



можне суспільство, конкурентоспроможна економіка, ефективна держава» внесено пункт про зміни й доповнення до Правил дорожнього руху(?!). Не коментувати це безглуздя. Хоча у 2013 році передбачено збільшити покарання за їх порушення. Яюсь почув такий жарт. Батьки кажуть синочкові: «Ми тебе занадто розбестили, доведеться покарати». Синочок у відповідь: «Цікаво – розбестили ви, а каратимете – мене?». Вважаю, цей жарт стосується і війни на дорогах. Влада бездіє, а карають водіїв і пішоходів. Але цим проблеми не зарадиш. Слід створити ефективну державну систему забезпечення безпеки дорожнього руху, щоб міжвідомчий державний орган, державна наукова установа разом відстежували стан і зміни в дорожньому русі, вносили обґрунтовані пропозиції, в тому числі й стосовно змін в законодавстві та Правилах.

Результати бездіяльності держави очевидні: кількість загиблих у ДТП рік у рік зростає. Україна яскраво ілюструє результати проведених у Швеції на прохання ООН досліджень: якщо не вжити масштабних і ефективних заходів, то протягом 10–20 років кількість жертв у ДТП стане третьою найпоширенішою причиною смертності людей. Зауважу, ці висновки базуються на дослідженні стану аварійності в країнах, де рівень смертності в ДТП нижчий, ніж в Україні, яка сьогодні є одним із «незаперечних лідерів» за кількістю таких трагедій.

– Олександр Яковичу, але ж слід шукати виходу з цього своєрідного глухого кута...

– Щонайперше, треба терміново розпочати виконувати рекомендації Генеральної Асамблеї ООН, які містяться в Глобальному плані заходів з проведення Десятиліття БДР. Прислухатися до того, що нам радять експерти міжнародних організацій і розвинених демократичних країн. Адже народна мудрість каже: «Який голос, такий і відголос».

Зрозуміло, дуже багато в наведенні порядку на дорогах залежить і від особистої поведінки можновладців та інших чиновників. Прикладом скромності для них мали б слугувати не тільки Ангела Меркель (Німеччина), Девід Кемерон (Велика Британія), лідери інших європейських країн, а й новообраний Папа Римський Франциск I.

Слід негайно залучити до системної пропаганди безпечної поведінки на вулицях і автошляхах усі види ЗМІ. Мені особисто дуже імпонує звернення Всеукраїнської Ради церков і релігійних організацій, у якому висловлено цілковиту підтримку заходів ООН з проблем безпеки дорожнього руху. Святі отці, зокрема, попросили власників різних ЗМІ і видавництв «усвідомити свою відповідальність перед Всевишнім, нинішнім і майбутніми поколіннями та сприяти пропаганді безпеки дорожнього руху в ефірі, на сторінках газет, журналів і книг».

Вів розмову Віктор ГАЙ.

Сергій ДУБРОВІН

Штрафоманія чи вплив на свідомість водіїв? ДАІ вдарить порушників гривнею

На службовому сайті Департаменту ДАІ України з'явився розроблений фахівцями МВС законопроект, у якому за низку правопорушень передбачено значні штрафні санкції для водіїв. Зокрема, істотне зростання штрафів за непристібнутий ремінь безпеки: з 51–85 гривень до 170–340 гривень. Сьогодні чимало мажорів та інших «крутих» водіїв досить часто ігнорують жезл автоінспектора. Щоб змусити поважати себе, ДАІ запроваджує новий штраф: «За невиконання вимог посадових осіб МВС» – до 1020 гривень для звичайних водіїв і до 1700 гривень для посадовців. Не пощастить і любителю тонованих автомобілів. Їм доведеться «розкошелюватися» на 680 гривень у разі, коли тональна плівка суперечитиме вимогам стандарту.

Також з'явиться відповідальність «за установку на проїжджій частині предметів, які перешкоджають проїзду транспортних засобів або їх зупинці чи стоянці», крім окремо визначених випадків. За таке порушення пропонують штрафувати на 340–510 гривень або залучити водіїв до громадських робіт. Щодо тих, хто має «своєрідне хобі» ставити на дорозі або на тротуарі замки для авто, то такі пристрої просто зрізатимуть.

Передбачено й деякі дещо своєрідні новації. Зокрема, міліція матиме право «здійснювати в порядку, встановленому Міністерством внутрішніх справ України, контроль технічного стану колісних транспортних засобів під час їх експлуатації». Це не що інше, як повернення ДАІ до проведення техоглядів на лінії. З цією метою Департамент ДАІ ще торік закупив 24 мобільні техстанції. Також пропонується надати міліціонерам право відвідувати підприємства, установи й організації для виконання контрольних і профілактичних функцій із забезпечення безпеки дорожнього руху і в установленому порядку видавати приписи на усунення виявлених порушень.

За твердженням фахівців МВС, якщо законопроект буде прийнято, це значно підвищить безпеку на дорогах і збільшить нахождение до бюджету. Утім, на думку багатьох водіїв, штрафи підвищувати не варто, просто треба всім неухильно виконувати правила дорожнього руху. А якщо вже штрафувати, то геть усіх, а не лише пересічних водіїв. Адже, на думку учасників дорожнього руху, якраз ті, хто такі закони пише, самі їх, як правило, і не виконують.

