

ОЦІНКА І ПРОГНОЗУВАННЯ ПАРАМЕТРА ПОТОКУ ВІДМОВ АГРЕГАТИВ СИСТЕМИ АВТОМАТИЧНОГО УПРАВЛІННЯ СУДОВИМИ ЕНЕРГЕТИЧНИМИ УСТАНОВКАМ

The methods of statistical estimation and prediction of failure flow parameter units of automatic control system of judicial power plant according to the operational observations.

Key words: statistical estimation, prediction, failure flow parameter.

Вступ

В сучасних умовах розвитку морського флоту одним зі наважливих напрямків забезпечення заданого рівня ефективної експлуатації є автоматизація управління судовими енергетичними установками. При розробці та проектуванні автоматичних систем управління судовими енергетичними установками (САУ ЕСУ) виникає необхідність розробки методики статистичного оцінювання і прогнозування параметра потоку відмов агрегатів системи автоматичного управління судовими енергетичними установкам за даними експлуатаційних спостережень.

Аналіз теорії надійності дозволяють зробити висновок про відсутність методики статистичного оцінювання і прогнозування параметра потоку відмов агрегатів системи автоматичного управління судовими енергетичними установкам за даними експлуатаційних спостережень. Наукові дослідження, в цьому напрямку, мають важливе значення для аналітичного забезпечення управління технічним станом агрегатів систем автоматичного управління судовими енергетичними установками за рівнем надійності. Теорія надійності виникла як результат спроби розв'язання задач забезпечення заданого рівня надійності складних технічних систем. Вирішенню цих питань присвячена література [1-7 та ін.], проте реалізація положень теорії надійності у кожному конкретному випадку вимагає удосконалення підходів та методів стосовно особливостей конкретної галузі застосування.

Метою статті є доведення результатів щодо розробки методики статистичного оцінювання і прогнозування параметра потоку відмов агрегатів системи автоматичного управління судовими енергетичними установкам за даними експлуатаційних спостережень.

Основна частина

Для ілюстрації розробленої методики представимо її у вигляді наступної послідовності операцій з додатковим поясненням стосовно методів, способів та прийомів, передбачених даною методикою:

1. Збір статистичних даних про відмови та несправності агрегатів системи автоматичного управління судовими енергетичними установкам j -го

типу, виявлених протягом i -го періоду експлуатації, підготовка вихідних даних для оцінювання параметра потоку відмов. Вихідними даними є: $n_{\phi_{ij}}$ - фактична кількість відмов та несправностей агрегатів j -го типу, виявлених протягом i -го періоду експлуатації (тривалістю 6 місяців); t_{Σ_i} - сумарний наробіток агрегатів системи автоматичного управління судовими енергетичними установкам протягом i -го періоду експлуатації; N_i – штатна чисельність суден; a_j – кількість агрегатів системи автоматичного управління судовими енергетичними установкам j -го типу на одному судні; K_{c_i} - середній коефіцієнт справності судна протягом i -го періоду експлуатації.

2. Визначення середнього наробітку Δt_i одного агрегату системи автоматичного управління судовими енергетичними установкам протягом i -го періоду експлуатації в умовах достовірних спостережень:

$$\Delta t_i = \frac{t_{\Sigma_i}}{N_i \cdot K_{c_i} \cdot a_j} \quad (1)$$

3. Визначення фактичного значення параметру потоку відмов $\hat{z}_{\phi_{ij}}$ агрегатів системи автоматичного управління судовими енергетичними установкам j -го типу за i -й період експлуатації за виразом (2).

$$\hat{z}_{\phi_i} = \hat{z}_{\phi_i}(t, \Delta t) = \frac{n_{\phi_i}(t, \Delta t)}{t_{\Sigma_i} \cdot a} = \frac{n_{\phi_i}(t, \Delta t)}{N_i(t, \Delta t) \cdot a \cdot \Delta t_i \cdot K_{c_i}} \quad (2)$$

де $n_{\phi_i}(t, \Delta t)$ - фактична кількість відмов та несправностей за i -й контрольний період експлуатації, од.; t_{Σ_i} - сумарний наробіток за період, год.; $N_i(t, \Delta t)$ - штатна чисельність суден, од.; a – кількість однотипних виробів на одному судні, од.; Δt_i - середній наробіток одного виробу за період, год.; K_{c_i} - середній коефіцієнт справності даного типу суден за період [1].

