

**Засновники** Національна бібліотека України імені В. І. Вернадського, Служба інформаційно – аналітичного забезпечення органів державної влади (СІАЗ). **Заснований у 2003 році.** **Видається двічі на тиждень.** **Головний редактор** О. Онищенко, академік НАН України. **Редакційна колегія** В. Горовий (заступник головного редактора, науковий керівник проекту), Т. Гранчак, Ю. Половинчак, Л. Чуприна. **Бюллетень підготували:** Т. Гранчак, О. Пестрецова, Н. Порватова, О. Рябоконь. **Адреса редакції:** НБУВ, просп. 40 – річчя Жовтня, 3, Київ, 03039, Україна. Тел. (044) 524 – 25 – 48, (044) 525 – 61 – 03. Е – mail: siaz@pochta.ru, www.nbuv.gov.ua/siaz.htm1. Свідоцтво про державну реєстрацію КВ № 5358 від 3 серпня 2001 р.

---

**Передрук матеріалів дозволяється лише  
після погодження із СІАЗ: siaz@pochta.ru**

# РЕЗОНАНС

/Бюллетень матеріалів, підготовлених на базі аналізу  
оперативної інформації електронних видань/

**№ 47**  
**(21 червня 2012 р.)**

## ЗМІСТ

У ЦЕНТРІ УВАГИ .....	2
АНАЛІТИЧНИЙ РАКУРС.....	6
ЗАКОНОДАВЧА ВЛАДА.....	23
ВИКОНАВЧА ВЛАДА .....	32
ПОЛІТИКА .....	41
ЕКОНОМІКА.....	45

КИЇВ 2012

## У ЦЕНТРІ УВАГИ

### Глава держави взяв участь у першому засіданні Конституційної Асамблеї

20 червня відбулось перше засідання Конституційної Асамблеї, в якому взяв участь Президент В. Янукович. До участі в заході запрошені голови депутатських фракцій Верховної Ради України, представники Європейської Комісії, Ради Європи, ОБСЄ, ООН та інших міжнародних організацій. На засіданні також присутні Президент України (1994–2004 рр.) Л. Кучма і Президент України (2005–2010 рр.) В. Ющенко.

Під час свого виступу глава держави зазначив, що метою нинішнього діалогу є «утвердження Конституції України як реального сучасного загальнонаціонального політико-правового договору, основоположного закону національного права, що буде надійним фундаментом майбутнього Української держави».

«Нам необхідна реально діюча та ефективна Конституція, що у відповідності із кращими світовими стандартами системно гарантуватиме права і свободи людини.

В її основу має бути покладено найвищі демократичні цінності, природність походження людських прав, соціальну справедливість та верховенство права», – наголосив В. Янукович.

На його переконання, «Конституція України повинна стати актом, що закріплює засади інноваційної моделі суспільного та державного розвитку, чіткий розподіл владних повноважень, який убезпечить країну від безглуздої конфліктності, авторитаризму, забезпечити збалансованість у владі».

Президент підкреслив, що національна політика України базується на утвердженні європейських цінностей: верховенстві права, свободі, демократії, які є необхідним підґрунтям конституційного процесу. Водночас український конституціоналізм має власні багатовікові традиції, а також змістовну новітню історію. Глава держави нагадав, що прийняття Конституції України 28 червня 1996 р. було найважливішим кроком у створенні базових інституційних зasad і принципів, утворенні політико-правового механізму існування суверенної Української держави. Основний Закон незалежної України став переконливим свідченням прагнень громадян України до запровадження в державі справжнього народовладдя, демократичних зasad суспільного життя.

Конституція України закріпила верховенство права, визнання людини, її життя і здоров'я, честі і гідності, недоторканності та безпеки найвищою соціальною цінністю, запровадила принцип поділу влади, засади парламентаризму, визнання місцевого самоврядування. Утім, на переконання В. Януковича, «сьогодні процеси розвитку громадянського суспільства, реалізація зовнішньополітичної стратегії, зміни в економічному житті країни,

реформування системи органів влади вимагають від нас відповідного конституційного регулювання».

«Наша головна мета – модернізувати країну. І зробити це можливо лише за рахунок змінення демократичної, соціальної та правової держави. Шляхом формування активного і захищеного громадянина. На основі верховенства права, необхідності підсилення держави в умовах сучасної глобалізації.

Реформування Конституції України має об'єднати і водночас підсилити усі інші започатковані в державі реформи, вивести їх на якісно новий рівень розвитку. Відтак потреба реформування Конституції України має об'єктивний характер», – підсумував Президент.

Пріоритетами процесу конституційно-правової модернізації, впровадження яких дасть змогу ґрутовно розвинути норми чинної Конституції, глава держави визначив:

Перше. Посилення конституційних гарантій прав і свобод людини та громадянина, у тому числі реального забезпечення ефективного і незалежного судового захисту прав і свобод.

Друге. Розширення конституційного регулювання інститутів безпосередньої демократії.

Третє. Збільшення ефективності механізму організації державної влади, її удосконалення та збалансованості.

Четверте. Створення належних конституційних зasad реформування і місцевого самоврядування з метою збільшення його ефективності.

П'яте. Встановлення конституційних зasad участі України у інтеграційних процесах.

І найголовніше: оновлена Конституція України має бути орієнтована на утвердження людини як найвищої цінності суспільства та держави. За словами В. Януковича, необхідно приділити особливу увагу насамперед підготовці науково обґрунтованої цілісної Концепції модернізації Основного Закону України, а на її основі – відповідних законодавчих пропозицій про внесення змін до Конституції України.

Разом з тим Президент підкреслив, що логіка розпочатих в Україні реформ вимагає внесення й очевидних фрагментарних змін до Конституції України, необхідність яких диктує життя. Зокрема, у сфері правосуддя та правоохоронної діяльності, реформуванні місцевого самоврядування. Це, вважає В. Янукович, надасть новий імпульс для проведення правових реформ у цілому та створить позитивне підґрунтя для здійснення повноцінної конституційної реформи в подальшому.

Крім того, за його словами, вирішення цих питань обумовлене зобов'язаннями України, що випливають із її членства в Раді Європи, а також з підписання Угоди про асоціацію між Україною та Європейським Союзом.

Конституційні зміни мають бути покладені в основу ефективної судової системи, запровадження європейських підходів доступу до судової професії, закріплення гарантій реальної незалежності суддів, утвердження дієвого та

ефективного суддівського самоврядування. Окрему увагу глава держави приділив реформі місцевого самоврядування.

Президент підкреслив, що місцеве самоврядування як основа конституційного ладу України виступає одним із найважливіших принципів організації та функціонування публічної влади. На його переконання, «акцент у реформі місцевого самоврядування має бути зосереджений на громаді – територіальній основі місцевого самоврядування».

«Необхідно розширити можливості мешканців територіальної громади впливати на прийняття рішень на місцевому та регіональному рівнях. На сучасному етапі розвитку держави також існує об'єктивна потреба у приведенні на рівні конституційного регулювання системи місцевого самоврядування у відповідність до міжнародних стандартів. Водночас, необхідно передбачити ефективні заходи запобігання політичному сепаратизму, спробам штучного розколу суспільства», – зазначив Президент.

При цьому В. Янукович висловив упевненість у тому, що Конституція України не повинна писатися «під» будь-який орган влади, політичну силу чи окремі персоналії.

«Саме тому, – наголосив глава держави, – ми обираємо для реалізації необхідних конституційних змін формат Конституційної Асамблей – для того, щоб створити усі необхідні умови для прямої участі в обговоренні та прийнятті рішень представників громадськості, науковців, експертів. Адже в такий спосіб буде найкращим чином здійснена підготовка збалансованих та узгоджених пропозицій до змін Конституції України».

Президент, також, звернув увагу на те, що, Венеціанська Комісія та Парламентська Асамблея Ради Європи рекомендують розпочати конституційну реформу ще до парламентських виборів і вітають створення в Україні Конституційної Асамблей, і висловив переконання в тому, «що суспільство, політичні сили усвідомлюють необхідність здійснення конституційно-правової модернізації».

За словами В. Януковича, «легітимність конституційного процесу буде досягнута за рахунок широкої, відкритої, вільної фахової дискусії та діалогу за участю представників громадянського суспільства, політичних сил при безумовному дотриманні конституційного порядку внесення змін до Основного Закону країни. Тільки такий підхід забезпечить підтримку та сприйняття конституційної реформи Українським народом».

Президент ще раз закликав «всі політичні сили відкинути надмірне політиканство, піднятися над вузькопартійними інтересами та не керуватися лише майбутніми парламентськими виборами. Адже розвиток України повинен бути найвищим пріоритетом для усіх політиків».

Глава держави, також, звернувся до керівництва Європейської Комісії, Ради Європи із запрошенням долучити експертів цих інституцій до роботи в Конституційній Асамблей (*Офіційне інтернет-представництво Президента України (www.president.gov.ua). – 2012. – 20.06.*)

## **У складі Конституційної Асамблеї зібрано кращий науковий та громадський потенціал у сфері українського конституціоналізму**

На цьому наголосила радник Президента України, секретар Конституційної Асамблеї М. Ставнійчук на першому засіданні Асамблеї.

У сучасних політико-правових реаліях, зазначила вона, це дає підстави для оптимізму щодо ефективної роботи Конституційної Асамблеї та створення відкритого професійного формату для дискусії про модернізацію Конституції. М. Ставнійчук додала, що йдеться також про створення зasad для досягнення високого рівня громадського сприйняття та можливостей політичного консенсусу при подальшій процедурі внесення змін до Основного Закону.

Радник Президента нагадала, що до складу Конституційної Асамблеї сьогодні входять 95 осіб, рекомендованих за результатами публічних обговорень.

Секретар Конституційної Асамблеї акцентувала увагу на тому, що в Конституційній Асамблеї створено паритетні умови представництва всіх політичних сил України – поряд з парламентськими фракціями та депутатськими групами, право на внесення кандидатур до складу Асамблеї надається політичним партіям, які на останніх загальнонаціональних виборах отримали підтримку більше 100 тис. виборців і, ймовірно, можуть бути представлені в майбутньому парламенті.

«На жаль, донині залишаються невикористаними квоти п'яти кандидатур від окремих політичних сил», – зауважила М. Ставнійчук. При цьому, зазначила вона, Президент надав політичним силам, які не подали кандидатур до Конституційної Асамблеї, можливість вносити пропозиції впродовж усієї її діяльності. М. Ставнійчук також підкреслила, що при формуванні персонального складу Конституційної Асамблеї глава держави підтримав усі внесені їйому кандидатури без винятків.

Радник Президента наголосила, що, враховуючи завдання Конституційної Асамблеї, більше половини її складу – це вчені-конституціоналісти та інші фахівці у галузі права. «Члени Конституційної Асамблеї працюють на громадських засадах і мають рівні права», – також зауважила вона.

З метою гарантування належного рівня легітимності та самостійної роботи при формуванні Асамблеї повною мірою враховано рекомендації Європейської Комісії «За демократію через право», підкреслила М. Ставнійчук.

За її словами, станом на початок діяльності Конституційної Асамблеї до її складу входять 73 вчені. Серед них 10 академіків, шість членів-кореспондентів Національної академії наук України, 39 докторів юридичних наук, чотири доктори філософських наук, по 3 доктори економічних і політичних наук, два доктори історичних наук. Вона додала, що у Конституційній Асамблеї представлені всі п'ять відділень Національної Академії правових наук України та чотири її регіональні наукові центри.

М. Ставнійчук повідомила, що склад Конституційної Асамблеї сформований також за рахунок включення 13 керівників вищих навчальних закладів, які мають серйозні юридичні, філософські, політологічні школи. Серед них: Національний університет «Юридична академія України ім. Ярослава Мудрого», Національний університет «Одеська юридична академія», представлений також Національний університет «Києво-Могилянська академія», Львівський національний університет ім. Івана Франка.

Вона додала, що серед членів Конституційної Асамблеї представлені 22 провідні громадські об'єднання України, які можуть виступити «практично фундаторами позиції громадянського суспільства у питаннях оновлення Конституції України». М. Ставнійчук також відзначила присутність у роботі Асамблеї фахових громадських організацій правників.

Участь у роботі Конституційної Асамблеї беруть представники найбільших профспілкових об'єднань – Федерації профспілок України та Конфедерації вільних профспілок України, що було фактично схвалено оцінено офісом Міжнародної організації праці в Україні. Всі три Асоціації у сфері місцевого самоврядування в Україні також мають своїх представників у складі Конституційної Асамблеї.

«Попри заяви з боку опозиційних сил та жорстку дискусію в самому громадянському суспільстві є принципова згода провідних незалежних аналітичних центрів працювати в Конституційній Асамблей. В їх списку присутні такі авторитетні “мозкові центри” як Центр ім. Разумкова, Центр політико-правових реформ, Інститут правової політики, громадське партнерство “Новий громадянин” та ін.», – підкреслила секретар Конституційної Асамблеї (*Офіційне інтернет-представництво Президента України* ([www.president.gov.ua](http://www.president.gov.ua)). – 2012. – 20.06).

## АНАЛІТИЧНИЙ РАКУРС

О. Рябоконь, мл. науч. сотр.

