

МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВІЙСЬК В СУЧАСНИХ УМОВАХ

УДК 623.61:335.69:323.285

І.Ю. Гаврилюк

Тил Збройних Сил України, м. Київ, Україна

РОБОТА ОРГАНІВ ВІЙСЬКОВОГО УПРАВЛІННЯ ЩОДО ОРГАНІЗАЦІЇ ТА ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ВІЙСЬКОВИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ ПРОТЯГОМ 2014–2016 РОКІВ З УРАХУВАННЯМ ДОСВІДУ ПРОВЕДЕННЯ АНТИТЕРОРИСТИЧНОЇ ОПЕРАЦІЇ

Проведено аналіз організації та здійснення військових перевезень під час здійснення військових перевезень у зоні антитерористичної операції (АТО) щодо їхньої організації, планування та взаємодії з транспортними органами.

Ключові слова: *військові перевезення, залізничний транспорт, організація, планування.*

Постановка проблеми

На сьогодні у Збройних Силах України створена система підвезення матеріальних засобів, яка в основному задовольняє потреби військ (сил), що задіяні до виконання завдань в зоні антитерористичної операції (АТО), було виявлено ряд проблемних питань щодо їхньої організації, планування та взаємодії з транспортними органами, які є важливим фактором забезпечення високої мобільності, маневреності військ.

Виділення невирішених раніше частин загальної проблеми, яким присвячується стаття

Для з'ясування шляхів вирішення проблемних питань пов'язаних з виконанням військових перевезень у ході підготовки та проведення АТО, які впливають на якість їх виконання, проведено аналіз організації та здійснення військових перевезень. Вибрано період 2014-2016 років оперативного переміщення військових частин (підрозділів), які залучались для виконання завдань у складі угруповань військ (сил) Збройних Сил України або відновлювали боєздатність (формувались).

Виклад основного матеріалу дослідження з повним обґрунтуванням отриманих наукових результатів

Розгортання угруповань військ на сході країни вимагало виконання протягом двох останніх років значних обсягів військових перевезень, які пов'язані з проведенням перегрупування військ, відновлення їхньої боєздатності, підвезення необхідних матеріально-технічних засобів, евакуації несправного ОВТ, поранених і хворих. Аналізуючи ці завдання можна сказати, що транспортну систему необхідно розглядати як важливий засіб забезпечення операцій (бойових дій), від надійної роботи якої залежить успіх виконання поставлених завдань.

У ході стратегічного розгортання, підготовки та проведення АТО виконувались наступні види військових перевезень:

- оперативні (військовими ешелонами);
- мобілізаційні перевезення військовозобов'язаних які призвані по мобілізації з ОВК до військових частин, ВВНЗ та навчальних центрів;
- постачальні та евакуаційні перевезення військовими транспортом боєприпасів, озброєння, військової техніки та матеріально-технічних засобів.

Довідково:

Оперативні перевезення:

– особового складу військових частин разом з озброєнням та військовою технікою для виконання бойових завдань, проведення ротаций підрозділів, повернення до пунктів постійної дислокації, на відновлення боєздатності (формування) військових частин, на бойове злагодження;

– особового складу (без зброї та ОВТ) на доукомплектування військових частин, які виконують завдання в зоні АТО;

– проведення ротаций особового складу, звільнення військовозобов'язаних, евакуації поранених та хворих;

Мобілізаційні перевезення:

– перевезення військовозобов'язаних призваних по мобілізації з ОВК до військових частин (ВВНЗ та навчальних центрів);

Постачальні перевезення:

– озброєння, військової техніки та матеріально-технічних засобів на доукомплектування військових частин, в ремонт, евакуація пошкодженого ОВТ на ремонтні підприємства Міністерства оборони України та Укроборонпрому;

– перевезення з національної економіки інженерно-будівельної техніки до військових частин (баз зберігання інженерної техніки).