Використання виразу (1) у даному випадку відповідає непараметричним методам оцінювання, що застосовуються за умов відсутності апріорної інформації про вид закону розподілу наробітку на відмову агрегатів САУ СЕУ.

4. Перевіряється виконання умови $\Delta t_i = 50$ год. за 6 місяців експлуатації.

5. У випадку, коли $\Delta t_i \neq 50$ год., визначається приведені значення оцінки

параметру потоку відмов $\hat{z}_{\phi_{ij}}^{np}$ агрегатів САУ СЕУ j -го типу за i -й період

експлуатації для умов $\Delta t_i = 50$ год. Визначення приведеного значення $\hat{z}_{\phi_{ij}}^{np}$

здійснюється за номограмою побудованою за результатами імітаційного моделювання.

Статистична імітаційна модель була використана для проведення багатофакторного машинного експерименту з метою кількісного оцінювання впливу на характеристики процесу технічної експлуатації (ПТЕ) наступних факторів:

інтенсивності експлуатації K_I ;

параметру потоку відмов агрегату САУ СЕУ z , год.⁻¹;

календарних термінів проведення періодичного обслуговування $\tau_{ПО}$, год.;

календарних термінів проведення робіт зі зберігання $\tau_{збер.}$, год.

З обраних параметрів x_p , $p = \overline{1,4}$ ($x_1=K_I$, $x_2=z$, $x_3 = \tau_{ПО}$, $x_4 = \tau_{збер.}$)

утворимо вектор контрольованих входів $\bar{X} = \|x_1, x_2, x_3, x_4\|^T$ для побудованої імітаційної моделі, які називають факторами [2].

Вектор \bar{X} являє собою точку у просторі змінних x_j , $j=1, 2, \dots, p$ (у факторному просторі). Проведемо експеримент з побудованою моделлю, змінюючи на свій розсуд значення (рівні) обраних факторів.

Позначимо: i -номер досліду ($i=1, 2, \dots, N$); $\bar{x}_i = \|x_{i1}, x_{i2}, x_{i3}, x_{i4}\|$ - комплекс умов i -го досліду, x_{ij} - рівень j -го фактору в i -му досліді.

Параметри, що розраховуються під час моделювання, утворюють вектор характеристик $Y^{<R>}(T)$, компоненти якого $y_r(T)$ ($r = \overline{1,13}$) у свою чергу є скалярними величинами. Складемо план експерименту з побудованою імітаційною моделлю ПТЕ агрегату САУ СЕУ. План експерименту являє собою набір координат точок в обраному факторному просторі ($x_{11}, x_{12}, x_{13}, x_{1p}$), ($x_{21}, x_{22}, x_{23}, x_{2p}$), ($x_{n1}, x_{n2}, x_{n3}, x_{np}$), у яких будуть проведені досліді.

Якщо досліджується p факторів і j -й фактор має q_j рівнів, то число комбінацій рівнів факторів буде дорівнювати $N=q_1 \cdot q_2 \cdot \dots \cdot q_p$. При великому числі факторів p та рівнів (значень) квантування кожного з них q_j застосовуються насичені та наднасичені плани проведення імітаційних експериментів.

У зв'язку з тим, що загальне число факторів, що досліджуються, $p < 5$, складемо план повного факторного експерименту (ПФЕ). Відомо [3], що повний факторний експеримент полягає у реалізації усіх можливих комбінацій p -факторів на q -рівнях кожний.

В якості центра плану був обраний набір координат точок факторного простору, що відповідає реальному ПТЕ:

$$\bar{x}_0 = \| K_I = 0, 0016, z = 6, 82 \cdot 10^{-3} \text{ год.}^{-1}, \tau_{ПО} = 68 \text{ год.}, \tau_{збер.} = 720 \text{ год.} \| \quad (3)$$

У результаті здійснення приведеного вище плану експериментів з розробленою імітаційною моделлю була отримана матриця спостережень розмірністю $[(r+p) \times 3888]$, де $r = \overline{1,13}$; $p = \overline{1,4}$. Елементами матриці спостережень є: x_{ji} - значення j -го фактора ($j = \overline{1,p}$) в i -му досліді, y_i -

значення r - її характеристики ПТЕ в i - му досліді, де $N = 3888$ - кількість дослідів, $p = 4$ - кількість факторів.

