

Нурберди Аманмурадов*Чрезвычайный и Полномочный Посол Туркменистана в Украине и Республике Молдова***ПРИОРИТЕТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ДИПЛОМАТИИ
ТУРКМЕНИСТАНА**

2015 год, вписавший новую яркую страницу в славную летопись эпохи могущества и счастья, прошел под знаком особой юбилейной даты – 20-летия со дня принятия Туркменистаном статуса постоянного позитивного нейтралитета. Объявленный Годом нейтралитета и мира он стал отражением последовательно и неуклонно реализуемой Президентом Гурбангулы Бердымухамедовым миролюбивой, инновационной по своему содержанию внешнеполитической стратегии нашего государства, вносящего поистине неопределимый вклад в обеспечение всеобщего устойчивого прогресса и укрепление основ глобальной системы безопасности. В течение юбилейного года – Года нейтралитета и мира, 20-летия Нейтралитета, был предусмотрен ряд важных мероприятий, центральным событием которого стала, состоявшаяся 12 декабря 2015 года Международная конференция высокого уровня "Политика нейтралитета: Международное сотрудничество во имя мира, безопасности и развития". В работе конференции участвовали главы государств, руководители Организации Объединённых Наций (ООН) и её специализированных структур, а также других авторитетных международных организаций.



Как вы знаете, 2016 год – год для нас тоже юбилейный, в этом году исполнится 25 лет со дня обретения Туркменистаном Независимости. Как известно, по инициативе Президента Гурбангулы Бердымухамедова наступающий год пройдет в Туркменистане под девизом "Год почитания наследия, преобразования Отчизны". В этом году, опираясь на богатейшую историю и культурное наследие нашего народа, государство продолжит политику по обеспечению глобальной и региональной безопасности, экономических преобразований и устойчивого развития.

В тоже время 2015 год был сложным для нашей страны, как отмечал Президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов на праздновании славного 20-летнего юбилея нейтралитета Туркменского государства. Были предприняты меры для достижения лучших результатов в обстановке продолжающейся неблагоприятной ситуации в мировой экономике.

В тоже время 2015 год был сложным для нашей страны, как отмечал Президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов на праздновании славного 20-летнего юбилея нейтралитета Туркменского государства. Были предприняты меры для достижения лучших результатов в обстановке продолжающейся неблагоприятной ситуации в мировой экономике.

В настоящее время Туркменистан продемонстрировал всему миру, что в таких сложных экономических и финансовых условиях политика нейтралитета нашей страны обладает консолидирующим и стабилизирующим влиянием на развитие государства.

Следует отметить, что в 2015 году согласно сведениям международных экспертных агентств Туркменистан вошел в первую десятку стран по индексу привлечения прямых иностранных инвестиций. По прогнозам Международного валютного фонда в ближайшие годы в нашей стране будет сохраняться высокая динамика роста Валового внутреннего продукта (ВВП), что обеспечивается благодаря проведению взвешенной инвестиционной политики и за счет солидных объемов иностранных капиталовложений.

За 20 лет в Туркменистане освоено инвестиций в объеме 117 миллиардов 200 миллионов долларов США. За это время были построены и

введены в эксплуатацию 250 заводов и фабрик, 26 миллионов квадратных метров жилья, 187 больниц и лечебно-оздоровительных центров, 394 школы, 310 детских садов, 94 учреждения культуры, 39 высококлассных отелей, более 70 административных зданий министерств и ведомств, а также электростанции, железные дороги, аэропорты, крупные мосты и газопроводы.

В настоящее время в стране ведется строительство более 2-х тысяч крупных объектов.



На совместном заседании Кабинета Министров Туркменистана и Государственного совета безопасности Президент Гурбангулы Бердымухамедов отметил, что по предложению Генерального секретаря ООН на конец 2016 года запланировано проведение в Ашхабаде I Всемирной конференции по созданию устойчивой транспортной системы, в связи с чем глава государства дал соответствующим руководителям поручения по ее организации и подготовке плана мероприятий. В этом контексте следует отметить, что Президент Гурбангулы Бердымухамедов выступил инициатором крупномасштабных проектов, нацеленных на развитие взаимовыгодных экономических связей и укрепление международного сотрудничества за счет формирования мощной транспортно-коммуникационной инфраструктуры.

