
ВІЙСЬКОВІ НАУКИ

УДК 343.98(075.8)

Сергій ГАПОНОВ,

*Національна академія Державної прикордонної служби України
імені Богдана Хмельницького, м. Хмельницький*

Аркадій ДЗЯВОРУК,

*Національна академія Державної прикордонної служби України
імені Богдана Хмельницького, м. Хмельницький*

УДОСКОНАЛЕННЯ СИСТЕМИ ПРИКОРДОННОГО КОНТРОЛЮ ШЛЯХОМ УПРОВАДЖЕННЯ ІННОВАЦІЙНИХ ТЕХНОЛОГІЧНИХ ПРОЦЕСІВ У ПУНКТАХ ПРОПУСКУ ЧЕРЕЗ ДЕРЖАВНИЙ КОРДОН ДЛЯ АВТОМОБІЛЬНОГО СПОЛУЧЕННЯ

У статті висвітлені новітні підходи і впровадження технологічних процесів та контрольних операцій у пунктах пропуску для автомобільного сполучення, які дають позитивні результати в охороні державного кордону на шляхах міжнародного сполучення, пропуску через державний кордон пасажирів закордонного прямування.

© Гапонов С., Дзяворук А.

Ключові слова: технологічна схема пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів, удосконалення контрольних операцій у пунктах пропуску, інформаційна взаємодія, принцип “єдиного офісу”, комфортні умови перетинання державного кордону в пунктах пропуску.

Постановка проблеми у загальному вигляді. Прикордонний контроль являє собою складний процес, у якому беруть участь різні сили і засоби. Він складається з певної кількості та послідовності операцій і дій, які проводяться стосовно осіб, транспортних засобів і вантажів.

Шлях України до Європейського Союзу, реалізація програми Уряду України та впровадження безвізового режиму з країнами Європейського Союзу, спрощення прикордонних формальностей та відміна окремих контрольних операцій у пунктах пропуску через державний кордон – усе це вимагає створення адекватної системи прикордонного контролю на шляхах міжнародного сполучення.

3 червня 2017 року в пунктах пропуску державний кордон у напрямку країн Європейського Союзу перетнули в безвізовому порядку понад 187 тисяч громадян України (див. таблицю).

Статистичні дані щодо пропуску громадян України на виїзд з України

Ділянки кордону	Оформлено громадян України (на виїзд з України)		
	усього	по біометриці	без віз
З Польщею	1 966 799	572 236	56 806
З Словаччиною	176 827	56 489	11 167
З Угорщиною	661 222	172 300	27 448
З Румунією	250 710	80 119	20 448
Повітряні	1 065 330	134 543	71 429
Морські	7 175	-	21
Інші	-	-	-
Усього	4 128 063	1 015 687	187 319
Відсоток від загальної кількості		25 %	5 %

Відповідно до статистичних даних Адміністрації Держприкордонслужби України [1] за 5 місяців 2017 року пропущено встановленим порядком через державний кордон України 30,7 млн осіб. Спостерігається збільшення на 4 % у порівнянні з аналогічним періодом 2016 року (2016 р. – 29,6 млн).

Тенденція збільшення пасажиро-транспортного потоку, розвиток економічних та соціально-політичних зв'язків призводить до періодичного перенавантаження на пункти пропуску, яке призводить до утворення значних черг та дискомфорту для подорожуючих при перетинанні державного кордону. Причинами неритмічного функціонування пунктів пропуску для автомобільного сполучення є такі чинники, а саме:

недосконала система технологічних процесів у пунктах пропуску (застаріла інфраструктура, дублювання контрольних операцій);

недостатнє технічне оснащення для ефективного здійснення контрольних операцій;

неритмічна робота представників контрольних служб у пунктах пропуску на суміжній стороні.

Зазначені чинники призводять до збільшення загального часу очікування подорожуючих під час перетинання державного кордону, накопичення черг перед пунктами пропуску через державний кордон.

Підвищення інтенсивності пасажиро-транспортного потоку впливає на збільшення випадків спроб протиправних дій на шляхах міжнародного сполучення в пунктах пропуску через державний кордон України. Насамперед, незаконна міграція, неконтрольоване переміщення через державний кордон зброї, боєприпасів, радіоактивних матеріалів, наркотичних, психотропних, контрабандна діяльність, переміщення викраденого автотранспорту тощо.