Проведений аналіз військових перевезень показав, що для оперативного переміщення військових частин (підрозділів), які залучаються для виконання завдань у складі угруповань військ (сил) Збройних Сил України, або відновлюють боєздатність (формується), найбільше використовується залізничний транспорт. Щодо цього питання налагоджена тісна взаємодія з керівництвом Укрзалізниці та проведено комплекс організаційних та технічних заходів, у тому числі:

– прийняття рішень на організацію військових перевезень;

– всебічна підготовка залізничних станцій на залізницях України для навантаження і розвантаження військ (сил) та матеріально-технічних засобів;

– планування та управління військовими перевезеннями;

– організація навантаження ешелонів з військами і військових транспортів з озброєнням та військовою технікою, матеріально-технічними засобами;

– встановлення диспетчерського контролю за навантаженням, просуванням та вивантаженням військових ешелонів та транспортів.

За зазначений період перевезення залізничним транспортом склали: 1 746 військових ешелонів (38 898 вагонів, якими перевезено більше 265 тис. осіб, біля 56 тис. од. ОВТ); більше 3 208 військових транспортів (16 259 вагонів, якими перевезено більше 8,9 тис. од. ОВТ та 376 тис. тонн матеріально-технічних засобів).

У 2014 році – 472 військові ешелони, 659 військових транспортів.

У 2015 році – 902 військові ешелони, 1 978 військових транспортів.

За шість місяців 2016 року – 372 військових ешелони, 571 військових транспортів.

В середньому щодоби переміщувалось до 2 ешелонів та до 4 транспортів.

Ешелон у складі 43 вагонів, якими перевозилося: особового складу – до 312 осіб та до 61 од. озброєння і військової техніки.

Транспорт у складі 21 вагону, якими перевозилося до 11 од. озброєння і військової техніки та 461 тонна матеріально-технічних засобів.

У тому числі:

у 2014 році:

- 472 військові ешелони (11 800 вагонів), в яких перевезено: особового складу – 77 984 чол., ОВТ – 19 180 од., МТЗ – 3 132 тон;
 - 659 військових транспортів (4 486 вагонів), в яких перевезено: ОВТ – 1 571 од. та 145 878 тон матеріально – технічних засобів;
 - пасажирськими поїздами перевезено 6 269 військових команд, якими переміщено 29 629 осіб та 230 569 військових пасажирів.
- у 2015 році:
- 902 військові ешелони (15 327 вагонів), в яких перевезено: особового складу – 142 417 чол., ОВТ – 19 046 од., МТЗ – 5 042,7 тон;
 - 1 978 військових транспортів (9 228 вагонів), в яких перевезено: ОВТ – 5 653 од. та 182 961,2 тон матеріально-технічних засобів;
 - пасажирськими поїздами перевезено 16 787 військових команд, якими переміщено 158 068 особового складу та 174 002 військових пасажирів;
 - за шість місяців 2016 року:
 - 372 військових ешелони (11 771 вагон), в яких перевезено: особового складу – 65 285 чол., ОВТ – 17 238 од., МТЗ – 4 918 тон;
 - 571 військових транспортів (2 545 вагонів), в яких перевезено: ОВТ – 1 593 од. та 46 767 тон матеріально-технічних засобів;
 - пасажирськими поїздами перевезено 8 945 військових команд, якими переміщено 57 589 особового складу та 26 872 військових пасажирів.

Для забезпечення перевезень було використано 45 712 вагонів (у тому числі 35 737 платформ, 1 835 критих, 3 220 цистерн, 750 напіввагонів, для перевезення особового складу виділено понад 4 170 пасажирських вагонів).

Здійснено військових перевезень на суму близько 650 млн. грн. В середньому щодобова вартість військових перевезень залізничним транспортом складала близько 902 тис. грн.

