



## Президент України Віктор ЯНУКОВИЧ: «Без реформ ми не витримаємо конкуренції в світі»

На прес-конференції 1 березня глава держави наголосив, що довгий час проведення реформ гальмувалося через нестабільну політичну ситуацію в країні.

– Ми почали наводити порядок, і нам треба йти цим шляхом. Усе це дуже непросто, але в нас немає вибору. Коли нічого не робили (попереднє керівництво країни. – Ред.), усі мовчали. Почали робити реформи – почалася шалена критика. Я відчуваю і розумію, що нам потрібно прискорення. Відповісти на запит суспільства має Державна програма активізації розвитку економіки, яку за моїм дорученням розробив уряд, – підкреслив Віктор Янукович.

За його словами, газова угода, підписана в 2009 році, щорічно завдає нашій державі близько 6 мільярдів гривень збитків, впливає на собівартість продукції, яку випускають вітчизняні підприємства.

– Ці кошти могли піти на розвиток, могли б піти на заробітні плати вчителям, лікарям, пенсіонерам. Нині ці кошти йдуть за контрактом Росії, – сказав глава держави.

Саме тому, зазначив Президент, Україна пішла шляхом скорочення споживання російського газу, зменшення його використання в промисловості, диверсифікації джерел постачання цього палива та збільшення видобутку власного газу.

– Для цього ми підписали угоди з компанією «Шелл» та іншими іноземними партнерами про розподіл продукції з розробки запасів нетрадиційного газу, завершуються переговори щодо видобутку енер-

гоносіїв на шельфі Чорного моря. Разом із китайськими партнерами передбачається реалізація проектів з будівництва заводів з вироблення синтетичного газу з українського вугілля. Протягом року ми скоротили імпорт газу з 45 мільярдів до 33 мільярдів кубометрів. Також будується завод з виробництва ядерного палива. Ми не тільки зміцнюємо енергетичну безпеку, а й розвиваємо високотехнологічний сектор української економіки, – наголосив Віктор Янукович.

Він підкреслив, що владі вдалося утримати ціну газу для людей незмінною, розуміючи, що українцям це нині не по кишені.

Президент зауважив, що Україна прагне виробити ефективні механізми співпраці з ЄС та Митним союзом. Значну увагу приділив питанню модернізації стратегічних галузей економіки, насамперед гірничозбагачувального комплексу. Також він підтвердив, що за результатами першого кварталу до Державного бюджету будуть внесені зміни. На розвиток регіонів додатково спрямують понад мільярд гривень.

Глава держави розповів про нові соціальні ініціативи, проголошені ним на засіданні Кабінету Міністрів 27 лютого. На перше місце поставлено збільшення підтримки малозабезпечених сімей, які виховують дітей. Протягом двох років 85 відсотків дошкільнят будуть забезпечені місцем у дошкільних навчальних закладах. 2,5 мільйона дітей зможуть відвідувати різні гуртки, секції, центри розвитку творчості. На постійній

основі почнуть працювати обласні та всеукраїнські літні школи для одарованих дітей. Окрім того, в 2013–2014 роках буде модернізовано 70 відсотків спортивних майданчиків у школах та садочках.

Відповідаючи на запитання про отриманий гонорар за видання своєї книги, Віктор Янукович повідомив, що в 2012 році перерахував на благодійні цілі 7,43 мільйона гривень.

Коментуючи судовий вирок Юрію Луценку, Президент сказав: «Якщо касаційний суд його не звільнить, я буду розглядати питання про помилування Юрія Луценка. Що стосується Тимошенко, то це дуже складне питання. Юлії Тимошенко треба юридично захищатися. Вона ще юридично не захищалася. Нині новий Кримінальний процесуальний кодекс дозволяє гуманізувати покарання за економічними злочинами при одній умові – що будуть погашені ті збитки, які завдані державі. От про це їй треба думати».

Раніше, 22 лютого, у телепроекті «Діалог з країною», організованому Першим національним телеканалом, Віктор Янукович поспілкувався з громадянами з різних регіонів України. Найбільше запитань стосувалося соціального забезпечення незахищених верств населення, можливого підвищення ціни на газ, реформи страховаї медицини й забезпечення системи екстреної медичної допомоги рухомим складом, збільшення кількості дошкільних навчальних закладів та ремонту автошляхів України після зими.