Останнім часом тривають заходи щодо впровадження новітніх підходів до реалізації контрольних операцій представниками контрольних органів і служб, які засновані на сучасному досвіді країн Європейського Союзу, оптимізації кількості контрольних служб, організації роботи за принципом “єдиного офісу”. Сутність роботи представників контрольних органів і служб у пунктах пропуску полягає у

мінімізації часу на проведення прикордонного, митного контролю та інших видів контролю, використовуючи спільні службові приміщення, електронні бази даних та технічні засоби. Розглядаються питання щодо створення єдиної системи інформаційної взаємодії між державними контрольними службами.

Отже, набуває значення теоретичного обґрунтування та практичної реалізації прикордонної політики на шляхах міжнародного сполучення з урахуванням особливостей оперативно-службової діяльності підрозділів охорони державного кордону, координаційної діяльності в організації пропускових операцій на державному кордоні.

Необхідність удосконалення в системі організації та здійснення прикордонного контролю, оновлення технологічних процесів під час пропуску осіб, транспортних засобів і вантажів у пунктах пропуску через державний кордон України обумовлює **актуальність** наукового дослідження.

Аналіз останніх досліджень і публікацій, в яких започатковано вирішення даної проблеми та на які опирається автор. Питання організації та здійснення прикордонного контролю, опрацювання технологічних схем пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів і вантажів, удосконалення контрольних операцій у пунктах пропуску вимагають постійного опрацювання в теоретичному плані. У вітчизняній науковій літературі існує низка наукових досліджень, які висвітлюють проблеми теорії і практики забезпечення прикордонної безпеки держави на шляхах міжнародного сполучення в контексті організації та здійснення прикордонного контролю, а саме роботи В. О. Назаренко, В. М. Серватюка, О. М. Ставицького, О. А. Самбура, Б. Ф. Єрошина, В. І. Денісова, О. М. Шинкарука, П. А. Шишоліна, О. М. Дмитренка. Однак у роботах цих авторів детально не вивчається питання вдосконалення теоретичної та практичної складової щодо розробки технологічних схем пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів і вантажів, удосконалення контрольних операцій у пунктах пропуску через державний кордон як складової загальної системи прикордонного контролю.

Мета статті полягає в тому, щоб на основі аналізу нормативних документів, статистичних даних, результатів упровадження новітніх технологічних процесів, а саме: експерименту, який проводиться у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення “Нові Яриловичі”, обґрунтувати вимоги щодо створення єдиних підходів до технології прикордонного контролю в пунктах пропуску через державний кордон, здійснення прикордонних та митних формальностей.

Виклад основного матеріалу дослідження. Для визначення ефективності впроваджених новітніх технологічних процесів необхідно було розглянути та проаналізувати порядок здійснення контрольних операцій представниками державних контрольних служб у пункті пропуску для автомобільного сполучення “Нові Яриловичі” (рис. 1). Технологічною схемою пропуску осіб транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення “Нові Яриловичі” [2], були передбачені такі контрольні операції на напрямку руху для в’їзду в Україну:

1. Запуск транспортного засобу на територію пункту пропуску.

Транспортний засіб запускається в пункт пропуску прикордонним нарядом “Вартовий шлагбауму (кордон)”, виписується контрольний талон проходження по “зеленому або червоному коридору”.

Виявлені технологічні недоліки, які негативно впливають на комфорт перетинання державного кордону подорожуючими:

транспортні засоби безпосередньо в пункті пропуску перебувають в щільному безперервному потоці від в’їзного шлагбауму до лінії паспортного контролю (у ППр знаходиться велика кількість автомобілів);

під час руху в пункті пропуску до лінії паспортного контролю транспортний засіб декілька разів зупиняється та знову продовжує рух з метою переміщення в черзі.

2. Прибуття транспортного засобу на лінію паспортного контролю.

Виявлені технологічні недоліки, які впливають на комфорт перетинання державного кордону подорожуючими:

автомобіль у черговий раз зупиняється;

водій та пасажирів зобов'язані виходити з транспортного засобу та підходити до кабіни паспортного контролю для проходження паспортного контролю;

під час прикордонного контролю в базу даних здійснюється перше внесення інформації про транспортний засіб, водія та пасажирів; проводиться перший візуальний огляд транспортного засобу (контроль I лінії) прикордонним нарядом “Огляд транспортних засобів”.