### Перспективы совместных украинско-российских авиастроительных проектов

28 мая 2012 г. в Воронеже состоялось десятое заседание Межправительственной комиссии по сотрудничеству Федерального Собрания РФ и Верховной Рады Украины. Главной темой для обсуждения стали совместные планы России и Украины в области самолетостроения. Заседание комиссии возглавили Председатель Государственной Думы РФ С. Нарышкин и Председатель Верховной Рады В. Литвин.

На заседании в Воронеже был отмечен целый ряд накопившихся в последние годы проблем в сфере кооперации в авиастроительной отрасли

России и Украины. В частности, касающихся таких проектов, которые, по словам С. Нарышкина, «сегодня нельзя оставлять без внимания – это машины Ан-148, Ан-70, Ан-124».

«По результатам 2011 г. товарооборот между Украиной и Россией превысил докризисный уровень, – заявил председатель Госдумы России. – Уверен, что это не предел, необходимо наращивать товарооборот, максимально используя потенциал. Шаги в этом направлении уже сделаны. Россия ратифицировала договор о зоне свободной торговли. И я знаю, что наши коллеги также заинтересованы в решении этого вопроса в Верховной Раде». С. Нарышкин также отметил, что ратификации соглашения о зоне свободной торговли также ожидают предпринимательские сообщества Украины и России.

В свою очередь, глава Верховной Рады В. Литвин заявил, что в сотрудничестве Украины и России, в частности межпарламентском, не хватает практических результатов. «По сути дела, мы являемся демонстрантами наших возможностей и намерений. Возможности у нас колossalны, намерения благие... Мне кажется, что мы должны перейти к практической работе, я думаю, это даст нам результаты, в противном случае мы никогда их не получим», – сказал он.

Среди проектов, которые, по мнению В. Литвина, не были реализованы на практике, являются проекты по совместному строительству самолетов Ан-70. «Стремясь модернизировать национальную экономику, сохранить и в идеале расширить сегменты мирового рынка, где высокотехнологическая продукция наших стран может конкурировать с товарами передовых государств, Украина и Россия должны взаимодействовать между собой. Другого выбора у нас нет», – сказал глава Верховной Рады. Он уточнил, что это касается космонавтики, атомной энергетики, нанотехнологий, авиа- и кораблестроения, точной механики и т.д.

«Важно, что понимание серьезности этой проблемы есть с обеих наших сторон. Свидетельство тому – присутствие здесь представителей правительств Украины и России, курирующих высокотехнологический сегмент экономик наших стран, известных специалистов в сфере авиастроения, а также то, что заседание проходит в Воронеже – одном из крупнейших центров российского авиастроения, где уже реализуется совместный украинско-российский проект по производству Ан-148», – отметил В. Литвин. Он выразил надежду, что в ближайшем будущем проект по строительству самолетов Ан-70 все же будет реализован. Глава Верховной Рады также заявил, что считает своевременной «реанимацию» рабочей группы Межпарламентской комиссии по развитию сотрудничества между Украиной и Российской Федерацией в высокотехнологических и наукоемких отраслях, в том числе в сфере авиации и космонавтики.

Выступая с заключительным словом, В. Литвин отметил необходимость перейти к практической работе, «проводить инвентаризацию, четко сформулировать задачи и предложения по их решению на уровне парламентов, правительств и хозяйствующих субъектов». При этом

В. Литвин отметил, что Украина и Россия «переросли нынешний уровень кооперации», и поэтому нужны новые, инновационные подходы, чтобы получить положительный кумулятивный результат.

На заседании в Воронеже было принято решение о том, что Межведомственную комиссию в качестве сопредседателей возглавят спикеры ГД РФ и ВР Украины. С. Нарышкин заявил: «Мы это сделали для того, чтобы поднять статус Межпарламентской комиссии и подчеркнуть заинтересованность межпарламентского сотрудничества». Кроме того, участники заседания Межпарламентской комиссии решили подать друг другу все предложения по обсужденным в Воронеже вопросам не позднее июня, а также поддержали предложение В. Литвина провести следующее заседание комиссии в сентябре этого года в Днепропетровске.

Что касается конкретных важнейших совместных проектов, то предмет разговора в этом направлении четко обозначил российский замминистра промышленности и торговли Ю. Слюсарь: «Это, во-первых, создание серийного производства и обеспечение эксплуатации самолета Ан-148-100 и его дальнейшей модификации; во-вторых, модернизация самолета Ан-124, а также возобновление его серийного производства; третий проект – завершение создания самолета Ан-70 с двигателем Д-27 и его серийное производство; и, в четвертых, кооперационные проекты в области авиационного двигателестроения».

Напомнив, что на одном из ведущих предприятий, входящих в объединённую авиастроительную корпорацию, какой является ВАСО, в прошлом году было выпущено четыре самолета Ан-148, а в этом году запланирован выпуск восьми таких машин, Ю. Слюсарь отметил, что динамика и уровень российско-украинских взаимоотношений в этой сфере все же оставляют желать лучшего. Не выдерживаются сроки исполнения достигнутых договоренностей, что вызывает обеспокоенность в плане реализации конкретных проектов сотрудничества.

Например, с 2016 года планируется начало поставок нового самолета Ан-124 в рамках госпрограммы вооружения 2020. До этого времени нужно выполнить большой объем работ, включая согласование облика самолета, схемы кооперации, технологическую подготовку производства. При этом, цитата: «уже в течение четырех лет мы не можем завершить согласования и подписать внешнеторговые соглашения о восстановлении серийного производства самолетов Ан-124, несмотря на неоднократные обращения российской стороны». Большинство проектов разрабатывались еще во времена Советского Союза, – заметил замминистра, – и настоящее время многие работы финансируются российским заказчиком. При этом до сих пор остается не урегулированным вопрос прав собственности и прав на реализацию совместных работ.

Целый ряд проблем вскрылся и в отношении проекта Ан-70. В том числе и в части взаимодействия российских институтов с украинскими разработчиками. Россия приветствует тот факт, что технологии, создаваемые нашими институтами, превращаются в конкретный продукт, однако требует

передать ей интеллектуальные права на двигатель для самолетов Ан-70 в рамках переговоров по созданию СП для их производства. При этом российская сторона готова пойти на определенные уступки – окончательная сборка двигателей в этом случае может проходить на заводе «Мотор Січ» в Запорожье.

Украина и Российская Федерация должны объединить усилия для скорейшей подготовки и подписания межправительственного соглашения о реализации государственной поддержки возобновления серийного производства самолетов Ан-124, заявил министр экономического развития и торговли П. Порошенко.

«Стоит вопрос о готовности и подписании между Кабинетом Министров Украины и правительством Российской Федерации соглашения о реализации мер государственной поддержки возобновления серийного производства самолетов Ан-124. Необходимо продемонстрировать синергию усилий правительств Украины и России», – заявил он в ходе заседания в Воронеже.

Министр также отметил необходимость совместно работать над проблемами, сложившимися в сфере авиастроения, в частности, по совместному производству Ан-148 и его модификаций. По словам П. Порошенко, эти самолеты имеют очень высокую себестоимость изготовления, ее необходимо снизить. Он также подчеркнул необходимость обеспечения завершающих работ по проекту создания самолета Ан-70. По словам украинского министра, вместе с российской стороной нужно определить источники и объемы финансирования для подготовки серийного производства этих самолетов.

Как сообщил П. Порошенко, в настоящее время украинская сторона готовит законопроект о внесении изменений в госбюджет для финансирования выпуска самолетов Ан-70. По его словам, в настоящее время продолжается изготовление двух Ан-70.

Президент Объединенной авиастроительной корпорации М. Погосян заявил, что в рамках проекта Ан-70 Госпрограмма вооружений до 2020 г. предусматривает поставку более 70 самолетов этого типа, а объем заказов до 2030 г. даст возможность произвести не менее 150 самолетов такого типа для МО РФ, МО Украины и других заказчиков. На сегодня необходимо решить вопрос с завершением испытаний Ан-70, над которым работает ГП «Антонов».

Одной из важнейших задач, также, является передача конструкторской документации, чтобы могла быть начата работа по подготовке производства. А совместная рабочая группа в июне должна детально проработать варианты кооперации по этому самолету.

Не менее важными президент ОАК считает вопросы оцифровки конструкторской документации, требуемой российской стороной от украинских партнеров. По его мнению, «надо в ближайшее время найти совместное решение этой проблемы, найти источники финансирования и выполнить работу в сроки, которые бы не тормозили запуск самолета в производство».

Что касается регулирования правового статуса и конструкторской документации, М. Погосян заметил, что «это – вопросы, касающиеся дополнений к лицензионному договору в части выплаты, Royalty, которое трактуется нашими украинскими коллегами на возмездной основе».

По проекту Ан-148 президент ОАК сформулировал ключевую задачу работ на ВАСО в кооперации с коллегами из «Антонова» как омолаживание серийного производства для государственных и коммерческих заказчиков, а также обеспечение послепродажного обслуживания самолетов, поставляемых на рынок. В отношении себестоимости машины российская сторона поставила для себя конкретную задачу: на 25 % снизить себестоимость самолета в ближайшее время, и к 2014 г. выйти на себестоимость менее 750 млн рублей. При этом, также, как снижение себестоимости и улучшение характеристик самолета, президент ОАК считает важным объединение усилий в создании современного конкурентоспособного механизма поддержки продаж.

Свою позицию высказал депутат Государственной Думы от Воронежской области, активно лоббирующий интересы ВАСО, С. Гаврилов: «На мой взгляд, заседание это уникально не только потому, что юбилейное, а потому что, наконец, депутаты занялись реальным делом и от дипломатических вопросов перешли к обсуждению кооперации и объединения усилий в области авиастроения. На мой взгляд, это ключевая отрасль, где объединения промышленных и интеллектуальных потенциалов Украины и России может позволить существенно преобразовать экономику.

Потому что, например, только на проекте Ан-148 задействовано более 120 российских предприятий и научных центров. Это первое. Второе то, что – это было очевидно нам до встречи – проекты буксуют: и Ан-148, и Ан-70, и Ан-124 – “Руслан”. Проблема во многом, на мой взгляд, на украинской стороне, которая сегодня предприняла попытку возложить все бремя финансовой ответственности на Россию.

На мой взгляд, чтобы мы стали строить в Воронеже не только Ан-148, но и Ан-70, нам нужно сделать ряд шагов. Я это говорю потому, что проект Ан-70 крайне важен для Воронежа, он важен для “загрузки” нашего ВАСО, для того, чтобы сохранить кадры, а также привлечь рабочих, инженеров, управленцев, для того чтобы вложить серьезные средства в подготовку специалистов, в обустройство социальной инфраструктуры и, я думаю, Россия как государство должна приложить все усилия – от декларативности к принятию конкретных решительных мер.

Я считаю, что украинская сторона в русле сегодняшней дискуссии должна была, наконец, понять, что позиция России конкретна, достаточно агрессивна и монолитна: т. е., мы требуем, чтобы самолет Ан-70 производился именно в Воронеже, а не в Украине и не в Казани. Второе, чтобы Украина прекратила из-за мелочных материальных претензий блокировать передачу документации, передачу технологических данных, закончила испытания (потому что срываются испытания по вине украинской стороны самолета Ан-70), и ряд еще вопросов решился для того, чтобы мы

начали подготовку к производству в Воронеже Ан-70, который должен со временем заменить проект Ил-96.

Более того, по нашему мнению, загрузка ВАСО Ан-70 дополнит производство Ан-148 и в целом сможет выйти на загрузку в объеме 70-х годов. Я думаю, что при этом численность работающих на заводе с учетом новых технологий, модернизации и повышения производительности может вырасти в полтора раза. Но эти практические шаги упираются в ключевую проблему, а именно в то, каким мы видим будущие отношения между Россией и Украиной в экономической плоскости. Или это расхождение – в рамках вхождения Украины в Евросоюз и НАТО, а России в таможенный Союз и ЕврАЗЭС, – или это реальный путь интеграции. Если мы видим будущее в наших отношениях, то мы должны реально объединить наши производственные комплексы. А, по сути дела, забрать НПК Украины в рамках единой вертикально-интегрированной мощнейшей российской государственной корпорации. – Только в этом случае мы сможем избежать дублирования расходов, программ, испытательных стендов. Мы сможем серьезно изменить в т. ч. и производственную базу украинцев, потому что она существенно отстает, она отсталла в конце 20 века: с точки зрения оцифровки технологий, с точки зрения испытаний и вообще технологической базы.

И, наконец, я потребовал сегодня в ходе разговора на ВАСО с председателями палат, чтобы и Россия, и Украина создали серьезные рычаги не только контроля за нашим авиационным производством, но и для поддержки: это финансовая поддержка – бюджетное финансирование, поддержка продаж (которая позволила странам, входящим в ВТО, европейским странам, и Бразилии, и США, по сути скрыто дотировать производство самолетов), это снижение таможенных барьеров, снижение тарифов.

Я думаю, что мы могли бы не просто жестко контролировать принятие решений (потому, что такие решения принимались и президентами, и правительствами – и хронически не исполняются), мы можем использовать механизм парламентского контроля для того, чтобы заставить не только авиапроизводителей, в т. ч. украинских, начать работать в интеграционном и кооперационном ключе с Россией, но и правительства наших стран исполнять наши финансовые решения. В том числе, с точки зрения бюджетного финансирования нашего авиазавода, для технического перевооружения, для повышения качества подготовки специалистов, для повышения уровня заработных плат. В этом я вижу основные задачи и именно поэтому я поддерживаю проект Ан-70, поддерживаю и всегда поддерживал проект Ан-148 во всех его модификациях».