Аналіз показує, що загальні обсяги військових перевезень залізничним транспортом мають стійку тенденцію до зростання. Так у 2015 році – обсяги перевезень майже у 2 рази перевищили обсяги 2014 року, а за поточний період 2016 року у порівнянні з аналогічним періодом 2015 року збільшились майже в 1,5 рази.

У першу чергу це пов'язано з формуванням нових бойових частин та підвищенням інтенсивності проведення заходів бойової підготовки з відновленням боєздатності та проведення бойового злагодження, проведенням відновлення озброєння та військової техніки та постачання її безпосередньо у війська.

Завдання з організації військових перевезень транспортом загального користування та взаємодії з транспортними органами покладено на Центральне управління військових сполучень Тилу.

Органи військових сполучень є повноважними представниками Збройних Сил України та Міністерства оборони України на транспорті загального користування.

Організаційна структура органів військових сполучень, форми та методи управління побудовані у відповідності до організаційної структури Збройних Сил та системи управління на видах транспорту:

- органи військового управління служби – в системі органів військового управління ЗС, а лінійні установи військових сполучень (управління та комендатури) – спільно з транспортними органами та розташовуються сумісно. Така організаційна структура забезпечує тісну взаємодію органів військових сполучень з питань військових перевезень зі штабами видів, ОК, військових частин, а також органами транспорту.

До виконання завдань військових перевезень залізничним транспортом залучається весь наявний комплект установ військових сполучень – 7 управлінь та 23 комендатури.

З метою організації здійснення військових перевезень залізничним транспортом на Донецькій залізниці, забезпечення безперешкодного просування військових ешелонів та транспортів, контролю за ходом перевезень та оперативного реагування на виникаючі проблеми були розгорнуті додаткові комендатури військових сполучень на 6 станціях Донецької залізниці та 4 станціях вивантаження Придніпровської та Південної залізниць в зоні АТО.

На визначених залізничних станціях Придніпровської та Південної залізниць тимчасово розгорнуті комендатури військових сполучень Тилу ЗС України на залізничних станціях розвантаження (навантаження).

Всього для навантаження (розвантаження) військ, ОВТ, боєприпасів та МТЗ було підготовлено до використання 68 станцій.

З метою збільшення навантажувально-розвантажувальної спроможності цих станцій були встановлені 21 секція збірно-розбірних металевих апарелів, що дозволило збільшити навантажувально-розвантажувальну спроможність цих станцій з у два рази – з 1–2 до 3–4 ешелонів за добу.

З метою організації планування та здійснення військових залізничних перевезень в особливий період у 2014–2015 роках розроблені нові керівні документи:

Успіх виконання військових перевезень залежить у першу чергу від якості їх планування, організації тісної взаємодії між органами військового управління та органами управління на видах транспорту.

Планування військових перевезень здійснюється Центральним управлінням військових сполучень Тилу за заявками командувачів видів Збройних Сил України, ОК та інших органів військового управління.

Взаємодія з органами управління на видах транспорту здійснюється з питань забезпечення та регулювання військових перевезень, узгодження технічних можливостей та здійснення контролю підготовки до виконання перевезень.

Управління військовими залізничними перевезеннями здійснюється через підпорядковані установи військових сполучень в районах навантаження, на маршрутах просування та в районах вивантаження, а також через оперативні групи, які направляються на окремі станції навантаження (розвантаження).

Управління ВІСП на залізницях спільно з керівництвом залізниць здійснюють своєчасне забезпечення перевезень рухомим складом, безперервне управління військовими перевезеннями, вживають заходів з прискореного просування ешелонів в зоні відповідальності, контроль економії бюджетних коштів під час виконання військових перевезень.

Комендатури військових сполучень організовують виконання всіх видів військових перевезень на дільниці, відповідають за навантаження (розвантаження) військових ешелонів (транспортів), забезпечують своєчасний і безпосередній контроль раціонального і правильного використання рухомого складу, з урахуванням максимального ущільненого розміщення техніки та вантажів на рухомому складі.