3. Прибуття транспортного засобу на лінію митного контролю (у зону митного контролю).

Виявлені технологічні недоліки, які впливають на комфорт перетинання державного кордону подорожуючими (дублювання контрольних операцій):

автомобіль у черговий раз зупиняється;

водій виходить з автомобіля та підходить до кабіни митного оформлення;

інспектором митниці здійснюється повторне внесення даних щодо транспортного засобу та водія;

в зоні митного контролю проводиться повторний огляд транспортного засобу представником митниці.

4. Випуск транспортного засобу за межі територію пункту пропуску.

Транспортний засіб випускається за межі території пункту пропуску прикордонним нарядом “Вартовий шлагбауму (тил)”, у водія відбирається контрольний талон проходження по “зеленому або червоному коридору”.

Загальні виявлені технологічні недоліки, які впливають на комфорт перетинання державного кордону подорожуючими:

автомобіль зупиняється від 3 разів (мінімум) до 6 та більше (залежно від кількості автомобілів у черзі);

водій не менше двох разів виходить з автомобіля (пасажирів – мінімум один раз);

інформація щодо водія та транспортного засобу вноситься двічі (і прикордонниками, і митниками);

огляд транспортного засобу здійснюється двічі.

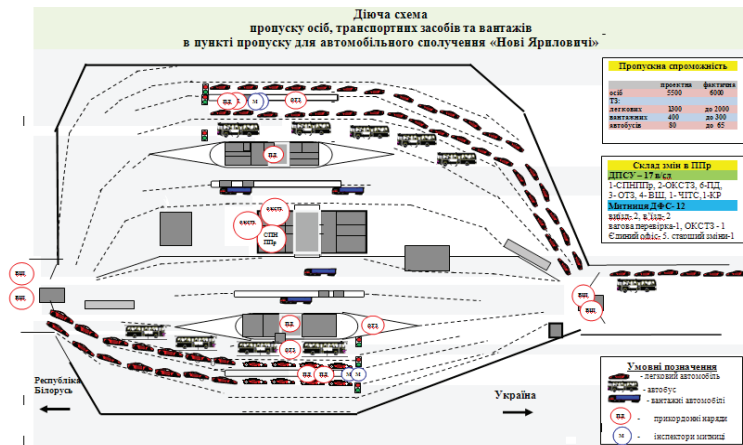


Рис. 1. Схема пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів у пункті пропуску для автомобільного сполучення “Нові Яриловичі” під час проведення експерименту з оптимізації процедур прикордонного контролю

З метою запровадження спрощення прикордонних і митних процедур, створення більш комфортних умов для перетинання кордону особами та суттєвого підвищення рівня режиму в пункті пропуску Адміністрацією Державної прикордонної служби України, штабом Чернігівського прикордонного загону було проведено низку заходів, спрямованих на оптимізацію та вдосконалення технології прикордонного контролю у пункті пропуску для автомобільного сполучення “Нові Яриловичі”.

Для більш детального окреслення проблеми необхідно звернутись та розглянути нормативно-правові документи, які регламентують технологічні процеси в пунктах пропуску через державний кордон.

Відповідно до ст. 25. розділу IV Закону України “Про прикордонний контроль” визначається, що взаємодія контрольних органів і служб, загальний порядок і послідовність проведення всіх видів контролю в пункті пропуску через державний кордон визначаються технологічною схемою пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів [3].

Окрім того, чинним законодавством України на органи та підрозділи Державної прикордонної служби України покладені завдання координаційної діяльності, що стосується організації та здійснення пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів, вантажів [4].

Отже, за ініціативою Адміністрації Державної прикордонної служби України було проведено низку координаційних заходів, спрямованих на підготовку та впровадження принципово нової схеми (технології) здійснення прикордонно-митних формальностей осіб і транспортних засобів у пункті пропуску для автомобільного сполучення “Нові Яриловичі”. В основу цієї технологічної схеми [5] покладено принцип однієї зупинки і перевірки учасників міжнародного руху без виходу подорожуючих з транспортних засобів.