По мнению российских экспертов, одним из усложняющих взаимодействие сторон факторов является, в частности, несоответствие соглашения 1997 г., которым до сих пор в своей деятельности руководствовались обе стороны, сегодняшним реалиям. Поэтому в новом генеральном соглашении о сотрудничестве в этой области, – заявили на совещании россияне, – должны быть отражены вопросы интеллектуальной

деятельности созданных совместно авиаiproектов, финансовые источники, планы поставок, меры господдержки, распределение прав и обязанностей, а также ответственности каждой из сторон для разработки конкретных планов, так называемой «дорожной карты».

В то же время ряд заявлений, сделанных властями двух стран с мая 2012 г., а также серьезная подготовительная работа со стороны правительства дают основания для сдержанного оптимизма относительно реализации совместных украинско-российских проектов в области военно-транспортной авиации, связанных с серийным выпуском самолетов Ан-70 и Ан-124. Еще в мае текущего года во время встречи Премьер-министра Украины Н. Азарова с Президентом России В. Путиным и Председателем Правительства РФ Д. Медведевым в Москве была подтверждена готовность России совместно с Украиной строить самолеты Ан-70 и другие модели самолетов «Ан». Стороны решили вынести эти и другие конкретные проекты сотрудничества на заседание Межправительственного украинско-российского комитета по экономическому сотрудничеству, во время которого довести их до стадии практической реализации.

Премьер-министр РФ Д. Медведев поручил подготовить предложения Украине для совместного производства самолетов Ан-70 к заседанию подкомитета по экономическому сотрудничеству Межгосударственной украинско-российской комиссии. «По линии военно-транспортной авиации это, конечно, Украина прежде всего. В чем наши перспективы и в чем наши сложности в общении с нашими украинскими партнерами? Скоро, кстати, у нас будет совместное заседание межправкомиссии большой. Необходимо в общем подготовить предложения по кооперации на будущее и окончательно принять решение о размещении новых предприятий, включая вопросы создания нового производства самолетов Ан-70», – сказал Д. Медведев.

Он подчеркнул, что Министерство обороны РФ является основным заказчиком и должно определиться с перспективным типажом самолётов дальней военно-транспортной авиации, их количеством и вместе с Министерством промышленности и торговли и открытым акционерным обществом ОАК решить все вопросы по организации серийного производства.

Правительство Украины также серьезно готовится к заседанию украинско-российского межправительственного комитета по торгово-экономическому сотрудничеству, которое состоится 27 июня в Донецке. Секторальные совещания по наиболее масштабным проектам сотрудничества проводит Премьер-министр Н. Азаров.

Глава правительства акцентировал внимание на необходимости преодоления всех искусственных препятствий, которые существуют на пути реализации создания ВТС Ан-70. «Разработка самолета вступила в завершающую стадию. Есть заказчики на крупные партии этого самолета», – отметил Н. Азаров. Он добавил, что после налаживания серийного производства Ан-70 Министерство обороны Украины тоже сможет закупить необходимое количество самолетов.

«Сейчас необходимо приложить все усилия для того, чтобы решить все вопросы, которые определены нашими рамочными обязательствами в межправительственном соглашении», – сказал Премьер. В этом контексте Н. Азаров дал поручение Министерству финансов рассмотреть и обеспечить целевое ритмичное финансирование этого проекта: «Эти средства без задержек должны идти на предприятие».

Кроме того, по словам главы правительства, есть необходимость решить ряд технических вопросов, согласовать их с российской стороной и четко зафиксировать эти позиции в соответствующих документах. «Выписывайте все позиции до 27 июня, чтобы мы могли все четко с русскими обсудить и зафиксировать все эти вещи в соответствующем протоколе», – добавил Н. Азаров.

Также сдвинулся с «мертвой точки» процесс российско-украинских переговоров по модернизации и возобновлению серийного производства самолетов Ан-124. Как заявил председатель Государственного агентства Украины по управлению государственными корпоративными правами и имуществом Д. Колесников, соглашение о государственной поддержке возобновления серийного производства самолетов Ан-124 между Кабинетом Министров Украины и правительством РФ может быть подписано до конца 2012 г. По словам Д. Колесникова, соответствующее намерение украинской и российской сторон зафиксировано в протоколе, подписанным 14 июня по результатам десятого заседания подкомиссии по вопросам сотрудничества в отрасли авиационной промышленности Комитета по вопросам экономического сотрудничества российско-украинской Межгосударственной комиссии. «Мы и наши российские партнеры заинтересованы в том, чтобы завершить подготовку и подписание программы в максимально сжатые сроки», – подчеркнул Д. Колесников.

«Мировой рынок перевозок крупногабаритных грузов растет ежегодно приблизительно на 10–15 %, потому украинский транспортный самолет Ан-124, который является наиболее грузоподъемным и конкурентоспособным рамповым самолетом в мире, имеет на этом рынке большие перспективы», – считает Д. Колесников.

Создание модернизированного транспортного самолета Ан-124 для военно-транспортной авиации России и для эксплуатации в авиакомпаниях пройдет в два этапа – создание модернизированного самолета Ан-124-111 и модернизированного самолета Ан-124-300 (в документах разработчика – Ан-124-200) для возобновленного серийного производства на ульяновском ЗАО «Авиастар-СП».

Первый этап – модернизация существующего парка, создание самолета Ан-124-111 с новыми системами, комплексами и агрегатами. В дальнейшем эти усовершенствования будут использованы и на варианте Ан-124-300. Объем первого шага модернизации тщательно обсуждался, сегодня этот вопрос решен.

Прежде всего, необходимо отметить большую работу ГП «Антонов» по совершенствованию эксплуатируемых самолетов Ан-124-100: срок службы

увеличен с 25 до 45 лет, количество полетов с 6000 до 10000, ресурс с 24000 до 50000 часов.

За время существования Ан-124 построены и сертифицированы самолеты Ан-124-100М, Ан-124-100-150 и Ан-124-100М-150 на которых:

- увеличена полезная нагрузка до 150т;
- увеличена масса моногруза до 120т;
- обеспечено выполнение полетов в условиях точной зональной навигации;
- увеличены ресурсы и сроки службы;
- увеличена дальность полета;
- летный экипаж уменьшен до 4 чел.;
- снижен шум на местности;
- внедрен 500-часовой регламент;
- сокращены эксплуатационные расходы.

Еще на московской международной авиавыставке МАКС-2011 было подписано «Техническое задание на опытно-конструкторскую работу “Модернизированная версия Ан-124-100-150 (Ан-124-100) парка самолетов ООО «Авиакомпания “Волга-Днепр”» с двигателями Д-18Т серии ЗМ. Самолет Ан-124-111». Другим важным документом стало подписание графика выполнения модернизации Ан-124, согласно которому первый модернизированный самолет поднимется в воздух в конце 2013 г.

На Ан-124-111 будет существенно обновлено бортовое радиоэлектронное оборудование (БРЭО), модернизирована силовая (двигатели Д-18Т серии ЗМ с системой типа FADEC), снижена численность экипажа самолета. Головные интеграторы комплексов БРЭО остаются теми же (они участвовали в создании Ан-124): «Котлин-Новатор» и «Авиаприборхолдинг». По некоторым данным, модернизированные Ан-124 получат возможность выполнять посадку по категории IIIA ИКАО.

По самолету Ан-124-111 подписан и договор на модернизацию двигателя Д-18Т. На эксплуатируемых Ан-124-100 планируется устанавливать двигатели Д-18Т серии ЗМ, и работа по модернизации этих двигателей на Запорожском конструкторском бюро «Прогресс» уже идет. Двигатель Д-18Т серии ЗМ будет иметь одинаковую с эксплуатируемыми двигателями этого типа максимальную взлетную тягу (23,4 т), но будет оснащен системой типа FADEC. Грузоподъемность всех модернизируемых самолетов, находящихся в эксплуатации, и Ан-124-300 возобновленного производства будет составлять 150 т.

По некоторым опубликованным данным, модернизация самолетов компании «Волга – Днепр» обойдется в 400–600 млн долл.

Второй этап предполагает более глубокую модернизацию самолета – Ан-124-200 (300) возобновленного производства. На этом самолете должны быть внедрены:

- «стеклянная» кабина экипажа;
- цифровая авионика и системы;
- модернизированный планер;

- маршевые двигатели с системой типа FADEC;
- расширение диапазона применения по температуре и высоте расположения взлетно-посадочной полосы.

На сегодня уже подписаны документы, определяющие «техническое лицо» и основные «реперные» точки по графику работ по созданию самолета Ан-124-300.

Для Ан-124-300 ЗМКБ «Прогресс» создаст двигатель Д-18Т серии 5 с тягой в 28 т. По сути, это будет уже во многом новый двигатель. Как отмечают специалисты, ЗМКБ «Прогресс» пытался сделать двигатель Д-18Т тягой на 25 т, но он оказался невостребованным – для модернизации тяга избыточна, а для Ан-124-300 – недостаточна.

Президент ОАК М. Погосян ранее сообщал, что идет активная работа по ремонту и модернизации военных и гражданских самолетов Ан-124. Сегодня обсуждается программа глубокой модернизации Ан-124, и Государственной программой вооружений России на период до 2020 г. предусмотрена закупка после 2015 г. 10 самолетов Ан-124. Имеется значительный для самолетов такой размерности спрос на Ан-124 со стороны частных авиакомпаний. По этой программе создана совместная рабочая группа с ГП «Антонов» для определения модернизации и этапности освоения производством.

По данным разработчика самолета, по программе Ан-124 подготовлены и направлены в Российскую Федерацию:

- предложения ГП «Антонов» по техническому облику самолета и экономическая оценка затрат на проведение ОКР по возобновлению серийного производства военно-транспортного самолета в модификации Ан-124-200;

- проект соглашения между правительством Российской Федерации и Кабинетом Министров Украины о реализации и мерах государственной поддержки программы возобновления серийного производства самолетов семейства Ан-124;

По некоторым данным, цикл разработки самолета Ан-124-300 и проведение его сертификации займет около пяти лет. Как заявлял ранее генеральный конструктор ГП «Антонов» Д. Кива, ЗАО «Авиастар-СП» по своим технологическим возможностям готово начать выпускать модернизированные самолеты Ан-124-200 (300) с 2014 г. ГП «Антонов» провело необходимые работы по модернизации самолета Ан-124 и сейчас ведет переговоры с ОАК по возобновлению производства. На проведенном в Ульяновске техническом совещании совместно с ОАК было определено, что на «Авиастар-СП» вся технологическая оснастка для производства Ан-124-200 (300) полностью сохранена, однако ее вместе с имеющимся технологическим оборудованием следует привести в рабочее состояние. Считается, что в ходе возобновленного серийного производства Ан-124-300 крыло самолета будет выпускаться также в Ульяновске, где освоено его производство.

В соответствии с предложением украинской стороны по производству модернизированного самолета Ан-124-200 (300), до 2020 г. предполагается выпустить 19 новых машин.

Стартовым заказчиком варианта Ан-124-111 и самолетов Ан-124-300 возобновленного серийного производства является ГК «Волга – Днепр». Уже на сегодня она считает необходимым модернизацию всего парка самолетов Ан-124-100 (10 машин). Что касается закупок самолетов восстановленного серийного производства Ан-124-300, то ГК «Волга – Днепр» считает, что на первом этапе заказ может составить до 40 самолетов – 20 по твердому контракту и 20 машин – опцион. Не исключено, что и эта цифра со временем может быть увеличена.

Общая емкость мирового рынка в самолетах этого типа до 2035 г. – 107 воздушных судов (ВС), в том числе:

- коммерческих вариантов – 80;
- вариантов военного назначения – 27;

Заявленная потребность – 56–61 самолет:

- планируемый заказ МО РФ – 20 самолетов до 2020 г.;
- планируемый заказ АК РФ, Украины, ОАЭ – 34 самолета;
- планируемый заказ МО Кувейта – 2–7 самолетов.

Если в планах по совместному производству военно-транспортных самолетов присутствует оптимизм, то ситуация с производством ближнемагистрального пассажирского самолета Ан-148 и его модификаций далека от определенности. Общая конкуренция за финансирование и планируемые рынки сбыта между однотипными украинско-российским Ан-148 и российским Sukhoi Superjet-100 (SSJ) серьезно усугубилась вследствие недавней авиакатастрофы последнего в Индонезии. Напомним, что в начале мая новейший российский ближнемагистральный самолет Sukhoi SuperJet-100 врезался в вертикальный склон горы Салак в Индонезии. На борту самолета находилось 45 человек – восемь граждан России, один гражданин Франции, один гражданин США, две гражданки Италии и 33 гражданина Индонезии.

В практической плоскости очень многое тут зависит от того, что именно стало причиной катастрофы. Тем не менее, российские эксперты уже говорят о том, что инцидент в Индонезии ставит под сомнение амбициозные планы России по выходу на мировой рынок авиастроения. А ведь именно с проектом SSJ-100 были связаны основные надежды российского гражданского авиапрома по завоеванию своей ниши на мировом авиарынке.