При проведенні аналізу результатів експерименту було виявлено наявність залежності між факторами K_I та z . Згідно прийнятих методів визначення параметру потоку відмов агрегатів, при незмінних значеннях параметру потоку відмов, що відображує закладений при розробці та забезпечений при виробництві рівень безвідмовності [6].

За результатами експерименту було побудовано номограму для визначення параметру потоку відмов z агрегатів САУ СЕУ (рис. 1).

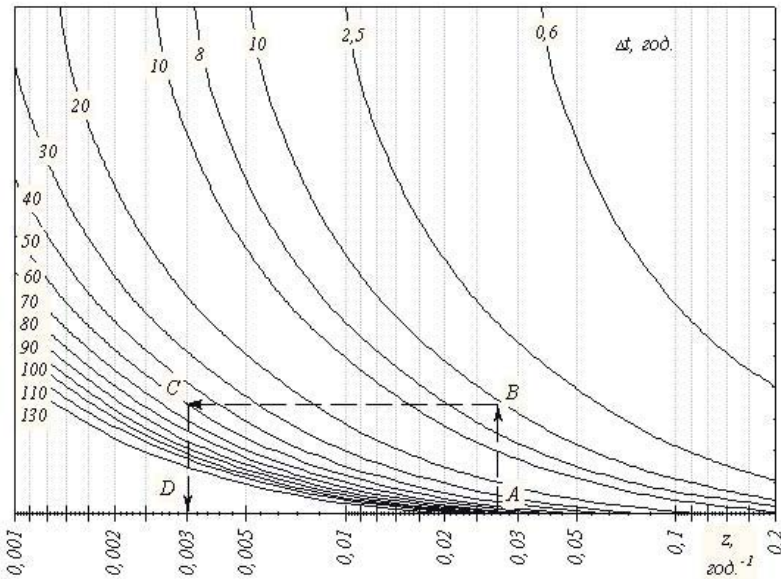


Рис. 1. Номограма залежності параметру потоку відмов агрегатів САУ СЕУ від наробітку за період експлуатації

Необхідність визначення $\hat{z}_{\Phi_{ij}}^{np}$ для умов $\Delta t_i = 50$ год. за 6 місяців експлуатації обумовлена наступним: у випадку $\Delta t_i < 50$ год. за 6 місяців експлуатації, необхідно враховувати вплив інтенсивності експлуатації на статистичну оцінку параметра потоку відмов, про що свідчать результати імітаційного моделювання; у випадку $\Delta t_i > 50$ год. за 6 місяців експлуатації, вплив інтенсивності експлуатації на статистичну оцінку параметра потоку відмов не є суттєвим, але здійснення прогнозу параметра потоку відмов за допомогою методів статистичного аналізу часових рядів передбачає аналіз часового ряду, побудованого через однакові інтервали часу (наробітку) Δt_i .

6. Здійснюється побудова та попередній аналіз часового ряду значень оцінки параметру потоку відмов $\hat{z}_{\phi_{ij}}$ (або $\hat{z}_{\phi_{ij}}^{np}$). Необхідними етапами попереднього аналізу є перевірка статистичних гіпотез: гіпотези про наявність тренду, гіпотези про нормальність розподілу значень оцінки параметру потоку відмов $\hat{z}_{\phi_{ij}}$ (або $\hat{z}_{\phi_{ij}}^{np}$).

7. Здійснюється ідентифікація та оцінка параметрів моделі авторегресії та ковзаючого середнього часового ряду $\hat{z}_{\phi_{ij}}^{np}$, перевірка адекватності підбраної моделі. Для ідентифікації параметрів моделі застосовуються методи аналізу автокореляційної та часткової автокореляційної функції часового ряду. Оцінка параметрів моделі здійснюється за допомогою методів зважених найменших квадратів для лінійних моделей, та методами максимізації правдоподібності для нелінійних моделей.

8. Здійснення прогнозу часового ряду $\hat{z}_{\phi_{ij}}$, визначення заданого значення параметра потоку відмов $\hat{z}_{\phi_{ij}}$ агрегатів САУ СЕУ j -го типу для $(i+1)$ -го періоду експлуатації за результатами прогнозування.

