що разом і створюють її неповторний колорит.

Про це та злободенні проблеми міста веде розмову з міським головою Одеси Олексієм КОСТУСЕВИМ наш кореспондент.

– В Одесі справді є на що подивитися, чим зацікавитися, і від цього з'являється бажання повертатися сюди знову й знову, – каже Олексій Олексійович.

Якщо піднятися від морвокзалу Потьомкінськими сходами, усміхнутися Дюку, пройтися Приморським бульваром і навкруг відомого на всю Європу Оперного театру та повернути на Дерibasівську, де під звуки духового оркестру відпочити в Миськсаду, присісти на славнозвісний «12-й стілець», сфотографуватися поруч із «бронзовим Утьосовим», то стає зрозумілим, чому Південна Пальміра завжди радісно зустрічає і так важко відпускає!

– Шановний Олексію Олексійовичу, економіка України переживає останніми роками не найкращі часи. Але в Одесі скрута не відчувається. Поділіться позитивним досвідом розвитку міста та промисловості.

– У давнину казали: «Імперія сильна своїми містами». Нічого не змінилося й нині. Мало хто уявляє собі, яким складним живим організмом є сучасне місто, як важко утримувати баланс інтересів і забезпечувати злагодженість систем життєзабезпечення.

Я прийняв Одесу 2010 року з боргами в понад мільярд гривень, із заставленими будівлями, в яких, зокрема, розташовані навіть прокуратура та суди. За низкою кредитів не виплачувалося не лише тіло, а й відсотки. Проте ми змогли переломити ситуацію. Найбільшою перемогою стало те, що ми зуміли, не вдаючись до нових запозичень, віддати сотні мільйонів боргів, зроблених колишньою владою.

Моїй команді вдалося не лише запобігти дефолту Одеси, а й оптимізувати систему управління містом, провести адміністративну реформу. Адже сьогодні ми поставили під контроль надходження до міського бюджету, а головне – витрачання

цяього бюджету. Намітилися позитивні зміни й в економіці міста. Проте я добре розумію: хоча ситуація в місті поступово покращується, якісні зміни потребують значно більше часу та чіткого плану. Тому за моїм завданням фахівці підготували Концепцію стратегічного розвитку «Одеса-2022». У документі викладено стратегічні цілі розвитку Одеси, а також першочергові кроки й перспективні плани.

– І яким ви бачите місто в 2022 році?

– Одеса має стати містом, комфортним для життя, чистим і зеленим. Одне слово, самобутнім містом із багатою історією та культурою, зручним для бізнесу й привабливим для інвесторів. Містом, у якому люди довіряють міській владі.

Це все формує стратегічну мету розвитку обласного центру, а саме: «Одеса – місто, в якому хочеться жити». Для її досягнення міська влада вже тепер активно працює за такими пріоритетними напрямами.

Перший, що має назву «Конкурентоспроможне місто», спрямований на відродження промислового потенціалу та розвиток малого бізнесу. Наступний напрям – «Транспортний і діловий центр Чорноморського регіону». Ще одне важливе завдання – створення в Одесі аеропорту європейського рівня. Особлива увага приділяється також одеським дорогам. Будівництво автомагістралі «Північ – південь» дасть змогу надійно сполучити селище Котовського з житловим масивом Таїрова та розвантажити центр міста.

Переконаний: ми обов'язково маємо відродити історичний центр Одеси, зберегти її культурну самобутність і архітектурний вигляд – такою є мета проектів у рамках напрямку «Перлина біля моря».

– Олексію Олексійовичу, ви керуєте містом уже понад два роки. Що вважаєте своїми головними здобутками за цей час? Що вже вдалося зробити, щоб полегшити життя одеситів?

Рівня **Віче**
журналу

Олексій КОСТУСЕВ, доктор економічних наук, заслужений економіст України, народний депутат України трьох скликань. Народився в місті Невельську на острові Сахаліні. Дитинство та юність пройшли в Одесі. Після закінчення середньої школи вступив до Одеського інституту народного господарства, який закінчив у 1975 році. З 1975 по 1977 рік служив у армії. З 1977 року працював у Одеському інституті інженерів морського флоту, де за 15 років пройшов шлях від молодшого наукового співробітника до доцента, завідувача кафедри. У 1991-му став заступником голови Київського райвиконкому м. Одеси. 1992 року був обраний головою Одеського міського комітету приватизації. А 1998-го – народним депутатом України. У червні 2001-го був призначений Головою Антимонопольного комітету України, яким керував упродовж 7 років. У 2004 році його обрали головою Міждержавної ради з антимонопольної політики країн – членів СНД. 1 квітня 2010 року Верховна Рада України знову затвердила Олексія Костусева на посаду Голови Антимонопольного комітету України. 31 жовтня 2010 року обраний мером Одеси. Діяльність Олексія Костусева не раз високо оцінювалася керівництвом країни та церквою. Він є повним кавалером орденів «За заслуги» та Святого рівноапостольного князя Володимира. Удостоєний також орденів Різдва Христового I ступеню та Святого благовірного князя Ярослава Мудрого.