Протоколом проведення спільної міжвідомчої наради [6] щодо реалізації рішення Кабінету Міністрів України від 27.09.2016 №40 визнано за доцільне провести апробацію технологічних процесів та прикордонних формальностей та здійснити відповідне дооблаштування інфраструктури пункту пропуску, провести комплекс першочергових заходів, а саме:

визначити й обладнати спільну зону прикордонного і митного контролю, яку позначити на в’їзді смугами STOP, відповідними знаками та світлофорами;

облаштувати автоматизовані робочі місця інспекторів Державної прикордонної служби України та Державної фіскальної служби України в одному павільйоні;

завершити процес організації обміну інформацією між БД ДПСУ та ДФС України про осіб та транспортні засоби: при в’їзді в Україну – від прикордонників до митників, при виїзді з України – навпаки, що дасть можливість зменшити час на внесення інформації про транспортні засоби;

розмістити прикордонний наряд “Перевірка документів” в єдиному офісі, де буде здійснюватися оформлення осіб та вантажних транспортних засобів, на яких вони слідують, що збільшить пропускну

здатність легкового напрямку та усуне передумови для порушення режиму в пункті пропуску даною категорією осіб.

На виконання протокольних домовленостей міжвідомчої координаційної наради та плану заходів щодо проведення експерименту штабом Чернігівського прикордонного загону було розроблено тимчасову технологічну схему пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення “Нові Яриловичі” (рис. 2), що була затверджена наказом начальника Чернігівського прикордонного загону від 08.11.16 № 1429-АГ [5].

Основою технологічного процесу стали:

досвід здійснення прикордонних формальностей у пунктах пропуску країн Європейського Союзу щодо проведення спільних контрольних операцій за принципом “єдиного офісу”;

проведені розрахунки часових показників, наявності персоналу представників державних контрольних органів та служб, можливостей технічних засобів та спеціальних службових собак;

порядок проведення контролю I та II лінії на основі аналізу й оцінки ризиків;

дооблаштування інфраструктури пункту пропуску;

поєднання зони митного та прикордонного контролю;

визначення додаткових режимних заходів;

порядок реагування на раптові зміни обстановки, конфліктні та нестандартні ситуації тощо.

За результатами проведеної реорганізації технологія пропускних операцій і порядок пропуску через державний кордон осіб, транспортних засобів на в'їзд в Україну полягає в такому:

при в'їзді в пункт пропуску транспортний засіб зупиняється в визначеному місці (на лінії “STOP”) перед камерою зчитування номерів, яка автоматично зчитує реєстраційний номер автомобіля та передає дану інформацію на екран мобільного автоматизованого робочого місця на базі планшету з програмним забезпеченням “Електронний контрольний талон”, (далі – “планшет”) прикордонного наряду “Вартовий шлагбаум” (далі – “ВШ”);

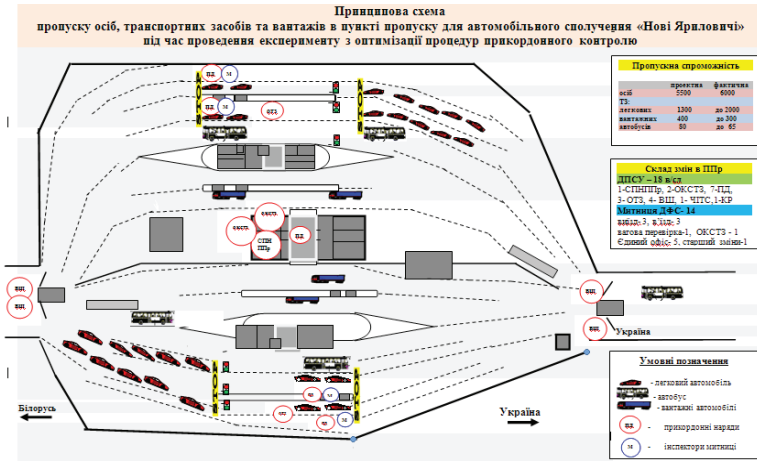


Рис. 2. Принципова схема пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів в пункті пропуску для автомобільного сполучення «Нові Яриловичі» під час проведення експерименту з оптимізації процедур прикордонного контролю

на моніторі планшета у прикордонного наряду «ВШ» висвічується вікно з реєстраційним номером автомобіля, після чого прикордонний наряд «ВШ» здійснює перевірку наявності паспортних документів на право перетинання державного кордону у водія та пасажирів, при цьому підраховує загальну кількість осіб у транспортному засобі. У подальшому, шляхом натискання на моніторі планшета вікна з номером автомобіля, розкриває форму для внесення інформації про кількість пасажирів в автомобілі, вручну вносить до БД інформацію щодо кількості пасажирів та здійснює позначку щодо вибраної водієм смуги руху – «зелений» або «червоний» коридор;