Как сообщалось ранее в российских СМИ, Министерство обороны Мьянмы заключило предварительное соглашение на поставку двух SSJ-100 в 2011 г. Отметим, что этот заказ мог бы стать вторым гражданским в истории отношений с минобороны Мьянмы. Правда, от первого оно фактически отказалось. Один из двух российско-украинских самолетов Ан-148, сделанных специально для Мьянмы, во время демонстрационного полета в Воронеже, непосредственно перед передачей заказчику, потерпел крушение.

Действительно, спроектированный в украинском КБ им. Антонова, среднемагистральный пассажирский самолет Ан-148 потерпел аварию 5 марта 2011 г., тогда погибли все 8 человек, находившихся на борту, среди которых были 2 гражданина Мьянмы. Катастрофа поставила крест на дальнейшем сотрудничестве по проекту Ан-148 с Украиной. Забирать самолеты Мьянма не стала, несмотря даже на то, что Международный авиационный комитет признал ошибку пилотирования, а не проблемы с техникой.

Но авария под Воронежем всего лишь эпизод в непростой ситуации вокруг совместного украинско-российского производства Ан-148. Оцененный специалистами как весьма перспективный, хотя и сырьеватый, самолет Ан-148 производится Воронежским акционерным самолетостроительным обществом (ВАСО) и ГП «Антонов». В 2010 году, после потепления украинско-российской взаимоотношений у самолета наметились весьма неплохие перспективы на российском рынке, а так же на рынках стран СНГ, на которые он был ориентирован.

Отметим, что в июне 2012 года исполнилось три года со дня ввода в эксплуатацию регионального реактивного самолета Ан-148. Своих первых коммерческих пассажиров на Ан-148 еще в 2009 г. перевезли авиакомпании «АэроСвит» (Украина) и «Россия» (РФ). В 2011 г. эти самолеты пополнили парк еще двух авиакомпаний – «МАУ» (Украина) и «Полет» (Россия). Одиннадцать Ан-148, которые на сегодня находятся в эксплуатации, освоили более 60 внутренних маршрутов Украины и России, а также международные авиатрассы. Они выполняют полеты в 65 городов 37 стран мира. Месячный налет отдельных Ан-148 авиакомпании «Россия» превысил рекордный показатель в 400 часов, среднемесячный налет парка достиг 320 часов, а в феврале этого года один из самолетов за сутки налетал 18 часов. Общий налет парка превысил 40 000 часов. Пассажирами Ан-148 стали около 900 тыс. человек.

Однако, с начала 2011 года новый руководитель Объединенной авиастроительной компании (ОАК) М. Погосян, ранее возглавлявший компанию «Сухой», явно взял курс на сворачивание этого проекта или, как минимум, на серьезное урезание его финансирования. Тогда М. Погосян открыто заявлял, что самолет Sukhoi Superjet-100 (разработка компании «Гражданские самолеты Сухого») имеет лучшие рыночные перспективы, чем украинско-российский Ан-148. Такой откровенности от руководителя ОАК никто не ожидал. Предыдущий руководитель российской корпорации А. Федоров был, все же, заметно более непредвзятым даже в те годы, когда политические взаимоотношения между Украиной и РФ были близки к полному «замерзанию».

В принципе, экспертное сообщество не видело неразрешимого противоречия в производстве предприятиями ОАК одновременно и Ан-148, и SSJ-100, невзирая на то, что они занимали одну рыночную нишу. Формально эти самолеты имели шанс не вступать в прямую конкуренцию, поскольку Sukhoi Superjet-100 создавался не для рынка СНГ, а для западного рынка и

выполнен преимущественно из иностранных, а не российских комплектующих, тогда как производство комплектующих для Ан-148 было, в основном, локализовано на территории России и Украины. Но одно дело размышления экспертов, а другое – позиция руководства ОАК, в которой по отношению к украинской разработке прослеживается определенный субъективизм.

Президент–генеральный конструктор ГП «Антонов» Д. Кива в последнее время неоднократно высказывал свою обеспокоенность снижением темпов производства Ан-148 на Воронежском авиазаводе. В 2011 г. на ВАСО планировалось выпустить 28 Ан-148, но в итоге было собрано только 4 самолета. Не внушает оптимизма и год нынешний, в течение которого планировалась сборка 12-ти 148-х – уже сейчас видно, что их количество вряд ли приблизится к 10.

Если же выяснится, что авария в Индонезии закрыла перед SSJ-100 двери на рынки стран Юго-Восточной Азии и других перспективных регионов, то шансы Ан-148 стать действительно массовым самолетом выглядят достаточно печально. Нет сомнений в том, что ОАК не откажется от проекта Superjet, в который вложены миллиарды долларов и более 10 лет работы, однако потеря внешних рынков заставит руководство корпорации искать покупателя на этот самолет в России. В этом случае о разделении сфер влияния с Ан-148 речь идти не сможет. Таким образом, трагедия в Индонезии может еще больше усложнить перспективы серийного производства для украинского самолета. Без российской поддержки Ан-148 рискует остаться «штучным изделием поштучной сборки».

14 июня в Москве состоялась Конференция поставщиков программы Sukhoi Superjet-100, в которой приняли участие свыше 70 делегатов от 20 ведущих российских и зарубежных компаний-участников этой программы. Ключевые партнеры и поставщики выразили поддержку программе Sukhoi Superjet-100, а также готовность предпринимать все необходимые меры для наращивания темпов поставок и повышения качества поставляемой продукции. Для обеспечения бесперебойной эксплуатации самолетов SSJ-100 поставщики выразили готовность повысить оперативность реагирования на запросы заказчиков. В контексте рассматриваемого вопроса эта новость означает, что заинтересованные в данной программе лица не отказываются от первоначальных планов по продвижению проекта Sukhoi Superjet-100 именно на рынки дальнего зарубежья, что может сыграть положительную роль для Ан-148.

Однако, как недавно сообщил заместитель министра промышленности и торговли России Ю. Слюсарь, министерство промышленности и торговли РФ хочет заменить на самолете Ан-148 украинские двигатели Д-436-148, которые производит ОАО «Мотор Сич», на российско-французские двигатели Sam-146, которые используются при производстве Sukhoi SuperJet-100.

«У нас есть идея двигатель от SSJ-100 – Sam-146 повесить на Ан-148, поскольку, чем больше мы будем выпускать двигателей, тем быстрее он станет экономически эффективным. Хотя с другим двигателем Ан-148

должен будет проходить серию новых испытаний. По времени это занимает года два, а инвестиции не менее 100 млн долл. Еще к этому необходимо добавить производство опытного самолета Ан-148, на который устанавливался бы новый двигатель и оборудование. Таким образом, вся программа испытаний будет стоить около 5 млрд руб. (около 166 млн долл.)», – сказал Ю. Слюсарь.

Отметим, что Премьер-министр Украины Н. Азаров недавно заявил о том, что ГК «Антонов» готов к технологическому согласованию пунктов проекта соглашения с Российской Федерацией о серийном выпуске самолета Ан-148. «Готовность к производственной кооперации довольно высока. Следовательно, концерн “Антонов” может приступить к технологическим согласованиям», – отметил Н. Азаров.

Определенные надежды украинская власть возлагает и на продажи новых самолетов на внутреннем рынке. Недавно Верховная Рада ввела государственную финансовую поддержку сбыта авиационной техники отечественного производства на период с 1 января 2013 г. до 1 января 2017 г. Так, на период с 1 января 2013 г. до 1 января 2017 г. вводится государственная финансовая поддержка сбытаaviateхники отечественного производства через механизм удешевления кредитов путем частичной компенсации ставки по кредитам коммерческих банков, привлеченных субъектами хозяйствования в национальной валюте для закупки такой техники.

Компенсация предоставляется эксплуатантамaviateхники, которые находятся в Украине, исключительно дляaviateхники отечественного производства за проценты, фактически уплаченные в текущем бюджетном периоде, в размере учетной ставки Национального банка, действующей на дату уплаты указанных процентов. Средства на осуществление такой господдержки ежегодно предусматриваются в законе о государственном бюджете на соответствующий год.

В пояснительной записке прогнозируется, что внедрение системы господдержки сбытаaviateхники отечественного производства позволит, исходя из имеющихся производственных мощностей самолестроительных предприятий Украины, в течение следующих 5 лет изготовить и реализовать 120 воздушных судов типов Ан-148-100, Ан-158, Ан-140-100, Ан-74ТК-300 на общую сумму около 20,1 млрд грн.

Оценивая вышеизложенное, отметим, что перспективы украинско-российского серийного производства военно-транспортных и пассажирских самолетов близки к практической реализации, хотя и существует ряд нерешенных между сторонами вопросов. Эксперты более оптимистично настроены в отношении реализации в обозримом будущем совместных проектов в военно-транспортной авиации (Ан-70 и Ан-124), что обусловлено существованием серьезных программ и перспектив финансирования модернизации Вооруженных Сил и ВПК РФ, за которой подтянется и сфера гражданской транспортной авиации. Что же касается перспектив производства пассажирского регионального самолета Ан-148, то, скорее

всего, этот вопрос потребует еще длительных переговоров, согласований и компромиссов. Вполне возможно, что более конкретные контуры в сфере практического наполнения украинско-российских договоренностей в авиастроительной сфере определятся после заседания украинско-российского межправительственного комитета по торгово-экономическому сотрудничеству, которое состоится 27 июня в Донецке

Н. Порватова, влас. кор. НЮБ

### **Сутички фанів: польський досвід і українська реакція**

У день матчу між збірними Польщі і Росії, що відбувся у Варшаві 12 червня, польська поліція арештувала щонайменше 184 участника вуличних сутичок (з них 157 поляків та 24 росіян). За офіційними даними близько 20 осіб постраждали, зокрема, громадяни не лише Польщі і Росії, але й США, Німеччини та Пакистану. Поліції довелося розганяти учасників заворушень, використовуючи при цьому водомети і сльозогінний газ. Число затриманих може зрости – триває перегляд записів з міського моніторингу.

Сутички спалахнули ввечері 12 червня під час ходи, яку російські вболівальники влаштували з нагоди Дня Росії, того ж дня у Варшаві відбувся матч Євро-2012 між збірними Росії та Польщі. За даними польських правоохоронців, у сутичках брали участь як російські, так і польські псевдоуболівальники. За повідомленнями, ініціаторами бійок у більшості випадків були поляки.

У Варшаві зросла напруга після повідомлення про те, що футбольні фанати з Росії з радянськими прапорами та радянською символікою пройдуть маршем по вулицях міста перед початком гри Польща – Росія. Раніше посольство Польщі в РФ попереджalo російських уболівальників, що демонстрація радянської символіки заборонена польським законодавством.

Реакція польських фанатів загалом подиву не викликає, адже росіянини активно їх провокували. У натовпі російських уболівальників можна було помітити комуністичні символи – серп та молот, прапори СРСР, яких фанати обіцяли не показувати, щоб нікого не дратувати. Олій в вогонь підлив ще й той факт, що під час гімну Росії на весь російських сектор було розгорнуто величезний плакат, на якому було зображене російського воїна XVII століття (князя Пожарського), який боровся проти польсько-литовської окупації Московії, з написом This is Russia.

На це одразу відреагувала організація «Футбол проти расизму в Європі» і подала відповідну скаргу на росіян до УЄФА. УЄФА миттєво відреагував і порушив другу справу проти Російського футбольного союзу – у зв'язку з поведінкою російських уболівальників. Як повідомляється на сайті УЄФА, шанувальники збірної Росії на матчі проти команди Польщі «підпалювали і кидали на поле феєрверки, а також вивішували банери недозволеного змісту.

Крім того, під час поєдинку один з уболівальників збірної Росії вибіг на поле».

УЄФА вже оштрафував Російський футбольний союз на 120 тис. євро за неприйнятну поведінку російських уболівальників під час матчу збірних РФ і Чехії у Вроцлаві. Крім того, контрольно-дисциплінарна комісія також вирішила накласти на Росію ще одне покарання через той інцидент, позбавивши російську збірну шести очків у кваліфікації на наступний чемпіонат Європи з футболу 2016 р. Це покарання залишається умовним – із випробувальним терміном, який починається нині й закінчиться з кінцем плей-оффу до Євро-2016. Його не використають, якщо за весь цей час російські вболівальники не скочать більше жодного подібного порушення.

Російський футбольний союз у відповідь виступив з офіційною заявою з приводу санкцій УЄФА і закликав уболівальників своєї збірної проявляти стриманість. Щодо грошового штрафу в розмірі 120 тис. євро, накладеного на організацію, Російський футбольний союз заявляє, що «у разі достовірного встановлення осіб-порушників порядку на стадіонах у Вроцлаві та Варшаві, РПС залишає за собою право підготувати до них позови про компенсацію завданого збитку».

Низка експертів зауважували небезпеку ще більших бійок у Варшаві 16 червня в день гри росіян з греками, на яку мали приїхати близько 20 тис. росіян – удвічі більше, ніж на матч з Польщею. На фанатських сайтах з'явилася інформація про те, що ворогуючі між собою російські фанатські угрупування об'єдналися для того, щоб дати відсіч польським ультрас.

