

СОДЕРЖАНИЕ

Интегрированные технологии в проектировании и конструировании

Е. Т. Василевский, А. Г. Гребеников, А. М. Гуменный, С. П. Светличный, В. Ф. Семенцов. Метод определения влияния конструктивно-технологических параметров на характеристики локального НДС пластины с отверстием при нагружении ее сдвигом.	5
А. С. Бычков, А. Г. Моляр. Эксплуатационная несущая способность деталей конструкций отечественных воздушных судов транспортной категории из титановых сплавов.	18
А. М. Гуменный, Л. Ю. Буйвал. Статистическое исследование параметров и характеристик гражданских легких самолетов с турбовинтовыми двигателями.	30
В. Ф. Шмырев. Оптимизация энергетических затрат тепловых противообледенительных систем самолета.	46
В. П. Герасименко. Особенности концептуальных принципов формирования облика двигателей для многорежимных самолетов.	55
Р. В. Панков. Схема легкого многоцелевого самолета с гибридной силовой установкой.	62
А. Г. Гребеников, А. М. Гуменный, А. А. Соболев. Анализ конструктивно-технологических особенностей крыльев учебно-тренировочных самолетов.	73

Интегрированные технологии в производстве

Е. А. Frolov, S. G. Yasko, S. I. Kravchenko, O. H. Nosenko. To the Question of Manufacturing High-Quality Perforated Detail Made of Fiberglass by Stamping.	93
Б. В. Лупкин, Н. С. Подгребельный, Ю. А. Корольков, В. И. Асташкин. Способ формообразования обшивок и панелей одинарной кривизны методом свободной гибки-прокатки на оборудовании с ЧПУ.	100
О. О. Хмуренко. Шляхи підвищення ефективності засобів технологічного оснащення для виробництва збірних конструкцій із ПКМ.	113
Б. В. Лупкин, О. В. Мамлюк, А. И. Драник, А. Л. Касс. Влияние технологических параметров процесса сверления КМ на прочность.	125
В. В. Борисевич, Мохсен Закизаде Байгара. Выбор рациональных параметров мостика облойной канавки при моделировании открытой штамповки.	136

Интегрированные технологии в инженерном анализе

Ю. К. Чернышев, О. В. Хайленко, М. А. Хайленко. Эффект пульсаций при выталкивании тела из рабочей области при наличии энерговыделения. . .	145
--	-----

А. И. Соловьев, А. В. Головченко. Упругое равновесие ортотропной полуплоскости, ослабленной эллиптическим отверстием.	154
Ю. А. Узун, Д. Д. Узун. Экономические аспекты реализации инновационных проектов в контексте GreenIT.	164
О. В. Кислов, М. А. Шевченко. Определение потерь механической энергии при смешении потоков в ТРДД.	171
В. В. Копычко. Деформирование открытой цилиндрической оболочки с неподвижными угловыми точками границы и произвольными перемещениями её сторон.	179
С. М. Ерёменко, В. В. Соколова, Н. В. Кобрина. Программно-методический комплекс расчёта эмиссии авиационных двигателей	189
В. П. Божко, Д. В. Божко, О. Л. Омельченко. Использование методов решения экстремальных задач для моделирования производственно-экономических процессов.	196
А. А. Иванов. Генетический алгоритм решения задачи коммивояжера для планирования маршрута беспилотного летательного аппарата.	202
О. Я. Никонов, Е. В. Нарожная. Применение алгоритма распознавания образов flood fill для заливки цветовой области в приложении для Android	206
В. И. Рузайкин, И. Н. Лукашев, Т. Ю. Федоренко. Экспериментальное исследование процессов оттаивания горячими парами хладагента в пароконденсационной холодильной машине с солеидным клапаном в качестве регулятора расхода хладагента.	210
В. В. Нарожный. Особенности установки Android Studio 2 для разработчиков приложений под Android.	216
Г. В. Мигаль, О. Ф. Протасенко. Психологічна індивідуальність: проблема управління безпекою пішохода.	220
А. Г. Дибир, А. А. Кирпикин, Н. И. Пекельный. Уточнение расчета нагрузок на крыло согласно Авиационным Правилам для самолетов транспортной категории.	229
Требования к оформлению статей в тематический сборник научных трудов Национального аэрокосмического университета им. Н. Е. Жуковского «ХАИ» «Открытые информационные и компьютерные интегрированные технологии»	236

За достоверность информации ответственность несет автор.

При перепечатывании материалов сборника ссылка на «Открытые информационные и компьютерные интегрированные технологии» обязательна