Согласно "Национальной программе социально-экономического развития Туркменистана на 2011-2030 годы" Туркменистан определен как трансконтинентальный экономический мост взаимодействия европейской, азиатско-тихоокеанской и южно-азиатской экономических систем. Исходя из этого, приоритетным направлением этой долгосрочной программы является опережающее развитие транспортно-коммуникационного комплекса, способного в полном объеме удовлетворять потребности экономики и населения в транспортных услугах.

Основными задачами вышеназванной программы являются последовательная интеграция в мировую транспортную систему, дальнейшее расширение национальной инфраструктуры.

С развитием механизированных средств передвижения караванные тропы, соединившие две части огромного континента, на какое-то время утратили свою значимость. Но по прошествии времен идея возрождения Великого Шелкового пути в новом качестве обрела свое практическое воплощение. Туркменистан эпохи могущества и счастья по инициативе Президента Гурбангулы Бердымухамедова планомерно превращается в международный логистический кластер с транснациональными автомобильными дорогами, современной авиацией и новыми аэропортами, крупнейшими в регионе портом и морскими судами (паромами).

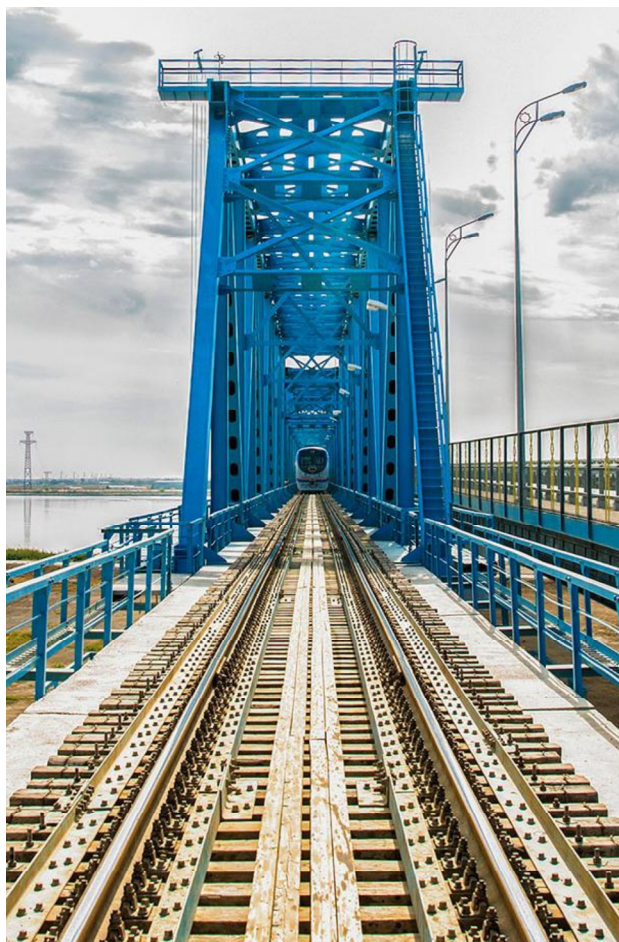
Значение транспорта, как важной составляющей части экономики Туркменистана, определяется его ключевой ролью в территориальном разделении общественного труда и рациональном размещении производительных сил. В одном из своих выступлений президент Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедов отметил, что глобальная транспортная стратегия XXI столетия – это стратегия интеграционного прорыва, объединения географических и инфраструктурных возможностей, технического и технологического потенциала государств и регионов. Будущее – за комбинированной системой транспортного сообщения, с выходом на крупнейшие международные и региональные морские, речные, автомобильные, железнодорожные и воздушные узлы, их оптимальное сочетание и использование преимуществ каждого из них.

В этой связи железная дорога Казахстан - Туркменистан - Иран – это не только экономически и коммерчески обоснованный проект, но и серьезный фактор геополитики, способный оказать большое позитивное влияние на общую обстановку в регионе и за его пределами, стать серьезным фактором стабильности и безопасности в Азии, придать дополнительную устойчивость всей системе континентальных политических связей. Перспективность проекта очевидна и в контексте укрепления взаимодействия на уровне международных и региональных организаций, в том числе таких, как Шанхайская Организация Сотрудничества, Содружество Независимых Государств, Организация Экономического Сотрудничества.

Цели этого масштабного проекта объективно соответствуют долгосрочной стратегии Организации Объединенных Наций и ее специализированных агентств, Организации по безопасно-

сти и сотрудничеству в Европе с точки зрения видения региона как прочного звена в цепи стратегической стабильности в южном поясе Евразии, перспективного экономического партнера, крупного транспортно-транзитного узла континентального значения.

