

629.114.026

1, . . . 1, . . . 1, . . . 1, . . . 2

1

2

( )

System (FCS), Ground Combat Vehicle (GCV) ( ),  
 Future Rapid Effects System (FRES)  
 ( ),

[1-4].

-80

« » « 2 5» « ».

-80 « »

-1100-3 ( -

« », )

( ) 1 2 , SWL 354 ( -

« », « ») « 2 5»

, SWL SM 500 ( -

« », ),

SESM,

« », SWL 294, SWL 295

T , SWL 256 ( - « », « »),

SWL 295 , -

« 2 7+» ( .1).

( ) SWL 295 « 2 7+»

- ( )

, 2,9 <sup>3</sup>, SWL 354

« 2 5».

SWL 295

T

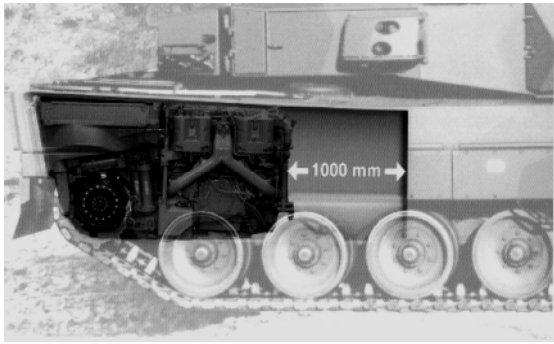
( ) 1 2 « » ( ), « »

« » ( ), « -2 » ( -

),

Future Combat [5, 6]. SWL 256

«Puma»



1. « 2 7+» SWL 294

( )  
 -113 1  
 18 / ;  
 0,1 7 / ; 0,5 - 1 / ;  
 3,7 / <sup>2</sup>.  
 0,4  
 8000  
 « »  
 ATR (Automotive Test Ride)  
 «  
 ».  
 1235 . .,  
 ( - - )  
 500

LLX

«Wiesel 2»,  
«Boxer».

« » [6-8, 12].

[8, 9, 12]:

« » « »  
 ( ), « » ( ), « »  
 ( ) ( . 1) [5-8, 10, 11, 13].

«Wiesel»

	( )		( )
SWL 106	« »( )	« », « »	
SWL 123	« »( )	« »	
SWL 194	« »( )	« »	
SWL 256	« »( )	« »	
SWL 284C	« »( )	«PzH-2000»	
SWL 284M	« »( )	« »	
SWL 294	« »( )	« 2- 2»	
SWL 295 TM	« ( )	« 2 7+», 1 2 « », « », « », « -2 »	
SWL 325	« »( )	« k4»	
SWL 354	« »( )	« 2 5», « 2 6», « »	
SWL 224	« »( )	-30	
ESM 350	« »( )	« »	
ESM 500	« »( )	-72	
RK 304	« »( )	« »	
D-850-6A	« »( )	60	
D-850-6BX	« »( )	« » k3	
X-1100-3B	« »( )	1 2 « »	
MT-653-DR	« »( )	« »	
HMPT-500-3EC	« »( )	8	
HMPT-500	« »( )	2« » « »	
TN 37	« »( )	« -1»	
TN 54	« »( )	« -2»	

ESM 350

( . 3),

« »  
-72.

-72,

[5, 8, 11],

[11].

« » ( . 2) [10].



	FCS	« 1 2 »	« 2 7+ »	« -56 »	-90	« »	
	20	62,1	62,5	56	48	48	
:							
	V	0,89	1,3	1,58	1,56	1,18	0,89
	M	1020	1134	1800	2500	1020	1180
		1500	1500	1500	1500	1000	1200
:							
	V	1,02	1,6	1,02	1,25	1,17	1,17
	M	1380	1960	1800	1960	1380	1400
	V	3,1	6,8	4,3	5,1	3,1	3,1
	L	750	400	500	550	500	480
	V <sub>max</sub>	100	67	68	70	60	70
	V	90	57	58	60	50	60
	V	70	40	43	40	35	40
	N <sub>e</sub>	75	24,2	24	26,8	20,8	25

[14]

FCS.

( )

$$R_v = \frac{N}{M(V_{max} + V_{max})}, \quad (1)$$

N -

V<sub>max</sub> -

V<sub>max</sub> -

(1)

FCS,

$$R_v = 0,46875.$$

« » -90 « », 0,245 0,239

( )

(FCS).