Висновки

Запропонований підхід статистичного оцінювання і прогнозування параметра потоку відмов агрегатів системи автоматичного управління судовими енергетичними установкам за даними експлуатаційних спостережень дозволяє сформулювати управління технічним станом агрегатів САУ СЕУ, що є суттєвим при вирішенні завдання забезпечення заданого рівня надійності складних систем даного типу.

Використання номограми для уточнення статистичних оцінок параметра потоку відмов дозволило побудувати часовий ряд значень даного показника у класичному вигляді, та виконати прогнозування показника з використанням комбінованої моделі авторегресії та проінтегрованого ковзаючого середнього. У результаті прогнозу була виявлена нестационарність характеру функції параметра потоку відмов у залежності від наробітку, що може бути ознакою поступового старіння виробу.

1. Барлоу Р. Статистическая теория надежности и испытания на безотказность / Р. Барлоу, Ф. Прошан ; пер. с англ. И. А. Ушакова. – М.: Наука, 1985. – 328 с.
2. Диллон Б. Инженерные методы обеспечения надежности систем / Б. Диллон, Ч. Сингх; пер. с англ. Е.Г. Коваленко. – М.: Мир, 1984. – 318 с.
3. Гнеденко Б.В. Математические методы в теории надежности / Гнеденко Б.В., Беляев Ю.К., Соловьев А.Д. – М.: Наука, 1965. – 524 с. – (Серия: “Физико-математическая библиотека инженера”).
4. Анализ надёжности технических систем по цензурированным выборкам / [Скрипник В.М., Назин А.Е., Приходько Ю.Г., Благовещенский Ю.Н.]. – М.: Радио и

связь, 1988. – 184 с.

5. Шор Я.Б. Статистические методы анализа и контроля качества и надёжности / Яков Борисович Шор. – Издательство “Советское Радио”, 1962. – 552 с.
6. Справочник по теории вероятностей и математической статистике / [В.С.Корольок, Н.И.Портенко, А.В.Скороход, А.Ф.Турбин]. – М.: Наука, 1985. – 640 с.
7. Павленко А.Г. Алгоритм статистичного контролю надійності бортового обладнання літальних апаратів військового призначення при нестабільних умовах спостережень / Павленко А.Г., Соловійов В.І., Хижун В.В. // Тези доповідей та виступів на наук. - практ. конф. “Актуальні проблеми розвитку авіаційної техніки”. – К.: ДНДІА України, 2011. – С. 81.
8. Іванович В.В. Методика підвищення ефективності експлуатації морських судов при трансокеанських грузових перевезеннях / В.В. Іванович, Д.А. Блоха // Матеріали 17-ої науково-методичної конференції викладачів, аспірантів та студентів 25 –27 квітня 2013 року. – К.: КДАВТ ім. П.Конашевича-Сагайдачного, 2013. – С.100.

Поступила 16.9.2013р.

УДК 519.6 : 504.064

В. О. Артемчук, м.Київ

ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ БЕЗПЛОТНИХ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ ДЛЯ МОНІТОРИНГУ СТАНУ АТМОСФЕРНОГО ПОВІТРЯ

Abstract. The paper describes the concept of «drone» and «unmanned aviation complex». Shows of examples and prospects for their use in Ukraine for environmental problems of air.

Вступ. Моніторинг та попередження забруднення атмосферного повітря стали обов'язковою частиною природоохоронної діяльності всіх розвинених держав. В розвинених країнах активно розробляються заходи щодо формування комплексних мереж моніторингу стану атмосферного повітря (МСАП).

Звичайний підходи моніторингу, засновані на газовій хроматографії і пасивні методи відбору проб обмежені з точки зору їх вартості установки, часу і розмірів. Таким чином, мережа МСАП повинна бути просторово гнучкою і виконувати всі необхідні функції щодо спостереження за якістю повітря в досліджуваному районі. Крім того, оптимальні місця встановлення сенсорів такої мережі можуть бути визначені для кожної конкретної ситуації (в тому числі і надзвичайної), що дозволяє отримати точну оцінку якості повітря на досліджуваній території.

Вивчення світового досвіду свідчить про ефективність та перспективність сенсорних мереж як аналізаторів якості повітряного