Оперативність перевезень вимагає здійснювати їх планування у надкороткі терміни. Для забезпечення навантаження військових ешелонів необхідно проводити значні регулювальні заходи шляхом подачі порожнього рухомого складу на відстань до 500–700 км, та створювати резерв вагонів на станціях, наближених до районів навантаження (*відновлення боєздатності, ведення бойових дій*).

З 20 лютого 2016 року виконуються військові перевезення по залізничній мережі Донецької залізниці, підконтрольній державі, які мають свої особливості, пов'язані з:

- відсутністю власного залізничного рухомого складу (пасажирських вагонів, платформ), що вимагає залучення вагонів з інших залізниць;
- значними пошкодженнями та руйнуваннями залізничної інфраструктури у зоні АТО (на даний час активно здійснюються заходи по її відновленню).

У ході виконання військових перевезень було виявлено ряд проблемних питань, які впливали на якість їх виконання. В першу чергу це те, що:

- заявки на планування перевезень від командувань видів ЗС, ОК, органів військового управління до Центрального управління військових сполучень надавались за 1–2 доби до початку перевезення (мали місце надання заявок КСВ, КВДВ за 6–8 годин до початку навантаження), що створювало загрозу незабезпечення перевезень вагонами та зриву виконання завдань;

- 80 % наданих заявок надавались без врахування реального складу військових частин (підрозділів), що визначені до перевезення;

- розрахунки відпрацьовувалися формально, вказані в них дані не завжди відповідали реальному складу військ та кількості ОВТ, що перевозиться. В окремих випадках уточнення кількості ОВТ здійснювалося у ході навантаження;

- мали місце випадки відмови від перевезення (89 випадків), перенесення термінів навантаження військових ешелонів (56 випадків), внесення змін до планів (319 випадків), переадресування під час переміщення (2 випадки).

Такі дії приводять до збільшення часу на навантаження військових ешелонів, порушення термінів прибуття у визначені райони та збільшення вартості перевезень.

Довідково: Серед командувань видів ЗС України за кількістю зазначених порушень у гіршу сторону слід виділити Командування Сухопутних військ (відмови від перевезення – 75 випадків, перенесення термінів навантаження – 50 випадків, внесення змін до планів перевезення – 261).

Серед оперативних командувань в гіршу сторону відмічаються: ОК Південь (відмови від перевезення – 32 випадки, перенесення термінів навантаження – 18 випадків) та ОК Північ (внесення змін до планів перевезення – 83 рази).

З метою вирішення проблеми пропонується надання заявок на планування військових перевезень залізничним транспортом здійснювати тільки після остаточного прийняття рішень командувачами видів ЗС України, КВДВ, ОК.

Другою проблемою є низькі практичні навички особового складу у навантаженні військової техніки на залізничний рухомий склад:

- невміння штатних водіїв здійснювати заїзд на залізничні платформи збільшувало загальний термін навантаження військових ешелонів на 6–8 годин, у ряді випадків мали місце порушення правил розміщення і кріплення ОВТ на рухомому складі та габариту навантаження, що в подальшому створювало загрозу безпеці руху поїздів та могло призвести до аварій і людських жертв, спричинило тривалі затримки у русі ешелонів для усунення порушень.

З метою недопущення подібних випадків необхідно:

- вже зараз передбачити збільшення в планах бойової підготовки військових частин кількості годин на навчання для набуття особовим складом практичних навичок щодо заїзду, розміщення та кріплення ОВТ на залізничні платформи;

- завчасно відпрацьовувати схеми навантаження на рухомий склад та погоджувати їх з військовими комендантами на шляхах сполучення;

- при підготовці негабаритної техніки до перевезення, у разі необхідності завчасно проводити демонтаж виступаючих вузлів і деталей, які виходять за межі габариту навантаження встановленого на залізниці (захисні екрани, решітки, антени, ковші тощо);

- у ході здійснення навантаження обов'язково перевіряти справність та забезпечити надійність гальмівної системи, стопорних і фіксуючих пристроїв, опломбування стопорних пристроїв. При несправності стопорних пристроїв застосовувати надійне дротове, тросове та ланцюгове кріплення, які виключають розворот башт танків, САУ тощо.