( - : )

(N , L, V<sub>max</sub> N<sub>e</sub>) -

(V, M, V, M, V) –

Europowerpack,

3

«Renk» 295

U 883 ( . 4).

(FCS).

Rb

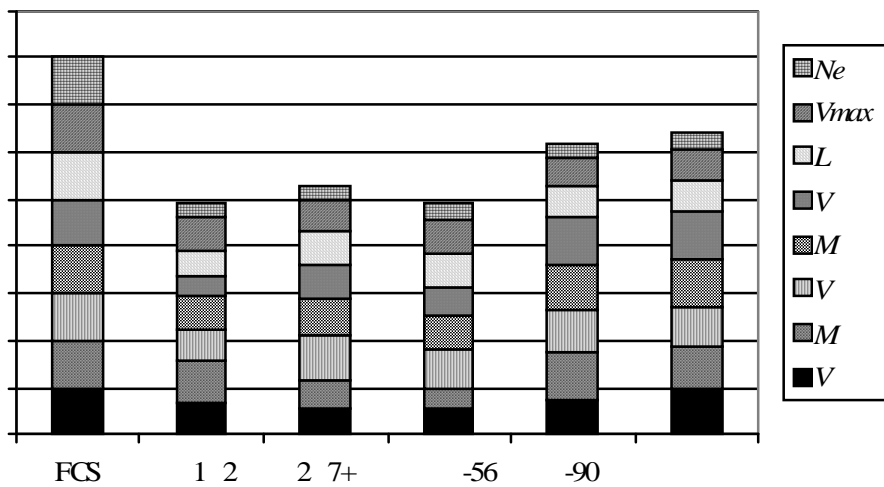
(FCS),

« 2 7+», « -90 « -56. ( . 3)

3

(FCS)

	FCS	« 1 2 »	« 2 7+ »	« -56 »	-90 « »	« »
V	1	0,684	0,563	0,571	0,754	1
M	1	0,899	0,567	0,408	1	0,864
V	1	0,638	1	0,816	0,872	0,872
M	1	0,704	0,767	0,704	1	0,986
V	1	0,456	0,721	0,608	1	1
L	1	0,533	0,667	0,733	0,667	0,64
V <sub>max</sub>	1	0,67	0,68	0,7	0,6	0,7
N <sub>e</sub>	1	0,323	0,32	0,357	0,277	0,333
Rb	1	0,613	0,661	0,612	0,7254	0,799



. 4.

(FCS)

4. . . . . /
1. . . . . // . - 2009. - 3. - .43-48.
5. . . . . / . . . . //
2. . . . . - 2002. - 5. - .26-28.
6. Abresch R., Hilmes R. *Antriebe für Landfahrzeuge // Soldat und Technik/* - 1994. - 4. - S. 10-16.
3. 7. Birner . *Antriebe zukünftiger Kettenfahrzeuge // Soldat und Technik.* - 1999.- 5. - S. 68-72.
8. Döbereiner R. *Moderne Antriebe für Kettenfahrzeuge // Moderne Technologien.* - 2004. - 2. - S.67-68.
4. 9. Hernekamp . *Digitalisierung in der Fahrzeugtechnik // Moderne Technologien* - 2004. - 2. - S.65-66.
10. FCS :  
www.renk.de, www.man.de.
11. -
12. Renk *Elektrisch-mechanische Antriebsanlage für Kettenfahrzeuge // Deutsche Heeresrüstung.* - 2003. - 11. - S. 122-125.
13. Feldmann R. *Panzerhaubitze 2000 // Euroatory/* - 1998. - 7. - S. 13-16.
14. -
1. . . . . //
2. . . . . - 2007. - 3. - .31-39. . . . . // . . . . - 2008. - 195 .
3. . . . . - 2007. - 19.10.2010 .
5. - .25-29. :
3. . . . . / . . . . ,
4. . . . . // . . . . - 2007. - 4. . . . . ,
- .35-37.

#### CUTTENTSTATE AND PROSPECTS OF THE USE OF STEPLESS TRANSMISSIONS IN SOLDIERY CATERPILLAR MACHINES

D.Y. Khaustov, B.P. Matuzko, A.V. Rudiy, I.A. Kondratyuk, S.V. Shelukhin

*The modern state and prospects of development of stepless transmissions of soldiery caterpillar machines are considered in the article, new approach is offered for the comparative estimation of perfection of transmissions (power packs) of soldiery caterpillar machines by comparison of their coefficients of accordance.*

**Keywords:** hydrovolumetric mechanical transmission, stepless transmission.