У разі необхідності здійснює видачу імміграційних карток. Після чого надає дозвіл на в'їзд у пункт пропуску, відкриває шлагбаум;

відкривання шлагбаума здійснюється як натисканням відповідної позначки на планшеті, так і за допомогою кнопки (пульта) дистанційно або в ручному режимі, залежно від наявних технічних умов;

прикордонний наряд «ВШ» додатково інформує учасників міжнародного руху, що у випадку їх прямування смугою руху «зелений

коридор”, транспортні засоби в зоні прикордонного і митного контролю зупиняються один раз, особи з транспортного засобу не виходять;

прикордонний наряд “ВШ” здійснює фіксований запуск автомобілів з таким розрахунком, щоб одночасно на кожній смузі руху, позначений символами зеленого кольору “зелений коридор”, знаходилось не більше п’яти автомобілів до першої лінії “STOP”. З цією метою організовується взаємодія з прикордонними нарядами “Перевірка документів” (далі – “ПД”) або “Контроль за режимом” (далі – “КР”);

після в’їзду в пункт пропуску транспортний засіб прямує та зупиняється перед лінією “STOP” та світлофором, що відокремлює чергу транспортних засобів, від місця, де здійснюється прикордонно-митне оформлення. На підставі дозвільного (“зеленого”) сигналу світлофора, встановленого на смугах руху, транспортні засоби у кількості не більше 2 на кожен смугу руху пропускаються під навіс до лінії “STOP” (перед павільйонами прикордонно-митного оформлення) у спільну зону прикордонного і митного контролю;

транспортні засоби зупиняються біля кабін прикордонно-митного оформлення (у спеціально визначеній зоні). Перемикання світлофора здійснюється прикордонним нарядом “ПД” або “КР”.

Після під’їзду транспортного засобу до спільної кабіни прикордонно-митного оформлення та його повної зупинки на смугу руху до водія підходять інспектор прикордонної служби та інспектор митниці.

Здійснення відбору документів (водія, пасажирів та на транспортний засіб) проводить прикордонний наряд “ПД”. Після цього проводиться ідентифікація пасажирів та опитування (у разі необхідності).

Здійснення відбору інших реєстраційних документів на транспортний засіб, документів, що підтверджують право власності на транспортний засіб або користування ним проводить інспектор митниці.

У подальшому інспектор прикордонної служби та інспектор митниці безпосередньо на смузі руху, з метою виявлення можливих місць укриття, контрабанди зброї, вибухових речовин, наркотиків, матеріалів і предметів, заборонених до переміщення через державний кордон та виявлення зовнішніх ознак, що вказують на можливе викрадення

автотранспортного засобу або незаконне заволодіння ним та з метою виявлення товарів, що підлягають відповідним видам контролю, зазначеним у частині першій статті 319 Митного кодексу України, чи товарів, при митному оформленні яких справляються митні платежі, а також товарів, переміщення яких через митний кордон України заборонено або обмежено, проводять візуальний огляд транспортного засобу, без втручання в його конструктивні особливості (зовнішній огляд транспортних засобів, огляд салонів, спостереження за поведінкою пасажирів, водіїв).

Візуальний огляд транспортних засобів може також проводитись безпосередньо на смузі руху (біля кабіни прикордонно-митного оформлення) спеціально призначеним прикордонним нарядом “Огляд транспортних засобів” (далі – “ОТЗ”) та співробітником митниці. У разі наявності в прикордонному наряді “ОТЗ” інструктора зі службовим собакою огляд (за допомогою службового собаки) проводиться безпосередньо на смузі руху.

Прикордонний наряд “ПД” із прибуттям до кабіни прикордонно-митного оформлення в першу чергу здійснює оформлення водія та транспортного засобу і передає документи інспектору митниці.

У цей час інформація про автомобільний транспортний засіб (державний номер, тип, марка, номер кузова (VIN-код) та інформація про особу (прізвище та ім'я, громадянство, серія та номер паспортного документа) відразу, в онлайн режимі, надходить на автоматизоване робоче місце інспектора митниці, який розпочинає подальше внесення інформації.