Але завдяки «профілактичним» заходам правоохоронцям вдалося унеможливити сутички, які мали місце 12 червня. Поліція відстежувала всі місцеві сайти, на яких могли домовлятися між собою уболівальники. Польська влада привела в бойову готовність близько 6 тис. поліцейських, готових зупинити і розігнати будь-які вуличні заворушення. Також в тісному контакті з місцевими силовиками у Варшаві працювала група поліцейських з Москви. Вони прибули ще до початку чемпіонату для співпраці з правоохоронними органами Польщі. А в день чергового матчу Євро-2012 між збірними Росії та Греції (16 червня) польська поліція затримала у Варшаві понад 70 росіян, котрі планували влаштувати бійки. Майже всіх наступного дня випустили на свободу, але частину оштрафували за спробу ввести поліцію в оману щодо своєї особи. За словами поліції, затримані ходили вулицями міста в капюшонах, у деяких при собі були накладні вуса і пейси. Крім того, в деяких затриманих були з собою бавовняні будівельні рукавички, петарди і навіть боксерські капи (захист для порожнини рота).

### ***Польські політики про сутички вболівальників***

Поляків, яких серед затриманих набагато більше ніж росіян, уряд Польщі назвав провокаторами та псевдо-вболівальниками. Офіційні представники Польщі схильні визнавати, що заворушення були спровоковані їх співгромадянами. Прем'єр-міністр Польщі Д. Туск 13 червня розкритикував провокаторів, пообіцявши, що вони будуть покарані. Член опозиційної партії «Закон і справедливість» А. Хоффман засудив російський

марш. «Це те саме, якби німці пройшли маршем по Тель-Авіву, тримаючи в руках прапор з нацистською свастикою», – заявив А. Хоффман. Голова парламентського клубу опозиційної партії Право і справедливість «Маріуш Блащак» вважає, що сутички польських і російських уболівальників при нагоді матчу Польща – Росія були провокацією. На його думку, напруження між поляками та росіянами підсилювали різні ЗМІ. М. Блащак не погоджується з закидами багатьох закордонних інформаційних засобів, що бійки почали поляки. «Російська сторона підігрівала атмосферу. Адже похід Варшавою – це не була польська ідея, а російська. Пізніше забракло ефективної реакції польської влади. На мою думку, це була провокація – дуже сумно, що до цього дійшло», – сказав М. Блащак.

Колишній міністр внутрішніх справ Польщі Г. Схетина відзначає, що при такому масштабі події і стількох тисячах глядачів, не можна цілком елімінувати хуліганства. Водночас політик високо оцінив дії варшавської поліції, яка розділювала групи, котрі боролися поміж собою.

### ***Російська позиція***

Президент Росії В. Путін у телефонній розмові з прем'єр-міністром Польщі Д. Туском заявив, що за безпеку іноземних уболівальників на Євро-2012 відповідальні організатори чемпіонату Європи з футболу. Голова російського футбольного союзу С. Фурсенко також поклав провину за сутички, які спалахнули між польськими та російськими вболівальниками у Варшаві, на фанів із Польщі. «Польські ультрас відмові своєю непокірністю», – заявив С. Фурсенко. Він також заявив, що російські вболівальники отримають «допомогу та захист», і що жодного з них не покинуть

***Думки українських фанів*** щодо сутичок у Польщі розділилися. На форумах та у соціальних мережах українці активно обговорюють нещодавні заворушення між польськими та російськими вболівальниками. «Є різні геополітичні орієнтації. Ті, кому близче Європа, симпатизують полякам. Плюс ми спільно проводимо Євро, вони – наші лобісти в Євросоюзі. Росії ж симпатизують частенько ті, хто звикся хворіти ще за радянські клуби і радянську збірну, хто відноситься з симпатією до цієї країни», – говорить політолог О. Гарань. Проте, за його словами, завзяте з'ясування стосунків в соцмережах не відображає реальну картину в країні. Більшість українців налаштовані мирно. «Ті, хто пише в соцмережах, – це часто люди, що представляють радикальні точки зору, частина – політично заангажована. Тому я б не узагальнював їх думку з настроями більшості українців, для яких це не привід сваритися, – зазначив О. Гарань. – Сьогодні важливо не загострювати конфлікт, говорячи про розкол країни, а згладжувати його».

Як свідчать результати дослідження Соціологічної групи «Рейтинг», крім збірної України (92 %) українці вболівають за збірну Росії (23 %). За Росію вболіватимуть майже 40 % на сході, півдні та Донбасі, вдвічі менше – у центрі та лише 3 % – на заході.

Тож і не дивно, що на сході України підтримують російських уболівальників, а не польських, а на заході України напередодні матчу між збірними Росії та Польщі українські націоналісти обіцяли польським

футболістам нагороди за розгром збірної Росії. Організація УНА-УНСО заявила про готовність нагородити польських футболістів вищою організаційною нагородою – «Пустельними хрестами», якщо вони переможуть збірну Росії. Хрестом нагороджені всього 24 людини. Про це повідомив один з лідерів УНА-УНСО І. Мазур. «У разі перемоги польської збірної я беру «пустельні хрести» і їду до Варшави нагороджувати гравців, які забили голи. Якщо польський воротар зробить диво і відіб'є пенальті, він також стане кавалером» пустельного хреста «УНСО», – уточнив І. Мазур.

За словами націоналіста, на сьогодні «головним ворогом» як для України, так і для Польщі в міжнародній політиці є Росія. «Це держава, яка намагається домінувати на пострадянському і східноєвропейському просторі. Вона буде робити все для того, щоб знищити і звести нанівець українську і польську державність... Сьогодні ми згадуємо ті славні часи, коли гетьман Сагайдачний разом з поляками брав Москву і показав тоді, хто є хто насправді на цьому просторі», – зазначив І. Мазур.

Події 12 червня у Варшаві однозначно не підрвуть позитивний імідж Польщі в Європі, але точно не покращать загальний контекст польсько-російських відносин. Поки що варшавські сутички стали найсерйознішим випробуванням для організаторів Євро-2012. Залишається сподіватися, що вони будуть першими і останніми у загальній атмосфері свята футболу, на яке чекали українці, поляки та сотні мільйонів шанувальників футболу в усьому світі.

## **ЗАКОНОДАВЧА ВЛАДА**

*Голова Верховної Ради України В. Литвин виступив на першому засіданні Конституційної Асамблеї за участю Президента України В. Януковича.*

Керівник парламенту підкреслив, що «участь у засіданні Президента України В. Януковича свідчить про те, що обговорюване питання є першочерговим питанням державної важги».

Нині «є підстави говорити, що Конституція 1996 р. свою місію виконала: вона дозволила зберегти країну і провести її на цивілізаційних засадах через складний етап творення державності і суспільства», – зазначив В. Литвин. Керівник парламенту підкреслив, що Конституція стала «визнаним документом» для усіх суспільно-політичних рівнів. «Підтвердження цьому – постійна апеляція до Конституції людей і політиків, влади і опозиції», – підкреслив він.

Але, на його думку, життя вимагає прийняття змін до Основного закону, оскільки змінився потенціал чинної Конституції, існує необхідність ухвалення нових законів відповідно до викликів сьогодення. «Темп життя змінився, а Конституція за ним не встигає, – констатував В. Литвин. – І Конституцію потрібно змінювати незалежно від політичних настроїв». При цьому він зазначив, що у цьому питанні є консенсус, бо усі політичні сили

говорять про необхідність таких змін. «Правда, у кожного є свій підхід і своє бачення, але головне і очевидне те, що на порядку денному стоїть завдання “перезавантажити” країну, у тому числі, через “перезавантаження” Конституції», – додав Голова Верховної Ради. У цьому, сказав В. Литвин, він бачить призначення і покликання Конституційної Асамблей, ініційованої Президентом України.

Говорячи про роботу щодо внесення змін до Основного закону, В. Литвин наголосив на важливості чіткішого визначення ряду положень, зокрема, у частині прав громадян і можливостей їх реалізації, норм про інститути влади, забезпечення дієвості місцевого самоврядування як основи конституційного ладу.

В. Литвин назвав Конституцію України «унікальною», бо вона сама визначає процедуру внесення до неї змін, містить жорсткі вимоги до конституційних законів і конституційних змін. Голова Верховної Ради наголосив на необхідності визначитися з обсягами необхідних змін. Це, за його словами, одне з головних завдань Конституційної Асамблей, тоді «конституційна реформа носитиме фундаментальний характер».

На думку керівника парламенту, Конституційна Асамблея має працювати як дорадчий орган при Президентові України, як дискусійна площа для загальноукраїнського діалогу щодо стану та перспектив розвитку країни. Залучивши кращі інтелектуальні сили держави, Асамблея має розробити стратегію реформування Основного закону і опрацювати власний проект, запропонувати його суспільству для всенародного обговорення, сказав він.

При цьому В. Литвин наголосив на необхідності неухильного виконання Основного закону. «Нам потрібно продемонструвати єдність у діалозі для того, аби запропонувати життєво необхідні конституційні засади для України», – сказав він.

Спікер парламенту висловив упевненість, що склад Конституційної Асамблей повною мірою відповідає своєму покликанню і призначенню: забезпечити реформу політичної системи для України, бо в основі цієї реформи лежить Конституція (*Офіційний сайт Верховної Ради України* (<http://portal.rada.gov.ua>). – 2012. – 20.06).

\*\*\*

*Оппозиция не будет принимать участие в работе Конституционной Ассамблеи.* Об этом заявил заместитель Председателя Верховной Рады Н. Томенко на заседании парламента.

«Мы заявляем, что не собирались и не собираемся принимать участие в так называемой Конституционной Ассамблее», – сказал вице-спикер.

Н. Томенко отметил, что оппозиция выступает за демократическую, европейскую Конституцию и считает, что изменять ее нужно в интересах Украины, а не в интересах нынешней власти (*МинПром – информация бизнес-класса* (<http://minprom.ua>). – 2012. – 20.06).

\*\*\*

***Діяльність Фонду соціального захисту інвалідів проаналізовано під час спільного засідання Комітету з питань соціальної політики та праці та Комітету у справах пенсіонерів, ветеранів та інвалідів.***

У засіданні взяли участь народні депутати, представники міністерств, інших органів державної влади, всеукраїнських профспілок та об'єднань організацій роботодавців, громадських організацій інвалідів.

За підсумками обговорення учасники спільного засідання рекомендують Кабінету Міністрів розробити та подати на розгляд Верховної Ради законопроект про внесення змін до Закону «Про основи соціальної захищеності інвалідів в Україні» та інших законодавчих актів, передбачивши в них: законодавче встановлення принципу застосування фінансових санкцій до юридичних і фізичних осіб виключно за безпідставну відмову у працевлаштуванні конкретного інваліда, який офіційно направлений на працевлаштування зі збереженням нормативу як орієнтиру; встановлення більш гнучкого, диференційованого нормативу (квоти) працевлаштування для підприємств з різними умовами праці, шкідливості виробництва, важкості, небезпеки тощо; встановлення більш високих, ніж діючі сьогодні, санкцій по відношенню до юридичних і фізичних осіб, які не реєструється у Фонді та не звітують щодо працевлаштування інвалідів та виконання нормативу; оптимізацію напрямів використання коштів адміністративно-господарських санкцій, що надходять до Фонду соціального захисту інвалідів, спрощення механізму надання Фондом соціального захисту інвалідів коштів адміністративно-господарських санкцій роботодавцям на створення робочих місць для інвалідів з метою більш ефективного сприяння зайнятості осіб з обмеженими фізичними можливостями; застосування санкцій до всіх юридичних і фізичних осіб без винятку, у тому числі державної та комунальної формами власності, включаючи бюджетні.

Відповідні рекомендації учасники засідання направлять Міністерству соціальної політики, Державній службі з питань інвалідів та ветеранів України, Фонду соціального захисту інвалідів (***Офіційний сайт Верховної Ради України (<http://portal.rada.gov.ua>).*** – 2012. – 20.06).

\*\*\*

***Комітет з питань правосуддя рекомендує парламенту направити на доопрацювання проект закону про внесення змін до ст. 3 Закону «Про доступ до судових рішень» (щодо вдосконалення умов доступу громадян до рішень судів загальної юрисдикції).***

На засіданні комітету зазначалося, що законопроектом (реєстр. № 9468) пропонується внести зміни в ч. 3 ст. 3 Закону «Про доступ до судових рішень» стосовно переліку рішень, що підлягають включеню до Єдиного державного реєстру судових рішень.

Зокрема, проектом передбачається законодавчо закріпити включення до Реєстру всіх рішень судів загальної юрисдикції (зі встановленим обмеженням для рішень, які містять інформацію, що становить державну таємницю),

таким чином розширивши доступ громадян до судової практики порівняно з діючою нормою Закону, згідно якої перелік судових рішень судів загальної юрисдикції, які підлягають включення до Реєстру, затверджується Радою суддів України за погодженням з Державною судовою адміністрацією.