В феврале следующего года из Туркменистана в Иран через железнодорожную станцию Серахс должен проследовать пробный контейнерный поезд по маршруту Китай - Казахстан - Туркменистан - Иран.



Общая протяженность этого маршрута составляет около 10 тысяч километров, а время в пути – около двух недель, что в среднем в два раза быстрее, чем морским путем, на который уходит 25-30 суток. Существенное сокращение времени прохождения означает и значительное уменьшение транспортных издержек, т.е. повышается экономическая выгодность маршрута.

Как отмечает зарубежная пресса, эта трасса, протянувшаяся по территории ряда сопредельных стран, в том числе и Туркменистана, является первым логистическим решением в скоростной доставке грузов от побережья Восточного Китая на рынки Персидского залива. Для Туркменистана участие в этом масштабном логисти-

ческом проекте означает активизацию транзитных возможностей как государства с развитой транспортной системой, являющейся сегодня одним из важнейших признаков социально-экономического и технологического прогресса, вовлеченности нашей страны в систему мирохозяйственных связей.



Сегодня в Туркменистане древний Шелковый путь, благодаря успешной реализации транспортной политики Президента Гурбангулы Бердымухамедова, возрождается в новом качестве, в форме современных транснациональных автомобильных, железнодорожных и авиационных маршрутов. Эти трассы, которые практически совпадают с направлениями Великого Шелкового пути, обеспечат укрепление внешнеэкономических связей, расширение транзитных перевозок на континенте, культурных и туристических отношений.



В настоящее время все более актуальной становится задача формирования транснациональных транспортных коридоров как основы пространственной модели развития инфраструктуры регионального и межрегионального сотрудничества.

Как подчеркивает Президент Гурбангулы Бердымухамедов, создание международных транспортных коридоров отвечает как внешним, так и внутренним экономическим интересам Туркменистана.

В силу своего географического положения и национальных экономических интересов, Туркменистан, Казахстан, Иран и их соседи прямо заинтересованы в евразийской интеграции, выходящей за пределы одного региона и охватывающей важнейшие пути развития стран континента. Надежной основой этих позитивных процессов становятся конкретные интеграционные проекты в отдельно взятых ключевых отраслях, от которых импульс, заряд движения передается как по электрической цепи во все другие, переходя в долгосрочный эффект мультипликативного характера.

В этом контексте следует особо отметить, состоявшийся 28-29 октября 2015 года по приглашению Президента Туркменистана Гурбангулы Бердымухамедова официальный визит Президента Украины Петра Порошенко в Туркменистан. В ходе встречи главы государств отметили важность сотрудничества в транспортном секторе. "В настоящее время Туркменистан совместно с партнерами создает разветвленную сеть транспортно-транзитной и логистической инфраструктуры комбинированного типа по направлениям Восток-Запад и Север-Юг. В перспективе она будет включать в себя транзитные трансконтинентальные коридоры, выходящие на регионы Каспийского моря, Черноморского бассейна, Средиземноморья, Балтии. Это открывает оптимальный путь на европейские и ближневосточные рынки. Украина, обладающая мощной портовой инфраструктурой и выгодным географическим расположением, может сыграть важную роль в осуществлении этих планов", – отметил Президент Гурбангулы Бердымухамедов.

Транспортная сфера является одним из центральных функциональных секторов в данном контексте. Это – одна из ведущих форм общественного производства, крупнейший социально-экономический фактор, от уровня которого зависит состояние и развитие промышленности, сельского хозяйства, туризма и, конечно, благополучие и удобство для населения.

На укрепление и расширение взаимовыгодных торгово-экономических связей, с учетом новых реалий и запросов времени, направлены международные инициативы Президента Туркменистана, которые были озвучены на сессиях Генеральной Ассамблеи ООН, саммитах глав государств СНГ, ШОС и других форумах высокого уровня. В частности, речь идет о разработке

Специальной программы ООН по развитию транспорта, предусматривающей изучение транзитно-транспортных возможностей между Каспийским и Черным морями, Средней Азией и Ближним Востоком.

Особую актуальность в этом контексте имеет инициированная лидером нации Гурбангулы Бердымухамедовым и дважды принятая Генеральной Ассамблеей ООН Резолюция о роли транспортно-транзитных коридоров в международном сотрудничестве и устойчивом развитии.