У подальшому прикордонний наряд “ПД” здійснює оформлення інших пасажирів, які слідують у транспортному засобі у визначеному законодавством порядку.

Після внесення інформації до бази даних прикордонний наряд “Перевірка документів” натисканням клавіш “Enter” у системі робиться позначка “Прикордонний контроль завершено успішно”, після чого документи передаються інспектору митниці, де після закінчення митних процедур у системі знову робиться позначка “Митний контроль завершено успішно”.

Після здійснення оформлення пасажирів прикордонний наряд “ПД” виходить на смугу руху та повертає документи пасажиром транспортно-го засобу. Інспектор митниці після оформлення транспортно-го засобу та водія виходить на смугу руху і повертає документи водію.

Після завершення оформлення транспортний засіб залишає спільну зону прикордонного та митного контролю та прямує на виїзд з пункту пропуску до прикордонного наряду “ВШ” (тил).

У разі наявності обґрунтованих підстав, проведеного аналізу та оцінки ризиків щодо ймовірного незаконного переміщення через державний кордон предметів і матеріалів транспортний засіб, який знаходиться на смузі руху у спільній зоні прикордонного та митного контролю, виводиться із загального потоку на спеціальний майданчик для здійснення поглибленого огляду.

Під час виїзду транспортно-го засобу з пункту пропуску перед павільйоном несення служби прикордонного наряду “ВШ” автомобіль зупиняється у визначеному місці (на лінії “STOP”) перед камерою зчитування номерів, яка автоматично зчитує реєстраційний номер автомобіля та передає дану інформацію на планшет. На моніторі планшета прикордонного наряду “ВШ” висвічується вікно з номером автомобіля.

Прикордонний наряд “ВШ” натискає на нього та отримує інформацію, чи всі контрольні процедури відносно даного транспортно-го засобу здійснені та чи відповідає наявна кількість осіб у транспортно-му засобі (перераховує) даним, зазначеним при в’їзді в пункт пропуску. У разі відсутності порушень надає дозвіл на виїзд за межі території пункту пропуску. Піднімає шлагбаум та випускає транспортний засіб з пункту пропуску.

Відкривання шлагбаума здійснюється як натисканням відповідної позначки на планшеті, так і за допомогою кнопки (пульта) дистанційно або в ручному режимі, залежно від наявних технічних умов.

Висновок. На прикладі новітнього технологічного процесу прикордонного та митного контролю, пропуску осіб та транспортних засобів у пункті пропуску “Нові Яриловичі” можливо дійти висновку про значні переваги для комфорту подорожуючих, створення новітніх

підходів до функціонування служб у пунктах пропуску через державний кордон до рівня європейських стандартів.

У ході порівняльного аналізу та проведених спільних заходів встановлено, що до початку експерименту:

автомобілі перебували у безперервному потоці від в'їзного шлагбаума до лінії паспортного контролю;

у міру наближення до лінії паспортного контролю транспортний засіб більше 3 разів зупинявся та знову продовжував рух з метою подальшого переміщення в черзі;

подорожуючі двічі виходили з автомобіля до кабін паспортного та митного контролю;

внесення інформації про водія та пасажирів дублювалось прикордонними та митниками нарядами й інспекторами митниці;

здійснювався подвійний почерговий огляд транспортного засобу від зони прикордонного до зони митного контролю.

У результаті запроваджених нових підходів прикордонного та митного контролю отримано результат:

у пункт пропуску запускається фіксована кількість автомобілів; транспортний засіб здійснює зупинку в прикордонній та митній зоні лише 1 раз;

здійснюються контрольні операції за принципом “єдиного офісу”; подорожуючі з транспортного засобу взагалі не виходять;

інформація відносно осіб заноситься до бази даних один раз та автоматично відображається у іншій контрольній служби;

транспортний засіб оглядається візуально з урахуванням можливих ризиків.

За час проведення експерименту виявлено:

15 одиниць зброї, 185 боєприпасів;

136 грам наркотичних речовин і прекурсорів;

контрабанди на суму 1, 5 млн грн;

61 особу, яка розшукується правоохоронними органами;

4 підроблених паспортних документи;

виконано 297 доручень уповноважених державних органів.

Отже, беручи до уваги висвітлені у статті концептуально нові погляди, існуюча система прикордонного контролю потребує постійного вдосконалення для відповідності міжнародним нормам та стандартам, характеру міждержавних відносин, здатності надійно протидіяти виявам транскордонної злочинності.