Члени комітету, проаналізувавши запропоновані проєктом зміни, звернули увагу на те, що включення до Реєстру судових рішень, які містять інформацію, що становить державну таємницю в достатній мірі врегульовано положеннями Закону «Про доступ до судових рішень» та відповідними нормами процесуального законодавства. Так, у разі якщо відкритий судовий розгляд справи може призвести до розголошення державної таємниці, за відповідною ухвалою суду проводиться закрите судове засідання, що забезпечить збереження інформації, яка охороняється законом. При цьому, ст. 7 цього закону стосовно судового рішення, щодо якого було прийняте рішення про розгляд справи у закритому судовому засіданні, передбачено, що при внесенні до Реєстру для загального доступу не можуть бути розголошенні відомості, щодо яких застосований процес закритого судового засідання **(Офіційний сайт Верховної Ради України (<http://portal.rada.gov.ua>). – 2012. – 20.06).**

\*\*\*

**Комітет з питань економічної політики рекомендує парламенту направити на доопрацювання проєкт закону про внесення змін до деяких законів України щодо вдосконалення процедури передачі автомобільних доріг загального користування із державної у комунальну власність.**

Законопроектом (реєстр. № 10168) пропонується доповнити перелік об'єктів, які можуть безоплатно передаватись із державної у комунальну власність, автомобільними дорогами загального користування або їх ділянками, проїзними частинами, штучними спорудами (мости і шляхопроводи), технічними засобами організації дорожнього руху та зовнішнім освітленням на них.

На засіданні комітету зазначалося, що Кабінет Міністрів, зокрема, пропонує доопрацювати проєкт закону з метою узгодження його положень між собою та із відповідними нормами Закону «Про автомобільні дороги». Головне науково-експертне управління Апарату Верховної Ради у висновку пропонує прийняти проєкт за основу з наступним урахуванням висловлених зауважень та пропозицій. Члени комітету акцентували також увагу на тому, що у проєкті закону також не визначено джерела фінансування на утримання автомобільних доріг переданих із державної у комунальну власність **(Офіційний сайт Верховної Ради України (<http://portal.rada.gov.ua>). – 2012. – 20.06).**

\*\*\*

**Комітет з питань екологічної політики, природокористування та ліквідації наслідків Чорнобильської катастрофи рекомендує парламенту прийняти за основу проєкт закону про внесення змін до Закону «Про мисливське господарство та полювання» (щодо виконання міжнародної**

***Угоди про збереження афро-євразійських мігруючих водно-болотних птахів).***

На засіданні комітету зазначалося, що законопроект (реєстр. № 10412) спрямований на приведення Закону «Про мисливське господарство та полювання» у відповідність з міжнародною Угодою про збереження афро-євразійських мігруючих водно-болотних птахів, яка ратифікована Україною.

Відповідно до Угоди сторони мають вживати скоординованих заходів для підтримки сприятливого статусу збереження мігруючих видів водно-болотних птахів або для відновлення цього статусу.

Законопроектом пропонується доповнити ст. 20 Закону «Про мисливське господарство та полювання» приписом, за яким забороняється полювання на афро-євразійські мігруючі водно-болотні види птахів із застосуванням свинцевого шроту на водно-болотних угіддях міжнародного значення (полювання із застосуванням металевого шроту дозволяється).

Реалізація законопроекту, вважають народні депутати, сприятиме запровадженню в Україні визнаних міжнародною спільнотою способів полювання, які менш вразливі для водно-болотних птахів та довкілля (*Офіційний сайт Верховної Ради України* (<http://portal.rada.gov.ua>). – 2012. – 20.06).

\*\*\*

***Комітет з питань боротьби з організованою злочинністю і корупцією не підтримує проект закону про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо діяльності Державної пенітенціарної служби України з питань проведення контрольної та оперативної закупівлі заборонених товарів, предметів та речовин.***

Законопроектом (реєстр. № 10346) передбачається наділити Державну пенітенціарну службу України правом видавати нормативні акти, які визначають порядок проведення оперативної закупівлі та контролюваного постачання предметів і речовин, наркотичних засобів, психотропних речовин або прекурсорів.

На засіданні комітету зазначалося, що порядок проведення оперативної закупівлі визначається нормативними актами Міністерства внутрішніх справ, податкової міліції та Служби безпеки України, а оперативна закупівля наркотичних засобів, психотропних речовин або прекурсорів тільки нормативними актами МВС України і СБУ, які проводять переважну більшість таких оперативних заходів, володіють великим досвідом та повною інформацією у цій сфері діяльності, що забезпечує встановлення єдиних правил. Тобто, вважають народні депутати, необхідність у розширенні переліку суб'єктів відсутня (*Офіційний сайт Верховної Ради України* (<http://portal.rada.gov.ua>). – 2012. – 20.06).

\*\*\*

***Комітет з питань аграрної політики та земельних відносин рекомендує парламенту прийняти за основу законопроект про внесення***

**змін до деяких законодавчих актів (щодо Гарантійного фонду виконання зобов'язань за складськими документами на зерно).**

Проектом (реєстр. № 9611) пропонується внести зміни до законів «Про зерно та ринок зерна в Україні» та «Про відновлення платоспроможності боржника або визнання його банкрутом», якими визначаються засади створення та функціонування Гарантійного фонду виконання зобов'язань за складськими документами на зерно як державної цільової спеціалізованої непідприємницької установи, яка виконує функції державного управління у сфері гарантування виконання відповідних зобов'язань, та порядок відшкодування названим фондом володільцю складського документу на зерно вартості переданого на зберігання зерна у випадку неспроможності зернового складу повернути це зерно.

Пропонується також визначити, що усі зернові склади, що є такими за визначенням Закону «Про зерно та ринок зерна в Україні», мають бути учасниками такого Фонду.

Законопроектом пропонується визначити статус Гарантійного фонду як державної цільової спеціалізованої непідприємницької установи, яка виконує функції державного управління у сфері гарантування виконання зобов'язань за складськими документами на зерно, а також основні завдання Фонду: мінімізація ризиків суб'єктів ринку зерна; забезпечення захисту прав володільців складських документів на зерно при невиконанні зерновими складами – учасниками Фонду своїх зобов'язань; гарантування відшкодування вартості зерна за складськими документами на зерно, виданими зерновими складами – учасниками Фонду.

Як зазначалося під час обговорення, Фонд має гарантувати кожному володільцю складських документів на зерно відшкодування вартості зерна в розмірі, що не перевищує 90 % вартості зерна, переданого на зберігання такому зерновому складу (*Офіційний сайт Верховної Ради України* (<http://portal.rada.gov.ua>). – 2012. – 20.06).

\*\*\*

**У Комітеті з питань законодавчого забезпечення правоохоронної діяльності відбулася зустріч народних депутатів з представниками міжвідомчої програми з експортного контролю та безпеки кордонів уряду США.**

Під час зустрічі обговорювався проект закону про внесення змін до Кодексу України про адміністративні правопорушення та Кримінального кодексу щодо порушення вимог законодавства в галузі державного експортного контролю (реєстр. № 10564), внесено членами комітету В. Шемчуком, В. Стретовичем, Ю. Прокопчуком. Зазначалося, що метою законопроекту є подальше вдосконалення державного регулювання процедур державного експортного контролю, розмежування відповідальності фізичних осіб за правопорушення в галузі державного експортного контролю між кримінальною та адміністративною відповідальністю.

Голова комітету В. Швець наголосив, що «держава повинна контролювати та нести відповідальність перед світовою спільнотою за те, які товари військового призначення та подвійного використання експортується з України, до яких держав та які наслідки може мати такий експорт».

Сторони висловили взаємну зацікавленість в найшвидшому приведені національного законодавства у відповідність до міжнародних стандартів, в т. ч. і норм Закону «Про державний контроль за міжнародними передачами товарів військового призначення та подвійного використання» (*Офіційний сайт Верховної Ради України* (<http://portal.rada.gov.ua>). – 2012. – 20.06).

\*\*\*

*Інформація про результати роботи Верховної Ради України на пленарному засіданні 20 червня 2012 р.* Розглянуто 10 питань порядку денного. За результатами їх розгляду:

- прийнято чотири закони та дві постанови;
- один законопроект про внесення змін до Конституції України (щодо недоторканності) включено до порядку денного сесії та направлено до Конституційного Суду України;
- один законопроект прийнято за основу;
- один законопроект повернуто на доопрацювання суб'єкту права законодавчої ініціативи;
- один законопроект відхилено (*Офіційний сайт Верховної Ради України* (<http://portal.rada.gov.ua>). – 2012. – 20.06).

\*\*\*

*Верховна Рада України прийняла за основу законопроект про відновлення прав осіб, депортованих за національною ознакою.*

Проектом (реєстр. № 5515) пропонується встановити статус осіб, депортованих за національною ознакою, гарантії держави щодо відновлення їх прав, принципи державної політики та повноваження органів державної влади, органів місцевого самоврядування щодо відновлення прав цих осіб.

У проекті закону також визначається механізм надання статусу депортованої особи, державні гарантії депортованим особам та членам їх сімей, які повернулися в Україну на постійне проживання, особливості компенсації за вилучене внаслідок депортациї майно тощо.

Документом пропонується також закріпити повноваження органів виконавчої влади та місцевого самоврядування у сфері відновлення прав осіб, депортованих за національною ознакою (*Офіційний сайт Верховної Ради України* (<http://portal.rada.gov.ua>). – 2012. – 20.06).

\*\*\*

*Верховна Рада України ухвалила Закон «Про ратифікацію Угоди про порядок передачі зразків наркотичних засобів, психотропних речовин та їх прекурсорів» (у межах країн СНД).* Відповідний законопроект

зареєстровано за № 0251 (*Офіційний сайт Верховної Ради України* (<http://portal.rada.gov.ua>). – 2012. – 20.06).

\*\*\*

*Верховна Рада України ухвалила Закон «Про ратифікацію Конвенції Ради Європи про захист дітей від сексуальної експлуатації та сексуального насильства». Відповідний законопроект зареєстровано за № 0232 (*Офіційний сайт Верховної Ради України* (<http://portal.rada.gov.ua>). – 2012. – 20.06).*

\*\*\*

*Верховна Рада України ухвалила Закон «Про ратифікацію Угоди між Кабінетом Міністрів України та урядом Республіки Білорусь про спрощений порядок переміщення ділянкою автомобільної дороги Славутич – Чорнобильська АЕС, яка проходить територією Республіки Білорусь, працівників, транспортних засобів та вантажів Чорнобильської АЕС і підприємств, що провадять діяльність у зоні відчуження, а також іноземних спеціалістів, залучених до реалізації міжнародних проектів стосовно закриття Чорнобильської АЕС, та Протоколу до неї». Відповідний законопроект зареєстровано за № 0256 (*Офіційний сайт Верховної Ради України* (<http://portal.rada.gov.ua>). – 2012. – 20.06).*

\*\*\*

**Оппозиция внесла более 2 тыс. поправок к законопроекту о языках.**  
Об этом сообщил председатель комитета по вопросам культуры и духовности В. Яворивский во время рассмотрения законопроекта о языках на открытых комитетских слушаниях. По словам В. Яворивского, это абсолютный рекорд по количеству поправок. «Такого внимания еще не было ни к одному законопроекту», – сказал он.

По словам В. Яворивского, комитет, в соответствии с регламентом, начнет обрабатывать все поправки. «Это колоссальная работа, и нам нужно время», – подчеркнул он.

Как сообщалось, 15 июня Председатель Верховной Рады В. Литвин сообщил, что к законопроекту о языковой политике подано уже 400 поправок. Ранее в СМИ появилась информация о намерении представителей оппозиционных политиков подать как можно большее количество поправок к законопроекту о языках. После этого оппозиционеры намерены обратиться к спикеру с просьбой дать дополнительное время на подготовку документа ко второму чтению (*МинПром – информация бизнес-класса* (<http://minprom.ua>). – 2012. – 20.06).

\*\*\*

*Верховная Рада просит Конституционный Суд оценить конституционность законопроекта № 10530 о внесении изменений в*

*Конституцию в части отмены неприкосновенности депутатов парламента, Президента и судей.* За включение законопроекта в повестку текущей сессии Верховной Рады и направление на выводы в КС проголосовали 389 депутатов при минимально необходимых 226.

Законопроектом предусматривается внесение соответствующих изменений в ст. 80, 105 и 126 Конституции.

В частности, из них изымаются положения о том, что депутатам Верховной Рады гарантируется неприкосновенность, Президент пользуется правом неприкосновенности на время выполнения полномочий, а судьям неприкосновенность гарантируется Конституцией и законами.

Кроме того, проект предполагает исключение из Конституции нормы о том, что депутаты Верховной Рады не могут быть без согласия парламента привлечены к уголовной ответственности, задержаны или арестованы. При этом за ними сохраняется индемнитет – они не несут юридической ответственности за результаты голосования или высказывания в парламенте.

Также законопроект предусматривает изъятие из Конституции нормы, по которой судья не может без согласия Верховной Рады быть задержан или арестован до вынесения обвинительного приговора судом.

Верховная Рада просит КС проверить соответствие законопроекта требованиям ст. 157 и 158 Конституции. Парламент предлагает КС рассмотреть соответствующий вопрос в неотложном порядке.

Рассмотрение в парламенте вопроса об ограничении неприкосновенности народных депутатов было инициировано Партией регионов. Спикер В. Литвин считает, что данный закон нужно принимать после выборов в Верховную Раду. По его мнению, все нынешние разговоры о снятии депутатской неприкосновенности являются лишь предвыборным ходом (*МинПром – информация бизнес-класса (<http://minprom.ua>). – 2012. – 20.06.*).

\*\*\*

*На сайте Верховной Рады опубликован проект концепции о внедрении электронной системы голосования на выборах, зарегистрированный народным депутатом от БЮТБ О. Тищенко.*

Согласно документу, такая возможность должна быть доступна с 2015 г. – в год проведения очередных президентских выборов. В 2013 г. Кабинету Министров предлагается профинансировать проведение всех необходимых работ.

