

Морпортам — інвестпроекти

Євген ТИЩУК

В Одеському регіоні відкриті всі шляхи для інвестиційного розвитку, так вважає голова Одеської облдержадміністрації Ігор Палиця. Він переконаний, що саме тепер на Одещині мають настати позитивні зміни, а для цього треба забезпечити регіону стабільний економічний розвиток і чітко розуміти перспективи реалізації інвестиційних проектів у акваторіях морських портів.

Саме ці питання було розглянуто під час зустрічі голови Одеської обласної державної адміністрації з підприємцями морегосподарського комплексу регіону.

Усі промовці підкреслювали необхідність розвитку морських портів. Також обговорювалася перспектива будівництва в них індустріальних парків, що збільшить не тільки обсяги виробництва, а й реалізацію виробленої продукції на території України.

«Ми починаємо тісно працювати з керівниками підприємств море-

господарського комплексу, з представниками Кабміну, міністерства, міськими головами, аби виробити єдину точку зору й закріпити її на законодавчому рівні щодо вільної економічної зони портів, розвитку в них виробництва, зменшення тарифів ЖКГ, щоб повернути втрачені вантажопотоки. Головне завдання сьогоднішньої наради – виробити спільну стратегію: що потрібно зробити для того, щоб зросли зарплати, збільшилася кількість робочих місць і повернулися транзитні та ім-



портні вантажі в одеські порти», – сказав Ігор Палиця.

На території всіх морських портів області планується створення вільних економічних зон. Як зазначив директор департаменту державної політики в галузі морського та річкового транспорту Міністерства інфраструктури України Дмитро Демидович, вільна економічна зона була зрозумілим і простим механізмом залучення інвестицій, саме тому міністерство має намір ініціювати відновлення дії закону про вільну економічну зону в портах.

43



«Южний» — найглибоководніший

У порту «Южний» (Одеська область) днями встановлено прохідну осадку 18 метрів. Так, згідно з програмою розвитку, реалізується план днопоглиблення в його акваторії. Планується, що вже з липня він стане найбільш глибоководним портом на Чорному морі та зможе приймати судна типу *Capesize* з осадкою 18,5 метра.

Нагадаємо, що реалізація проекту поглиблення акваторії та підхідного каналу порту «Южний» до 21 метра стартувала на початку 2013 року й має бути завершена наприкінці 2014-го. У результаті сюди зможуть заходити судна дедвейтом понад 200 тисяч тонн. Проект затверджено розпорядженням Кабінету Міністрів України № 711-р від 26 вересня 2012 року. Роботи виконує німецька компанія *Mobius*, яка виграла відкритий конкурс на реалізацію проекту, за участю філії АМПУ, держпідприємств «Дельта-Лоцман» і «Держгідрографія».

Цікаво, що відповідно до плану розвитку порту акваторія стане глибоководною біля всіх нових і діючих терміналів. Фінансується проект за рахунок порткових зборів.

«Є практичний світовий досвід, коли держава в особі портової адміністрації за рахунок порткових зборів розвиває та облаштовує акваторію, створює там необхідну інфраструктуру, а приватні інвестори, у свою чергу, вкладають значні кошти в сучасні перевалочні комплекси. За такою схемою працюють і розвиваються як порти Європи, так і наші найближчі конкуренти з транзитних вантажів у країнах Балтії. Щодо перспектив порту

«Южний», то аналіз заявлених інвестпроектів дає всі підстави стверджувати, що їх реалізація значно збільшить загальну кількість суднозаходів, доходи від яких ми реінвестуємо в розвиток акваторії та причалів», – зазначив перший заступник голови ДП «АМПУ» Юрій Васьков.

За його словами, тільки такий варіант співпраці дасть змогу збільшити вантажопотоки, доходи від заходів суден й, отже, відрахування до центрального та місцевого бюджетів, а також створити нові робочі місця.

На думку фахівців, збільшення прохідної осадки суден істотно підвищить кількість заходів і дасть імпульс для розвитку інвестиційних проектів. За оцінкою експертів, «Южний» – найперспективніший порт України. Так, заявлено про будівництво в порту більш як десяти терміналів з перевалки різних видів вантажів – зерна, вугілля, руди, наливних вантажів тощо.



Як повідомив начальник адміністрації Южного морського порту Максим Широков, технічно заявлені глибини вже досягнуто й ведеться робота щодо організації безпеки судноплавства.

Варто зазначити, що інформація про нові глибини найближчим часом надійде до Центру електронної картографії в Норвегії, який сповістить про це всіх судновласників. Найближчим часом вона також буде внесена до лоцій, а на каналі встановлять відповідне навігаційне обладнання.