Внаслідок низького рівня дисципліни, невиконання вимог Статуту внутрішньої служби Збройних Сил України почастишали випадки втручання особового складу військових ешелонів в роботу посадових осіб органів військових сполучень та транспорту (заликування зброєю, відмова звільняти пасажирські вагони, безпідставне застосування стоп-крану).

Особовому складу військового ешелону (військової команди) забороняється:

- втручатися в роботу посадових осіб органів військових сполучень і транспорту;
- затримувати поїзд (корабель, літальний апарат) довше, ніж потрібно для стоянки;
- здійснювати посадку та висадку (залишати свої місця в літальному апараті) до подання встановленої команди або сигналу, стрибати у вагони (на палубу корабля) або вистрибувати з них під час руху поїзда (корабля);
- зупиняти поїзд стоп-краном, крім випадків виникнення загрози безпеці руху поїзда або життя людей;
- перебувати на дахах вагонів, платформах, гальмівних майданчиках, у кабінах і кузовах машин, баштах танків, а на електрифікованих ділянках залізниці, крім того, розкручувати мотки дроту поблизу машин, що закріплюються на рухомому складі, та висовувати антени пристроїв, якщо кінці їх при цьому можуть наблизитися до контактного дроту ближче ніж на 2 м;
- торкатися металевих опор і пристроїв заземлення контактної мережі, наближатися до контактного дроту ближче ніж на 2 м;
- заправляти (дозаправляти) паливом техніку після завантаження;
- ходити без потреби залізничними коліями (територією порту, аеропорту), засмічувати територію й розпалювати багаття в межах станцій (портів, аеропортів);
- самостійно користуватися транспортним майном;
- викидати на стоянках і під час руху будь-які речі з вагонів (кораблів).

Під час навантаження (розвантаження) прокладати перехідні містки під озброєнням та технікою, що рухаються, і знаходитися між розташованою на платформі машиною та іншою, що наближається до неї, ближче ніж за 5 м.

Грубі порушення техніки безпеки особовим складом військових ешелонів та варт по супроводженню військових транспортів при знаходженні на залізничних коліях (в тому числі електрифікованих) та при перевезенні, приводило до травмування особового складу, в тому числі з смертельними випадками (ураження військовослужбовців електричним струмом від контактної мережі 27 тис. вольт).

Порушення військовослужбовцями Правил безпеки громадян на залізничному транспорті України, затверджених наказом Міністерства транспорту України від 19.02.1998 № 54 та вимог наказу МОУ від 05.09.2013 № 595 Про затвердження Положення з військових перевезень залізничним, морським, річковим та повітряним транспортом щодо дотримання заходів безпеки та поведінки особового складу військового ешелону призводять до виникнення нещасних випадків на об'єктах залізничного транспорту.

Так у 2015 році та за 6 місяців 2016 року отримали травми різного ступеня важкості 8 військовослужбовців, 3 з яких травмовано смертельно.

Ще одним із важливих завдань щодо забезпечення військ (сил) є підвезення матеріально-технічних засобів.

На початок проведення антитерористичної операції система підвозу матеріальних засобів до військ (сил) була розбалансована, мала мінімальні спроможності, та не в повному обсязі відповідала завданням, які на неї поклалися.

Система підвозу включала:

органи управління:

- автотранспортне управління Тилу ЗС України;
- групи транспортного забезпечення ОК «Захід» та «Південь»;
- сили та засоби Тилу ЗС України:
- окремих полків матеріального – 2;
- окремий автомобільний батальйон – 1;
- відділення центропідвозу ОЦЗ – 4.
- сили та засоби окремого батальйону матеріального забезпечення ОК «Південь».

