

СОДЕРЖАНИЕ

Интегрированные технологии в проектировании и конструировании

А. Г. Гребеников, А. А. Трусов, О. М. Столярчук. Аванпроект дальнемагистрального самолета бизнес-класса ХАИ-92	5
А. С. Чумак. Метод интегрированного анализа влияния геометрических параметров носовой части фюзеляжа на характеристики эффективности самолета транспортной категории	31
А. В. Кондратьев. Комплексный подход к оптимизации проектных параметров несущих отсеков головного блока ракеты-носителя при одновременном силовом и тепловом нагружении	58

Интегрированные технологии в производстве

Г. И. Костюк, А. Н. Костюк, И. В. Кантемир. Прогнозирование размера зерна наноструктур при действии ионов различных сортов, зарядов и энергий на магниевые сплавы	73
В.И. Назин. Влияние угла конусности на статические характеристики радиально-упорного гидростатодинамического подшипника сдвоенного типа	79
Ю. В. Фадеева. Оцінка якості управління ДП «Харківський машинобудівний завод «ФЕД»	88
А.А. Бабушкин. Обеспечение точности изготовления и проблемы экономии затрат в сборочных процессах производства летательных аппаратов	95
Ю. А., Невешкин, А. В. Онопченко, В. В. Третьяк. Исследование динамики взрывного пресса для объемной штамповки	102
Г. И. Костюк, Е. В. Миргородская, О. О. Бруяка. Температуры и температурные напряжения при действии ионов на твердый сплав Т15К6 и реализация наноструктур	108

Интегрированные технологии в инженерном анализе

В.Ф. Семенцов. Влияние величины радиального натяга при дорновании и уровня нагружения при растяжении на характеристики локального напряженно деформированного состояния полосы с отверстием	123
В. П. Герасименко, С. Н. Макаров, М. Ю. Шелковский. Решение обратной задачи проектирования осевых компрессоров ГТД на основе 3D-моделирования	135
В. М. Онищенко, Ю. А. Рубан, В. С. Рябов. Влияние конструктивных и эксплуатационных факторов на колебания типа «земной резонанс» транспортного вертолета	141
С. Ф. Мандзюк. Определение параметров локальных циклов деформирования материала в концентраторе напряжений при двухосном асинхронном нагружении	146

Ю.В. Бабенко. Критерий удельных затрат за жизненный цикл модификаций самолетов транспортной категории	157
Открытые информационные технологии	
В.В. Баранник, Ю.Н. Рябуха. Эффективное синтаксическое представление последовательности кадров на основе межплоскостного трехмерного дифференциального кодирования	165
М.В. Двоеглазова. Визначення факторів інформаційних систем підприємства та проекту при їх інтеграції	173
Ю. А. Узун. Исследование возможностей взаимодействия существующих методологий, методов, моделей и информационных технологий для мониторинга функционирования инновационных IT-стартапов	179
В. В. Вамболь, В. Е. Костюк, Е. И. Кирилаш. Выбор структуры и параметров газокапельного потока в блоке охлаждения газа, полученного при термической обработке отходов	186
Н.Ю. Дихтяр, Я.С. Мовсисян, В.Е. Саваневич, А. Б. Брюховецкий. «Метод отождествления астрономических измерений CCD-кадра с формулярами звездного каталога»	197
А.А. Стрелкина, Д.Д. Узун. Исследование характеристик микросхемотехнических решений с применением открытого ПО	216
В. В. Воронько. Анализ существующих способов базирования деталей по отверстиям при автоматизированной сборке авиационных конструкций	223
Требования к оформлению статей в тематический сборник научных трудов Национального аэрокосмического университета им. Н.Е. Жуковского «ХАИ» «Открытые информационные и компьютерные интегрированные технологии»	231

За достоверность информации ответственность несет автор.

При перепечатывании материалов сборника ссылка на «Открытые информационные и компьютерные интегрированные технологии» обязательна