Проект концепции предлагает сохранить возможность «традиционного» голосования с помощью бюллетеней для граждан, которые не хотят пользоваться новыми технологиями и отдают преимущество существующим. Остальным избирателям должно быть предоставлено право отдать свой голос с помощью мобильного телефона, по e-mail, а также посредством специальных терминалов, которым нужно будет обеспечить все участковые избирательные комиссии. Автор документа отмечает, что возможность

электронного голосования уже внедрена в США, в ряде стран ЕС, а также на постсоветском пространстве (в частности, в Казахстане).

О. Тищенко, впрочем, не слишком оптимистичен в оценке перспективы принятия постановления. Он отметил, что Партия регионов не принимала участия в разработке документа, а это значительно снижает шансы положительного голосования. Препятствием для внедрения системы может стать также ее дороговизна. О. Тищенко затруднился назвать точную сумму, отметив лишь, что потребуются «огромные средства».

Как известно, ближайшие выборы – в Верховную Раду – должны состояться в Украине в октябре 2012 г. В соответствии с новым законом они пройдут по смешанной системе: 225 депутатов будут избираться по одномандатным мажоритарным округам, остальные 225 – по партийным спискам. При этом проходной барьер для партий повышен с 3 % до 5 % (*МинПром – информация бизнес-класса* (<http://minprom.ua>). – 2012. – 20.06).

\*\*\*

*Фракції НУНС і «БЮТ – Батьківщина» голосуватимуть за зняття недоторканності депутатів, Президента та суддів попри ризик «розправи» з депутатами від опозиції після цього.* Про це заявили заступник голови фракції НУ – НС Т. Стецьків і депутат від «БЮТ – Батьківщини» Р. Забзалюк в ефірі Радіо «Свобода».

«Ми проголосуємо за зняття недоторканості, щоб ні в кого не було ні найменшої підозри, що ми за щось тримаємося», – сказав Т. Стецьків. «І я даю свій прогноз: першими жертвами зняття депутатської недоторканності будуть депутати від опозиції – ті, які не мають бізнесу, ті, які мають політичну позицію, які по-чесному боролися проти цієї влади. Але тим не менше, ми проголосуємо», – додав він (*Українська правда* ([www.pravda.com.ua](http://www.pravda.com.ua)). – 2012. – 20.06).

## ВИКОНАВЧА ВЛАДА

*Президент України В. Янукович підписав Указ «Про відзначення 21-ї річниці незалежності України».*

Згідно з Указом, уряд має протягом двох тижнів створити Оргкомітет з підготовки та відзначення цьогорічного Дня незалежності, а також протягом місяця розробити та затвердити відповідний план заходів. План, зокрема, повинен передбачати організацію та проведення 23 серпня, у День Державного Прапора України, церемонії урочистого підняття Державного Прапора в Києві, Севастополі, обласних і районних центрах, інших населених пунктах.

Ідеться також про організацію урочистостей з нагоди 21-ї річниці незалежності у столиці України за участю представників органів державної влади та місцевого самоврядування, депутатського та дипломатичного

корпусу, громадських, релігійних і міжнародних організацій, науковців, української діаспори, делегацій з Криму, областей країни, Києва та Севастополя, а також святкових заходів в обласних і районних центрах, інших населених пунктах.

Крім того, йдеться про покладення квітів до пам'ятних знаків і пам'ятників видатним діячам українського державотворення, борцям за свободу і незалежність України; організацію заходів зі сприяння реалізації громадських (зокрема молодіжних) ініціатив, спрямованих на консолідацію суспільства.

План заходів із підготовки до свята також має стосуватися проведення наукових конференцій, виставок фото- та архівних документів, присвячених історії українського державотворення та питанням сучасного розвитку держави; культурно-мистецьких заходів і спортивних змагань; виставок досягнень у сферах економіки, науки, освіти та культури; показу по телебаченню документальних фільмів про історію українського державотворення тощо.

Кабмін має забезпечити здійснення видатків на організацію та проведення заходів із нагоди 21-ї річниці незалежності України. Згідно з Указом, Рада міністрів Криму, обласні, Київська та Севастопольська міські держадміністрації повинні затвердити регіональні плани заходів до Дня незалежності України і забезпечити їх виконання. Вони також мають вжити додаткових заходів із упорядкування об'єктів культурної спадщини, пам'ятників та місць поховань борців за незалежність України.

Ідеться також про забезпечення 24 серпня 2012 р. святкових феєрверків у Києві та Севастополі, обласних центрах, містах-героях.

У свою чергу МЗС має вжити заходів щодо залучення до участі в урочистостях з нагоди 21-ї річниці незалежності України іноземних дипломатів та представників української діаспори, організації нашими закордонними дипустановами заходів до Дня незалежності за участю місцевих українських громад.

Держкомтелерадіо має забезпечити висвітлення, у тому числі за кордоном, заходів з підготовки та відзначення 21-ї річниці незалежності України (*Офіційне інтернет-представництво Президента України (www.president.gov.ua). – 2012. – 19.06*).

\*\*\*

*У контексті здійснюваних в Україні заходів, спрямованих на забезпечення зростання національної економіки, та наміру України увійти в майбутньому до кола найбільш розвинених країн світу, радник Президента України, Керівник Головного управління з питань міжнародних відносин Адміністрації Президента України А. Гончарук позитивно відзначив результати чергового саміту «Великої двадцятки» 18–19 червня 2012 р. в місті Лос-Кабос (Мексика).*

У цьому зв'язку він звернув увагу на досягнуті рішення щодо додаткових заходів зі стабілізації світової економічної системи, зокрема зміщення Міжнародного валутного фонду (направлення 37 країнами світу у

розпорядження Фонду додаткових 465 млрд дол. США), інституціоналізації Ради з фінансової стабільності та запобігання коливанням цін на основних товарних ринках світу.

Важливим, у тому числі і для нашої держави, стало рішення Саміту щодо зростання державних і приватних інвестицій в аграрний сектор з метою підвищення рівня світової продовольчої безпеки. Цьому, серед іншого, сприятиме щойно задекларований намір «Великої двадцятки» створити Інформаційну систему аграрних ринків. Радник Президента України підкреслив важливість цієї проблематики та відзначив готовність України, з її значними сільськогосподарськими ресурсами, активізувати участь у міжнародних зусиллях із забезпечення доступності у світі основних продуктів харчування на виконання відповідних рішень Генеральної Асамблеї ООН щодо продовольчої безпеки.

Беручи до уваги, що окреслені лідерами «Великої двадцятки» кроки заплановані до виконання країнами, на які припадає 80 % світового ВВП та дві третини населення Землі, рекомендації Саміту, зафіксовані в підсумковому Плані дій (зокрема, щодо шляхів забезпечення економічного зростання та зайнятості, покращення фінансового регулювання та боротьби з корупцією), на думку А. Гончарука, Україні доречно було б врахувати при реалізації заходів на національному рівні з подальшого оздоровлення вітчизняної економіки, фінансової системи, вдосконалення зовнішньоторговельної політики.

Новацією Саміту, як підкреслив Радник Президента України, стало напрацювання заходів із забезпечення сталого розвитку, включаючи «зелене зростання». У цьому зв'язку він відзначив перспективність для України запровадження «Великою двадцяткою» Платформи для діалогу з питань «зелених» інвестицій з метою пошуку можливостей для реалізації проектів, які б сприяли економічному зростанню та створенню нових робочих місць за одночасного збереження довкілля.

А. Гончарук наголосив, що рішення Саміту «Великої двадцятки» створили передумови для прямого залучення України в окреслені глобальні процеси, оскільки в підсумковій Декларації було відзначено необхідність проведення діалогу із країнами, які не входять до «Групи двадцяти». Відповідні кроки, припустив він, будуть здійснені у рамках завершення мексиканського та початку російського головування у «Великій двадцятці» (*Офіційне інтернет-представництво Президента України (www.president.gov.ua). – 2012. – 20.06.*)

\*\*\*

*Відкриваючи засідання уряду, Прем'єр-міністр України М. Азаров наголосив на необхідності забезпечення на високому рівні чемпіонату Європи з футболу.*

«Наше завдання – завершити цей чемпіонат так же гарно, як він почався», – підкреслив М. Азаров, додавши, що свято футболу в Україні

продовжується і подарує ще багато позитивних емоцій, радість красivoї і чесної гри.

Прем'єр-міністр зауважив, що «найголовніше, що і спортсмени, і вболівальники вже відзначили високий рівень і якість підготовки фінальної частини чемпіонату в Україні. Оцінили ширість і відкритість українців, справжню українську гостинність. І навіть дешевизну життя порівняно із Західною Європою».

За словами М. Азарова, сотні іноземних гостей публічно висловили своє розчарування тим, як їх дезінформували, і своє захоплення тим, що насправді побачили. «Безпосереднє знайомство з Україною розвіює міфи. Гости бачать, що наша країна зустрічає чемпіонат з ентузіазмом, підготовлені ми належним чином, різні думки в Україні висловлюються вільно, порядок і безпека забезпечені. Це і є кращий спосіб спростовувати неправду щодо України, реальними справами доводити свою правоту», – наголосив глава уряду, зауваживши, що правду про Україну вболівальники привезуть до своїх країн. «Я думаю, це гарний урок і для нас, і для Західної Європи», – додав він.

М. Азаров також наголосив на збереженні Україною європейського вибору, відзначивши, що успішне проведення Євро-2012 – це певний етап системних перетворень та європейської інтеграції (*Урядовий портал (www.ktn.gov.ua). – 2012. – 20.06*).

\*\*\*

*Кабінет Міністрів розробить стимули, які заохочуватимуть компанії будувати службове житло для молодих спеціалістів.* Про це заявив Прем'єр-міністр України М. Азаров під час засідання уряду.

Він зазначив, що у понеділок, 18 червня, взяв участь у церемонії вручення ключів від службових квартир працівникам Київського авіазаводу: «Уряд вітає такі ініціативи, як будівництво службового житла для молодих фахівців компанією «Антонов».

М. Азаров вважає, що уряд повинен розробити механізми заохочення бізнесу до вирішення житлової проблеми для своїх найманых працівників. «Хто хоче динамічно рости, повинен мати кадрову стратегію, яка передбачає солідний соціальний пакет для кваліфікованих працівників. А уряд це підтримає», – зазначив він.

Наочно цю проблему Прем'єр-міністр побачив під час запуску в експлуатацію модернізованої Червонодонецької газокомпресорної станції на Харківщині. «Червоний Донець – типове невелике селище в Харківській області. Значна частина мешканців працює в нафтогазовому комплексі. Підійшов поговорити з людьми: в першу чергу поскаржились, що в поліклініці залишився один лікар. Чому, питую, не заповнюються вакансії? Виявляється, жити ніде. Я питую: а що, газовики не зацікавлені в тому, щоб їх робітники отримували належну медичну допомогу? Що, успішне підприємство, яке зробило дійсно відмінну модернізацію і буде добувати і прокачувати на 100 млн куб. м газу більше, не здатне збудувати п'ять

службових квартир або будинків і віддати їх молодим лікарям? Здатне. Треба тільки поставити завдання і створити стимули», – сказав М. Азаров.

Він підкреслив, що будівництво службового житла є ще однією складовою стратегії підтримки будівельної галузі (*Урядовий портал* ([www.kmu.gov.ua](http://www.kmu.gov.ua)). – 2012. – 20.06).

\*\*\*

**Уряд зумів визначити загрози для національної економіки та оперативно на них відреагувати.** Завдяки грамотним рішенням національна економіка демонструє пожвавлення. На цьому наголосив Прем'єр-міністр України М. Азаров під час засідання уряду.

«Факти підтверджують, що ми на правильному шляху. 2012 р. почався не дуже сприятливо для української економіки: екстремально сувора зима і ще ряд об'єктивних та суб'єктивних причин пригальмували зростання економіки», – зазначив М. Азаров.

При цьому він підкреслив, що уряду вдалося побороти негативні для економіки чинники і забезпечити її зростання. «Уряд вчасно побачив негативні тенденції, проаналізував причини і знайшов механізми виправлення ситуації. В результаті маємо, на жаль ще невелике, але обнадійливе пожвавлення економічної діяльності», – наголосив Прем'єр-міністр. При цьому він додав, що особливо помітна українська тенденція на тлі майже суцільної рецесії європейського ринку.

За словами М. Азарова, промислове виробництво за п'ять місяців 2012 р. виросло на приблизно 2 %. Після багатьох місяців фактичного застою зафіксовано зростання будівельної галузі: за п'ять місяців воно становило 100,7 %.

Глава уряду підкреслив, що позитивна динаміка в будівництві надзвичайно важлива, оскільки ця галузь генерує ріст виробництва у суміжних галузях і зростання всієї економіки. Крім того, будівельна галузь – вагомий чинник сталого росту внутрішнього ринку (*Урядовий портал* ([www.kmu.gov.ua](http://www.kmu.gov.ua)). – 2012. – 20.06).

\*\*\*

**Зростання будівельної галузі за п'ять місяців поточного року становило 100,7 %.** Така активність галузі свідчить про оптимістичні очікування ринку. Про це заявив Прем'єр-міністр України М. Азаров під час засідання уряду.

