

# Харківська зупинка «поїзда смерті»

Харків'яни називають нині своє місто «прифронтовим». Воно і вся Харківщина й справді стали своєрідним форпостом перед зоною АТО. До того ж ще зовсім недавно бої точилися ледь не на самісінькому кордоні області, а через Харків і нині йдуть війська і техніка, гуманітарна допомога нашим бійцям і жителям визволених міст. Сюди прибуває і найбільше біженців. Та найсумніше, що із зони АТО до Харкова доставляють і багато поранених, адже саме тут розташований один із центрів, де їх лікують.

Але чи не найбільше шокували харків'ян події останнього липневого тижня, коли до міста була прикута увага всього світу: тут приймали останки загиблих у авіакатастрофі малайзійського лайнера Боїнг-777, збитого бойовиками 17 липня над Донбасом.

«Поїзд смерті» – так назвали городяни цей потяг із чотирма вагонами-рефрижераторами, який привіз до міста тіла жертв.



«Поїзд смерті» у Харкові

Уже 20 липня було підготовлено майданчик для так званого умовного складання фрагментів літака «Малайзійських авіаліній» у великому ангарі на території заводу ім. Малишева.

Міжнародні експерти і 14 спеціалістів вже наступного дня розпочали роботу в Харкові. Сюди ж із Нідерландів прилетіла й гуманітарна місія та сім експертів, які привезли спеціальне обладнання та труни.

Того самого дня потяг із останками загиблих розпочав рух через До-

нець у напрямку Харкова. Президент віддав наказ Збройним Силам вжити всіх необхідних заходів для безпеки руху поїзда до місця призначення – на територію заводу ім. Малишева. Там нідерландські фахівці розгорнули лабораторію для огляду і дослідження тіл, організували місця для роботи міжнародних експертів та оформлення документів судмедекспертами, митниками і прикордонниками.

Уже 23 липня до Королівства Нідерландів з міжнародного ае-

ропорту «Харків» було відправлено два перші літаки з 40 трунами на борту.

У Харківській області 23 і 24 липня оголосили Днями жалоби за жертвами авіакатастрофи. Біля готелю «Харків-Палац» 24 липня відбувся реквієм за загиблими у фатальному рейсі.

Того самого дня ще два літаки із 74 контейнерами з тілами та фрагментами тіл вилетіли з міжнародного аеропорту «Харків» до голландського міста Ейндховен.

Тим часом на території заводу ім. Малишева триває робота міжнародних експертів із Королівства Нідерландів, Австралії, Малайзії, США та Великої Британії й українських судмедекспертів. Голова Державної служби України з надзвичайних ситуацій Сергій Бочковський повідомив: «Розвантажені всі 4 вагони-рефрижератори з останками загиблих. На 25 липня фахівці обробили 378 пакетів з тілами і фрагментами тіл».

Ще двічі, 25 і 26 липня, з міжнародного аеропорту «Харків» до Королівства Нідерландів відбули два літаки з тілами жертв.

Таким був у Харкові цей чорний тиждень липня.

Віталій СКОБЕЛЬСЬКИЙ.  
Фото REUTERS  
та Леоніда ЛОГВИНЕНКА.



Церемонія прощання з загиблими в аеропорту «Харків»