Всі військові частини у штатах мирного часу мали мінімальні можливості з підняття (перевезення) матеріальних засобів та незначну кількість справної автомобільної техніки.

Довідково:

Крім того, при переході на воєнний штат терміни готовності військових частин (автомобільних, матеріального забезпечення) не відповідали термінам готовності військових частин бойового складу військ (сил).

Терміни готовності складали:

- окремих полків матеріального забезпечення – до 25 діб;
- автомобільних батальйонів та окремих автомобільних рот ОЦЗ – до 15 діб;
- а військових частин бойового складу – від 5 до 15 діб.

З початком проведення антитерористичної операції зазначені військові частини і підрозділи відмобілізовані не були (на штати воєнного часу не переводилися), що ускладняло виконання завдань з підвезення матеріальних засобів, особливо на початковому етапі мобілізаційного розгортання військ (сил) та створення угруповань АТО. Загальна чисельність справного (відновленого) автомобільного парку на той час складала тільки 75 автомобілів.

З метою забезпечення підвезення матеріальних засобів Тилом було проведено відновлення автомобільної техніки власними силами 3-х підпорядкованих військових частин в результаті вантажопідйомність яких з 760 тонн на початку антитерористичної операції збільшилась майже у три рази та станом на кінець вересня 2014 року складала вже 2075 тонн.

Зазначеними силами та засобами вдалося забезпечити мобілізаційне розгортання військ I та II черги.

У зв'язку з різким збільшенням обсягів перевезень матеріальних засобів у військові частини в зону АТО, у ході III черги мобілізаційного розгортання, за рахунок автомобільної техніки Національної економіки України, було сформовано два окремих автомобільних батальйони Центру та один переведений на новий штат.

Формування угруповань військ в АТО з розподілом та визначенням зон відповідальності між ними потребувало відповідного чіткого розподілу повноважень у ланках підвозу.

З метою надання можливості командувачам угруповань самостійно утримувати необхідну кількість ресурсу матеріальних засобів та забезпечувати ними підпорядковані військові частини, у 2015 році було прийнято рішення на формування у кожному оперативному командуванні по два батальйони: батальйон матеріального забезпечення для утримання визначених запасів матеріальних засобів та забезпечення ними угруповання військ та автомобільного батальйону для підвезення матеріальних засобів в оперативній ланці.

Такий склад сил та засобів з підвозу матеріальних засобів, дозволив би створити повноцінну систему підвезення матеріальних засобів військам (силам) в антитерористичної операції на території Донецької та Луганської областей.

Відповідальність за своєчасне підвезення матеріально-технічних засобів підпорядкованим військовим частинам покладена:

- у ланці підвезення від обмз ОК до військових частин угруповання військ (сил) – на начальника тилу угруповання;
- у ланці підвезення від військової частини до підрозділу (РОП, ВОП) – на начальника тилу військової частини.

Перевезення матеріальних засобів до військ організується з використанням мереж автомобільних шляхів по визначених напрямках згідно розпорядження з комендантської служби.

Для обслуговування, ремонту, дозаправки автомобільної техніки та відправлення техніки, що відстала від своїх військ (підрозділів), зігрівання особового складу, забезпечення його водою та їжею, на визначених маршрутах розгорнуті пункти всебічного забезпечення із запасами матеріальних засобів на кожному (пально-мастильних матеріалів, бутильованої води, повсякденних наборів сухих продуктів, комплектів постільного приладдя та білизни).

З метою безпечного та безперервного переміщення колон призначається конвой (супровід), який виділяється від підрозділів, в зоні відповідальності яких знаходяться ділянки автомобільних доріг – від підрозділів ВСП ЗС України, Національної гвардії України, а в районах виконання завдань від бойових підрозділів бригад. Склад конвою визначається в залежності від характеру районів (ділянок) місцевості по яким проходить маршрут руху колони.