– Цього року активно працював інформаційно-туристичний центр. У Одесі нарешті з'явився впізнаваний туристичний логотип. Місто як туристичний центр активно просувається на всеукраїнському та європейському рівнях. Ми почали будівництво сучасної лікарні швидкої допомоги. Відремонтували 120 міжквартальних проїздів, які не облаштовувалися багато десятиліть. Уперше за 20 років відкрили дитячий садок на 280 місць, а також центр реабілітації дітей і здійснюємо капітальний ремонт спеціалізованого садка компенсувального типу. Відремонтували й модернізували 55 ліфтів. Відреставрували 16 історичних фасадів. До речі, щоб зрозуміти масштабність цієї роботи, слід згадати, що тільки для одного фасаду довелося виготовити майже 20 тисяч ліпних деталей.

Ми також відкрили нові набережні європейського рівня на 16-й станції Фонтану, на ділянці від 8-ї до 10-ї станції Великого Фонтану й продовжуємо цю роботу в районі інших пляжів...

– Пане мер, одна з ваших передвиборних обіцянок – зробити Одесу містом без околиць, тобто впорядкувати Ленселище, Цукрове селище, селище Держинського та інші райони приватної забудови. Що вже зроблено в цьому напрямі?

– Одеса завжди і скрізь залишається Одесою, і для мене вона не закінчується Пересипським мостом або першою станцією Люстдорфської дороги. І міську владу цікавить не лише той шматочок міста, що претендує на статус історичної спадщини ЮНЕСКО, а й такі райони, як Молдавanka та Чорноморка.

Саме тому нами прийнято цільову програму «Місто без околиць». Одесити вже стали свідками перших етапів реалізації цієї програми. Наприклад, у селищі Шевченко-3 замість звалища, розташованого на 1,5 гектара, з'явився парк, висаджено більш як 2 тисяч дерев, вивезено сотні тонн сміття, побудовано каплицю та дитячий майданчик.

Не менш помітні зміни сталися у сквері Партизанської Слави, в Малиновському районі міста. Тут також ліквідовано звалище, висаджено дерева, прокладено доріжки, встановлено пам'ятний знак на честь партизан і підпільників.

Нинішнього та наступного років у рамках програми «Місто без околиць» буде відремонтовано та побудовано не менш як 10 000 метрів дорожнього покриття, встановлено 400 світильників.

Але, повторюся, це тільки перший етап. Спроба сил, якщо можна так сказати.

– Одеса дедалі частіше опиняється в епіцентрі природних катак-



лізмів. Скажімо, ураган у місті не лише зупинив рух трамваїв, а й спричинив пошкодження декількох автомобілів, постраждали люди. Як, на вашу думку, Одеса підготувалася до зими та морозів?

– Те, що обрушилося на Одесу цього року, важко назвати просто ураганом. Це була ціла черга злив із градом, коли за годину випадала місячна норма опадів. Пориви вітру збивали людей з ніг. Як кажуть старожити, такого не було вже п'ятдесят років. Ми просто втомилися від нескінченних штормових попереджень. А те, як героїчний буксир «Граніт» ловив серед триметрових хвиль зірваний з якорів плавучий док, рятуючи нафтогавань від руйнування, бачив на YouTube увесь світ. Минулий рік засвідчив, що з інтенсивними зливами, коли за добу випадала місячна норма опадів, місто загалом справлялося. А в тих районах, де, я сказав би, історично дощі створюють проблеми, ми плануємо низку робіт з відвернення затоплення. До зими наші служби також добре підготовлені: все, що від нас залежить – устаткування, інвентар, сипучі суміші, техніка, – перебуває в «бойовій готовності».

– Олексію Олексійовичу, а що може чекати інвестор від міської влади? На що йому сподіватися?

– Нині в Одесі реалізується низка важливих інвестиційних проєктів: будівництво швидкісної автомагістралі «Північ-південь», лікарні швидкої допомоги, зернового терміналу в порту, трансформаторної підстанції «Маразлієвська», реконструкція Міжнародного аеропорту «Одеса». Частина з них здійснюється за участю іноземних інвесторів. Так, контейнерний термінал у морському порту будується за рахунок коштів німецької компанії. Кошторисна вартість проєкту – 4,4 млрд. гривень. Цього року відкрився ще один торговий центр METRO. Лише за останній рік обсяг прямих іноземних

інвестицій в економіку Одеси збільшився на 8,7 відсотка. Усе це свідчить про привабливість Одеси для інвесторів...

– ...а для курортників і виробників?

– Гадаю, сила Одеси в її різноманітності. Я бачу Одесу і туристичним центром, і містом із розвинутою промисловою інфраструктурою. Але в нас не повинно бути шкідливих виробництв. Нині завод асоціюється з брудом, шкідливими викидами в повітря, застарілим виробництвом. На мою думку, це вчорашній день.

Нинішнього та наступного років у рамках програми «Місто без околиць» буде відремонтовано та побудовано не менш як 10 000 метрів дорожнього покриття, встановлено 400 світильників.

Чи є цю альтернатива? Так! Наведу приклад. В Одеському морському торговельному порту є вільна економічна зона. Я побував там на одному з промислових підприємств. І що побачив? Люди в білих халатах, сучасна виробнича база, продукція експортується до 20 країн світу, включаючи Японію та Південну Корею! Там бездоганно чиста територія, дотримано всі вимоги екологічної безпеки. Ось за такими підприємствами із сучасним та екологічно безпечним обладнанням і є майбутнє Південної Пальміри. Сподіваюся, завдяки цьому Одеса й надалі розвиватиметься та розквітатиме.