Передбачається, що **подальша наукова робота в цьому напрямі** дозволить обґрунтувати та визначити цілі в системі прикордонного контролю для забезпечення надійної охорони державного кордону на шляхах міжнародного сполучення.

Список використаної літератури

1. Інформаційно-аналітичний бюлетень прикордонного контролю АДПСУ за 2017 рік. – 31 с.
2. Технологічна схема пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення “Нові Яриловичі”, затверджена наказом начальника Чернігівського прикордонного загону від 12.07.2016 №80-ОД.
3. Про прикордонний контроль : Закон України від 5 листоп. 2009 р. № 1710-VI // Відом. Верхов. Ради України. – 2010. № 6. – Ст. 46.
4. Про затвердження Порядку здійснення координації діяльності органів виконавчої влади та органів місцевого самоврядування з питань додержання режимів на державному кордоні: постанова Кабінету Міністрів України від 18.02.99 № 48.
5. Тимчасова технологічна схема пропуску осіб, транспортних засобів та вантажів через державний кордон у міжнародному пункті пропуску для автомобільного сполучення “Нові Яриловичі”, затверджена наказом начальника Чернігівського прикордонного загону від 08.11.16 № 1429-АГ.
6. Протоколу проведення спільної міжвідомчої наради щодо реалізації протокольного рішення Кабінету Міністрів України від 27.09.2016 № 40.
7. Назаренко В. О. Сталій розвиток системи прикордонного контролю на шляхах міжнародного сполучення України як науково-прикладна проблема / В. О. Назаренко, В.М. Серватюк, О. М. Ставицький, О. В. Гродовський // Збірник наукових праць НАДПСУ №1 (59) – 2013. – С. 166–175.

Рецензент – кандидат військових наук Дмитренко О. М.

Гапонов С., Дзяворук А. **Усовершенствование системы пограничного контроля путем внедрения инновационных технологических процессов в пунктах пропуска через государственную границу для автомобильного сообщения**

В статье рассматриваются новые тенденции к внедрению технологических процессов и контрольных операций в пунктах пропуска для автомобильного сообщения, которые дают позитивные результаты в охране государственной границы на путях международного сообщения, пропуска через государственную границу пассажиров заграничного следования.

Ключевые слова: *технологическая схема пропуска лиц, транспортных средств и грузов, усовершенствование контрольных операций в пунктах пропуска, информационное взаимодействие, принцип “единого офиса”, комфортные условия для пересечения государственной границы в пунктах пропуска.*

Гапонов С., Дзяворук А. **Border control enhancement by means of innovative technological processes implementation at the automobile ports of entry**

Innovative approaches and technological processes, control operations, which yield positive results while providing border control of passengers at the international ports of entry are outlined in the article.

The way of Ukraine to the European Union, Governmental Program realization and visa waiver system with European countries implementation, border formalities facilitation and cancelling of some control operations at the ports of entry via the state border – all these demand adequate system creation of the border control on the international junctions.

The analysis of the experiment, which is being conducted at the international checking point “Novi Yarilovichy” gives an opportunity to ascertain positive changes according to the operational-service activity results of the state border protection unit and enhancement of border crossing conditions for the travellers.

As a result of new approaches implementation of the border and customs control the following result has been obtained:

means of transportation stops only once at the border and customs control zone;

control operations are performed according to the principle of “unified office”;

travelers do not get out of the vehicle (transport);

information which concerns the persons is inserted into the database only once and is reflected automatically for another control service;

the means of transportation are examined visually taking possible risks into account.

Innovative technological process, for example, border and customs control provided for persons and transportation at the check point “Novi Yarilovichy”, give the possibility to conclude that considerable preferences for the travellers’ comfort have been created.

Innovative approaches as for the service functioning at the ports of entry via the border testify to the correspondence to the level of European standards.

In the context of enhancement of the organizational system and border control providing at the ports of entry via the state border, the problem of unified method development is still urgent and needs technological scheme working out for entry– exit of persons, transportation and cargoes. It also necessary to improve technological processes and checking points infrastructure, coordinate, mutual activity of the control bodies and services.

Keywords: *technological scheme of persons means of transportation and cargoes entry/exit, control operations enhancement at the ports of entry, informational interaction, “unified office principle”, comfortable conditions for border crossing of the state border at the ports of entry.*