З метою координації та управління перевезеннями, на КП угруповань військ створені групи планування та контролю перевезень, на які покладена відповідальність за організацію військових автомобільних перевезень у визначених зонах.

За час проведення антитерористичної операції в районах Донецької та Луганської областей для військових частин перевезено 190,2 тис. тон вантажів, див. табл.

Таблиця

Кількість військових перевезень за час проведення антитерористичної операції в районах Донецької та Луганської областей

Назва матеріальних засобів	2014 рік (тис. тон)	2015 рік (тис. тон)	З початку 2016 року (тис. тон)	Всього (тис. тон)
Боєприпаси	18,6	19,4	10,1	48,1
Пально-мастильні матеріали	29,4	26,4	8,9	64,7
Продовольство	4,5	3,9	2,5	10,9
Решта МЗ	20,4	35,6	10,5	66,5
Всього	72,9	85,3	32	190,2

Щодоби здійснювався підвіз матеріально-технічних засобів автомобільними (матеріального забезпечення) військовими частинами Тилу Збройних Сил України у складі від 28 до 34 колон (до 256 автомобілів та 48 причепів), якими у середньому щодобово перевозилося до 380 тонн вантажів від центрів забезпечення, арсеналів, баз, складів безпосередньо до військових частин і підрозділів на передньому краї.

Таким чином на цей час у Збройних Сил України створена система підвозу матеріальних засобів, яка практично задовольняє потреби військ (сил), задіяних до виконання завдань в зоні АТО.

Висновки

Досвід виконання військових перевезень у ході підготовки та проведення АТО показав, що характер та способи ведення сучасних операцій створюють складні умови для організації військових перевезень. Це визначається складністю транспортних завдань, різким збільшенням обсягів військових перевезень, обмеженим часом на їх виконання, а також загрозою впливу противника по транспортним об'єктам.

Безперервність військових перевезень може бути досягнута чітким його плануванням, завчасною та всебічною підготовкою шляхів сполучення і транспортних засобів до виконання масових військових перевезень.

Важливим фактором успішного виконання військових перевезень є організація надійної взаємодії між військами та органами транспорту з метою забезпечення високої мобільності, маневреності військ.

Список використаних джерел

1. Порядок організації діяльності залізничного транспорту під час здійснення військових залізничних перевезень: Постанова Кабінету Міністрів України від 4 листопада 2015 р. № 89.

2. Інструкція з управління військовими залізничними перевезеннями: Наказ Міністерства оборони України від 1 грудня 2014 р. № 853.

3. Інструкція з планування військових залізничних перевезень: Спільний наказ Міністра оборони та Міністра інфраструктури України 503 від 1 грудня 2015 р. № 666.

Рецензент: В.С. Мінасов, к.в.н., проф., Військова академія (м. Одеса).

РАБОТА ОРГАНОВ ВОЕННОГО УПРАВЛЕНИЯ ОТНОСИТЕЛЬНО ОРГАНИЗАЦИИ И ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВОЕННЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ПРОТЯЖЕНИИ 2014–2016 ЛЕТ С УЧЕТОМ ОПЫТА ПРОВЕДЕНИЯ АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКОЙ ОПЕРАЦИИ

І.Ю. Гаврилюк

Проведен анализ организации и осуществление военных перевозок во время военных перевозок в зоне АТО относительно их организации, планирования и взаимодействия с транспортными органами.

Ключевые слова: военные перевозки, железнодорожный транспорт, организация, планирование.

THE FUNCTIONING OF MILITARY BODIES AS TO ITS ORGANIZATION AND SUPPORT OF MILITARY TRANSPORTATION IN 2014–2016 ACCOUNTING THE EXPERIENCE OF ANTI-TERROR OPERATION

I. Gavrilyk

The analysis of military transportation in «anti-terror» operation area was held on this article concerning its organization, planning and cooperation with transport bodies.

Keywords: military transportation, railway transport, organization, planning.

Надійшла до редакції 12.12.2016