

Пятая международная  
научно-техническая конференция

**ПРОБЛЕМЫ ДИНАМИКИ И ПРОЧНОСТИ  
В ТУРБОМАШИНОСТРОЕНИИ  
«ТУРБО-2014»**

Проблемы динамики и прочности турбомашин остаются актуальными как при их создании, так и эксплуатации в различных отраслях – авиа- и судостроении; энергетическом и транспортном машиностроении; нефтегазовой промышленности и других. Это объясняется тем, что для достижения требуемых технико-экономических показателей создаваемых объектов техники, которые характеризуются совершенствованием их конструктивных форм и снижением материалоемкости, важное значение имеет обеспечение надежности и долговечности изделий, что, как показывает практика, в значительной мере определяется успешным решением возникающих задач динамики и прочности.

Учитывая настоятельную необходимость обобщения полученных за прошедшие после предыдущих конференций годы результатов исследований и накопленного опыта в решении возникающих проблем динамики и прочности напряженных элементов турбомашин и обсуждения актуальных направлений дальнейших научных исследований, а также координации сотрудничества научных коллективов и заинтересованных предприятий в решении указанных задач 27 - 30 мая 2014 г. в Киеве Институтом проблем прочности им. Г.С.Писаренко НАН Украины при участии научного совета по проблеме «Механика деформируемого твердого тела» при Отделении механики НАН Украины была проведена 5 Международная научно-техническую конференция «**Проблемы динамики и прочности в турбомашиностроении**» («ТУРБО-2014»). Конференция проводилась при поддержке ведущих предприятий Украины, занимающиеся созданием, производством и эксплуатацией турбомашин, в первую очередь АО «МОТОР СИЧ» и ГП «Запорожское машиностроительное конструкторское бюро «Прогресс» им. акад. А.Г. Ивченко» (г. Запорожье).

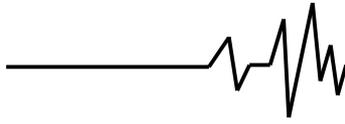
Как и предыдущие, конференция была посвящена памяти основателя Института проблем прочности НАН Украины академика НАН Украины Г.С.Писаренко, который внес значительный вклад в развитие исследований различных аспектов прочности материалов и элементов конструкций с учетом факторов, имеющих место в реальных условиях эксплуатации турбомашин.

Несмотря на сложившуюся обстановку в мире, на конференцию было подано 140 докладов, авторами которых являются 279 ученых, инженеров и конструкторов из более чем 40 академических институтов, вузов, проектных и конструкторских организаций, промышленных предприятий, представляющих более 20 городов различных стран.

К началу работы конференции был издан сборник тезисов докладов.

Конференция проходила в 3-х секциях, руководителями которых были ведущие ученые в соответствующих областях науки и техники

Тематика заслушанных докладов охватывала практически все направления исследований по проблеме динамики и прочности в газотурбостроении, а именно: колебания элементов машин и их демпфирование; мало- и многоцикловая усталость; термическая усталость; длительная прочность и ползучесть; живучесть элементов конструкций; влияние технологических факторов на прочность; оценка напряженно-деформированного состояния; оценка и обоснование продления ресурса; диагностика повреждений.



По общему мнению участников, конференция прошла на высоком научно-организационном уровне и показала актуальность и необходимость дальнейшего развития исследований в рассматриваемой области науки, а также целесообразность проведения конференции с периодичностью один раз в три года, что будет способствовать укреплению сотрудничества научных коллективов и заинтересованных предприятий в решении указанных задач и повышению результативности проводимых исследований.

Программный комитет конференции выражает искреннюю благодарность редколлегии журнала «Вибрации в технике и технологиях» за предоставленную возможность в очередной раз опубликовать в журнале труды конференции.

Полагаем, что издание трудов конференции будет способствовать дальнейшему улучшению обмена научной информацией по рассматриваемым вопросам; укреплению сотрудничества ученых и специалистов, научно-исследовательских организаций, конструкторских бюро и промышленных предприятий по решению актуальных проблем динамики и прочности современных турбомашин на всех этапах их жизненного цикла: проектирование, доводка, производство и эксплуатация.

Председатель Программного комитета  
доктор технических наук, профессор  
А. П. Зиньковский