Международные транспортные коридоры стали ключевыми механизмами глобализации мировой экономики. Став катализатором этих процессов, Туркменистан формирует на своей территории один из важных транспортных центров континента, опираясь на устойчивое экономическое и социальное развитие страны и разработанную лидером нации Гурбангулы Бердымухамедовым стратегию реализации геоэкономического потенциала нашего государства в интересах всего региона и континента.

Развитие транспортной инфраструктуры является одним из безусловных приоритетов политики Туркменистана, который совместно с государствами-соседами осуществляет крупные регионально-континентальные проекты. Они открывают огромные возможности для оптимизации транспортных потоков на Евразийском пространстве, обеспечивая выход на морские терминалы Черноморского и Балтийского регионов, Южной и Юго-Восточной Азии, Ближнего Востока, а также на такие мощные экономические центры, как Китай, Индия, Пакистан, страны Азиатско-Тихоокеанского региона.

Важными звеньями международной сети транспортных коммуникаций призваны стать железные дороги Казахстан - Туркменистан - Иран и Туркменистан - Афганистан - Таджикистан, автомобильные и железнодорожные мосты через реку Амударью, аэропорты в Ашхабаде и в велаятах, скоростные автомагистрали, Международный морской порт города Туркменбаши, другие объекты, которые уже введены в строй и ныне сооружаются в Туркменистане. В соответствии с "Национальной программой развития гражданской авиации Туркменистана на 2012-2030 годы", в столице и велаятах ведется строительство новых и модернизация действующих аэропортов.

С целью развития транспортного сектора подписан ряд документов, в том числе Меморандум о взаимопонимании между Правительством Туркменистана и Международным союзом автомобильного транспорта по развитию Евроазиатских автотранспортных связей через территорию

Туркменистана. Кроме того, Туркменистан присоединился к Совместной декларации о развитии евроазиатских железнодорожных перевозок и деятельности по созданию единого железнодорожного права и Совместному заявлению о будущем развитии евроазиатских транспортных связей, принятым в Женеве в феврале 2013 года.



В начале сентября 2014 года в Туркменистане состоялась Международная конференция высокого уровня, посвященная роли транспорта и транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества и устойчивого развития. Организаторами конференции выступили Правительство Туркменистана совместно с Европейской экономической комиссией (ЕЭК) ООН, Экономической и социальной комиссией ООН для Азиатско-Тихоокеанского региона (ЭСКАТО), Организацией по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ).

19 декабря 2014 года, на 69-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН, была консенсусом принята Резолюция "Роль транспортно-транзитных коридоров в обеспечении международного сотрудничества для устойчивого развития" инициированная лидером нации Гурбангулы Бердымухамедовым.

Соавторами вышеназванного документа выступили все страны Центральной Азии, большинство государств Азиатско-Тихоокеанского региона, страны Европы, Латинской Америки и Африки – всего 66 государств, свидетельствует о неуклонном росте авторитета Туркменистана на мировой арене, востребованности, актуальности и всеобщем одобрении конструктивных инициатив, выдвигаемых Президентом Туркменистана. При этом следует особо подчеркнуть, что данная Резолюция является первым документом Генеральной Ассамблеи ООН, официально закрепившим предложение о создании глобального партнерства по устойчивому транспорту.

Выступая на 66-й сессии Генассамблеи ООН в сентябре 2011 года, президент Гурбангулы

Бердымухамедов озвучил предложение о разработке Специальной межрегиональной программы ООН по развитию транспорта. В целях практической реализации этого предложения в мае 2012 года Правительство Туркменистана провело совместно с МСАТ при поддержке специализированных институтов и структур ООН, ОБСЕ и ТРАСЕКА Международную конференцию, посвященную перспективам развития транспортно-транзитных маршрутов в регионе Каспийского моря и Центральной Азии.

В продвижение данных идей туркменская сторона в сотрудничестве с рядом международных организаций в сентябре 2013 года в рамках работы 68-й сессии Генеральной Ассамблеи ООН в Нью-Йорке организовала мероприятие высокого уровня, на повестку дня которого были вынесены аспекты международного партнерства в сфере транспорта в контексте Целей устойчивого развития после 2015 года. В продолжение темы следует еще раз отметить, что по предложению Генерального секретаря ООН в 2016 году запланировано проведение в Ашхабаде I Всемирной конференции по созданию устойчивой транспортной системы.

При практическом воплощении в жизнь планов президента Гурбангулы Бердымухамедова, Туркменистан станет крупнейшим международным транспортно-транзитным центром, способствующим эффективному развитию межгосударственных связей на всем пространстве Евразийского континента с возможностью эффективного использования всех видов транспорта – железнодорожного, воздушного, морского и автомобильного.

Подчеркнув важность активизации конструктивного взаимодействия в сфере развития международной транспортной системы со специализированными структурами ООН, Президент Туркменистана предложил на основе опыта Международного союза автомобильного транспорта (IRU), ЕЭК и ЭСКАТО обсудить возможности создания Модального Шоссе для Центральной Азии с выходом на Турцию.

Туркменистан также готов выступить в качестве активного партнера и участника программы Европа - Кавказ - Азия (ТРАСЕКА), поскольку формирование западного транспортного коридора из Центральной Азии имеет огромное значение в контексте реализации целей возрождения Великого Шелкового пути и соединения двух мировых экономических полюсов Евразии на качественно новых критериях.

Другим показательным примером служит инициированный Президентом Гурбангулы Бердымухамедовым проект нового транспортного

коридора "Средняя Азия - Ближний Восток" (Узбекистан - Туркменистан - Иран - Оман), к которому проявляют высокий интерес соседние страны с целью возможного участия в нём.

Мощный импульс взаимодействию в этой сфере, несомненно, придала вышеназванная Международная конференция высокого уровня, посвященная роли транзитно-транспортных коридоров в обеспечении международного сотрудничества, стабильности и устойчивого развития, прошедшая в туркменской столице в сентябре 2014 года. По итогам Конференции была принята Ашхабадская декларация, которая обозначила новые подходы к наращиванию международного сотрудничества и углублению интеграционных процессов в области формирования трансконтинентальных транзитно-транспортных коридоров.

В целях укрепления и развития отношений в области морского транспорта между государствами Каспийского моря на основе свободы движения морских судов, принципов равенства и взаимной выгоды между Правительствами Туркменистана и Казахстана было подписано Соглашение о сотрудничестве в области торгового мореплавания. На дипломатическом уровне прорабатываются аналогичные проекты межправительственных туркмено - азербайджанского и туркмено - иранского соглашений.

Особое значение имеет активно ведущееся строительство нового Международного морского порта Туркменбаши. Как известно, через туркменское Приморье проходит международный транспортный коридор ТРАСЕКА, и в недалеком будущем "морские ворота", связывающие Центральную Азию и Европу, станут крупнейшим логистическим и распределительным центром региона.

Этот масштабный инвестиционный проект предусматривает сооружение автомобильно-пассажирского паромного терминала общей площадью 230 тысяч квадратных метров и контейнерного терминалов общей площадью 249 тысяч квадратных метров. В комплекс войдут общий погрузочный терминал, терминал сыпучих грузов, полипропиленовый терминал, а также

судостроительный и судоремонтный завод, который займет территорию в 166 тысяч квадратных метров. Возможности автопассажирского и контейнерного терминалов, а также паромов удовлетворяют высокую потребность в услугах по перевозке грузов и пассажиров в Каспийском море, в том числе транзитных. Здесь важно отметить, что в условиях строительства, только в прошлом году через Международный морской порт Туркменбаши было перевезено более 20 млн. тонн грузов.

Учитывая перспективы развития экономик стран Центральноазиатского региона, прогнозируется повышение взаимного грузооборота и увеличение потока транзитных грузов в эти страны через порт Туркменбаши. Автопассажирские перевозки также послужат стимулом к развитию транспортного сообщения не только Прикаспийских стран, но и стран Центральной Азии в целом.

Таким образом, усилия Туркменистана в транспортной сфере на национальном уровне и в сотрудничестве с зарубежными партнерами сопровождаются и подкрепляются активными политико-дипломатическими действиями на международной арене. По сути, целью транспортной дипломатии Туркменистана является политико-правовое оформление широкого многостороннего консенсуса для последующего создания трансконтинентального (Азия - Европа) транспортно-транзитного коридора. Очевидно, что такой коридор сегодня объективно востребован и будет реально способствовать достижению долгосрочных Целей устойчивого развития. В этом контексте актуальность проведения I Всемирной конференции по созданию устойчивой транспортной системы подтверждена самим временем, ибо, как подчеркивает Президент Гурбангулы Бердымухамедов, выдвигая соответствующие глобальные инициативы, транспортная сфера является одним из ключевых сегментов мировой экономики и неотъемлемым фактором глобального устойчивого развития, напрямую влияющим на стабильность и сбалансированность мирохозяйственных связей.