«На результат п'яти місяців спрацювали не стільки гроші, які призначені на здешевлення кредитів для придбання доступного житла та на іпотеку, а спрацювала впевненість інвесторів і будівельників, що уряд проводить довготермінову послідовну, прогнозовану політику підтримки житлового будівництв в країні. Політику спрошення норм містобудування. Заохочення інвестицій у будівельну галузь», – наголосив М. Азаров. Він підкреслив, що цю впевненість треба підтримувати всіма доступними засобами.

М. Азаров зазначив, що зараз уряд створює систему стимулування будівництва. Так, направлено мільярд гривень на здешевлення кредитів, яке має дати біля 2 млн кв. м житла, збудованого в поточному році. Робота державної іпотечної установи, молодіжне кредитування також додадуть зданого в експлуатацію житла. Також Кабінет Міністрів підтримує ініціативи з будівництва службового житла для молодих фахівців. «Уряду вдалося переломити негативну тенденцію початку року. Наша з вами задача щоб, по-перше, ця тенденція зростання зміцнювалася, а по-друге, щоб додаткові бюджетні кошти, які створює економіка, спрямовувалися, насамперед, на державну соціальну політику», – зазначив Прем'єр-міністр (*Урядовий портал* ([www.kmu.gov.ua](http://www.kmu.gov.ua)). – 2012. – 20.06).

\*\*\*

***19 червня 2012 р. «Центр оперативного реагування міліції» (ЦОРМ) в Донецьку відвідав Прем'єр-міністр України М. Азаров.***

Глава уряду ознайомився з можливостями цього новітнього підрозділу, в якому реалізується новий, відмінний від традиційного, підхід до організації роботи із забезпечення реагування на звернення громадян.

М. Азаров також мав можливість переконатися, що співробітники Центру оперативно реагують на виклики громадян, які надходять за телефоном «102». Так, на дзвінок від жителя Донецька міліція прибула на місце події через 3 хвилини.

Прем'єр-міністр високо оцінив рівень технічної оснащеності центру та потенціал для поліпшення оперативної обстановки в місті. Адже крім забезпечення негайного реагування на всі звернення громадян і значного підвищення ефективності використання сил і засобів, які працюють з охорони громадського порядку і боротьбі із злочинністю, ЦОРМ допомагатиме правоохоронцям у плані виявлення та попередження фактів терористичних проявів.

Прем'єр-міністр також відзначив актуальність такого підрозділу під час проведення футбольного чемпіонату Євро-2012 і доручив МВС Україні розробити пакет документів для створення аналогічних Центрів на всій території країни (*Урядовий портал* ([www.kmu.gov.ua](http://www.kmu.gov.ua)). – 2012. – 20.06).

\*\*\*

***Прем'єр-міністр України М. Азаров провів нараду щодо перспективного плану розвитку транспортної інфраструктури м. Києва.***

Як зазначив глава уряду, проведення в Україні чемпіонату Європи з футболу засвідчило величезний потенціал нашої держави. «Проведення Євро було випробуванням для нас. Ми переконалися, що не просто можемо реалізовувати масштабні інфраструктурні проекти, а продемонстрували світу, що здатні виконувати найскладніші завдання», – наголосив М. Азаров, додавши, що українські будівельники отримали безцінний досвід.

Так, за його словами, всі намічені завдання щодо транспортної інфраструктури столиці виконані. Зокрема, у рамках підготовки до Євро-2012

було капітально відремонтовано та реконструйовано 11 столичних вулиць. Але це тільки початок шляху, відзначив Прем'єр-міністр. «Зараз перед нами стоять завдання: кардинальна модернізація транспортної інфраструктури столиці. Нам треба, щоб Київ розвивався, щоб кияни та гості столиці почували себе комфортно. Ми повинні зробити Київ ще красивішим», – підкреслив М. Азаров.

Під час наради Прем'єр-міністр України М. Азаров ознайомився з переліком основних інфраструктурних об'єктів, які планують реалізувати в 2012–2013 рр. Зокрема, мова йшла про запуск швидкісного трамвая на Троєщину. При цьому голова Київської міської державної адміністрації О. Попов запевнив, що трамвай реально запустити до Дня незалежності України. Крім того, у поточному році продовжуються роботи з будівництва метро на Троєщину, першу станцію якого київська влада планує відкрити вже в 2013 р. Також активізовано будівництво Подільського мостового переходу, рух яким планується відкрити в наступному році.

Прем'єр-міністрові також доповіли, що продовжується будівництво метро на Теремки. Уже в жовтні поточного року буде здана чергова станція цієї лінії. Разом з тим, зараз влада столиці працює над реалізацією проекту будівництва з'їздів з вул. Саперно-Слобідської на Столичне шосе, реконструкції транспортної розв'язки на перетині проспекту Перемоги (Шулявський шляхопровід), реконструкції транспортної розв'язки на Ленінградській площі. Також зараз вирішується питання будівництва дороги до аеропорту Жуляни.

Окремо учасники наради зупинилися на реконструкції транспортної розв'язки на Поштовій площі. Розробка проектних пропозицій ускладнювалась тим, що на Поштовій площі розміщено чимало пам'яток історії та культури. Певні незручності викликані й тим, що проїзна частина вулиці Набережно-Хрещатицької проходить від існуючої житлової забудови на відстані всього 10 м. Враховуючи такі обставини та у зв'язку з тим, що до цих вулиць в одному рівні примикають районні магістральні вулиці з інтенсивним рухом транспорту, розглядається можливість частину транспортної розв'язки «пустити» через тунель. Таким чином, зазначив голова КМДА, можна буде зробити територію більш привабливою з точки зору архітектури. Прем'єр-міністру сподобалося це оригінальне рішення, бо воно дозволяє зберегти історичні та культурні пам'ятки, а також залишити практично недоторканою єдину річкову площа у столиці.

М. Азаров наголосив на необхідності максимально мінімізувати незручності для автовласників, пов'язані з обмеженням руху під час спорудження мостів і розв'язок (*Урядовий портал (www.kmdu.gov.ua). – 2012. – 20.06).*

\*\*\*

**У цьому році дозрівання ранніх зернових культур очікується раніше звичайних строків.** На сьогодні в усіх регіонах розвиток рослин проходить із випередженням на 10–14 днів. Про це у середу, 20 червня під час брифінгу в

Будинку Уряду повідомив в. о. міністра аграрної політики та продовольства М. Безуглий.

«У південному регіоні масове збирання очікується на початку третьої декади червня. В північних і західних областях стан посівів ранніх зернових культур переважно добрий, тож на багатьох площах очікується врожайність зерна на рівні минулого року», – поінформував в. о. міністра аграрної політики та продовольства.

М. Безуглий також зазначив, що стан посівів кукурудзи, соняшнику, гречки, проса та цукрових буряків переважно задовільний у всіх областях. «У південному регіоні соняшник на ранніх посівах розпочав цвітіння. Цукрові буряки, в залежності від строку сівби, знаходяться у фазах змикання рослин у рядках, на ранніх посівах – у стадії росту кореня та змикання міжрядь. Ранні посіви гречки знаходяться в задовільному стані, а наразі триває період цвітіння та плodoутворення. Просо на ранніх посівах знаходиться у фазах виходу у трубку та початку викидання волоті», – повідомив М. Безуглий.

На сьогодні в кожному регіоні здійснюється комплекс заходів щодо догляду за посівами сільськогосподарських культур від бур'янів, хвороб і шкідників. «Усього господарствами проведено захист посівів на площі 30 млн га. Аграрії забезпечені засобами захисту рослин на 106 % до потреби», – зазначив М. Безуглий (*Урядовий портал (www.kmu.gov.ua). – 2012. – 20.06*).

\*\*\*

*З початку червня готовність до роботи закладів оздоровлення становить в середньому по Україні 95 %, а закладів відпочинку на рівні 90 %.* Про це розповів у Будинку Уряду в ході брифінгу 20 червня голова Державної санітарно-епідеміологічної служби України, головний санітарний лікар України А. Пономаренко.

«Протягом квітня – травня цього року було проведено перевірки виконання планових завдань щодо зміцнення матеріально-технічної бази таборів. Найвищий відсоток готовності у Запорізькій (90-100 %) та Житомирській (97–99 %) областях. Найнижчий відсоток – у Миколаївській області – 83–95,7 %», – додав А. Пономаренко.

Нагадаємо, з початку червня в Україні свою роботу розпочали понад 15 тис. закладів, з них 507 закладів оздоровлення (заміських – 486, санаторного типу – 20 та 1 дитячий центр), майже 14,5 тис. закладів відпочинку (13841 – з денним перебуванням, 547 таборів праці та відпочинку, 26 наметових містечок), а також 147 дитячих санаторіїв (*Урядовий портал (www.kmu.gov.ua). – 2012. – 20.06*).

\*\*\*

*У Міністерстві охорони здоров'я України за участю першого заступника міністра охорони здоров'я Р. Моісеєнко, директора департаменту охорони материнства, дитинства та санаторного забезпечення МОЗ України С. Осташко та його заступника В. Коломейчука*

*відбулася зустріч з директором Швейцарського бюро співробітництва в Україні Г. Бельтрані.*

Сторони обговорили стратегію спільної проектної діяльності, спрямованої на розвиток перинатальної допомоги в Україні, заходів з уникнення небажаної вагітності та пропаганди здорового способу життя. Перший заступник міністра охорони здоров'я Р. Моісеєнко нагадала, що розвиток перинатальної допомоги в Україні здійснюється в рамках реформування галузі охорони здоров'я та Національного проекту «Нове життя – нова якість охорони материнства та дитинства», що впроваджується під егідою та за активної підтримки Президента України. Згідно проекту, в Україні заплановано відкрити 27 перинатальних центрів III рівня, що спеціалізуватимуться на проблемах невиношування, народження немовлят з наднизькою вагою, вродженими вадами розвитку тощо.

Г. Бельтрані поцікавився рівнем медичного оснащення перинатальних центрів, що відкриваються. Швейцарською стороною запропоновано додати фінансову допомогу до суми бюджетних коштів, виділених на розвиток перинатальної допомоги в Україні. Ці ресурси, на його думку, слід спрямувати на дозакупівлю високоякісного медичного обладнання, якого не вистачає в Україні, та навчання і вдосконалення професійних навичок медичних кадрів.

Учасниками зустрічі прийнято рішення про підписання додатку до Меморандуму про порозуміння та подальше тісне співробітництво у галузі охорони здоров'я матері і дитини. Також спільно з Дитячим фондом ООН в Україні планується нова профілактично-просвітницька ініціатива, яка має на меті покращення обізнаності чоловіків і жінок в питаннях репродуктивного та статевого здоров'я (*Урядовий портал (www.kmu.gov.ua). – 2012. – 20.06*).

\*\*\*

*20 червня 2012 р. на спеціальному засіданні Постійної Ради Організації з безпеки і співробітництва в Європі (ОБСЄ) у Відні міністр закордонних справ України К. Грищенко представив главам делегацій 56-ти держав-учасниць цієї Організації бачення українською стороною основних пріоритетів ОБСЄ під час головування України у 2013 р.*

Міністр зазначив, що Українське головування діятиме від імені та в інтересах усіх держав-учасниць і Організації в цілому, закликавши усі держави-учасниці до конструктивного діалогу з вирішення актуальних проблем європейської безпеки.

Він наголосив, що Україна докладатиме усіх зусиль для зміцнення ролі ОБСЄ у реалізації ідеї «безпекової спільноти ОБСЄ», вільної від розподільчих ліній, конфліктів, сфер впливу та зон з різними рівнями відповідальності.

Окреслюючи підходи України до ключових питань порядку денного ОБСЄ, К. Грищенко особливо відзначив прагнення майбутнього Українського головування надати нового імпульсу вирішенню тривалих конфліктів на просторі ОБСЄ, в тому числі Придністровського, а також

сприяти зміцненню ефективності Організації у ранньому попередженні конфліктів та реагуванні на нові виклики і загрози безпеці.

У військово-політичній сфері Українське головування підтримуватиме зусилля, спрямовані на відновлення дієвого режиму контролю над звичайними озброєннями в Європі, нерозповсюдження зброї масового знищення та зміцнення заходів довіри у військовій галузі.

У економіко-довкільному вимірі Україна надаватиме сприяння обговоренню проблем впливу на навколошнє середовище діяльності в енергетичній сфері. Міністр особливо наголосив на увазі майбутнього Українського головування до широкого кола питань гуманітарного виміру ОБСЄ, зокрема, до проблематики свободи слова, просування толерантності і недискримінації, гендерної рівності, боротьби з торгівлею людьми. При цьому важливе значення надаватиметься конструктивному залученню неурядових організацій до досягнення цілей ОБСЄ.

Висловлені міністром закордонних справ України підходи щодо подальшого розвитку ОБСЄ, її ролі та місця у процесах зміцнення європейської безпеки отримали високу оцінку з боку держав-учасниць. Зокрема, у відповідь на виступ міністра Постійний представник США при ОБСЄ І. Келлі окремо привітав рішучу налаштованість України приділити під час свого головування в Організації особливу увагу людському виміру ОБСЄ. Активну підтримку пріоритетам майбутнього українського головування висловлювали партнери України з Російської Федерації, Європейського Союзу, інших держав-учасниць ОБСЄ (*Урядовий портал* ([www.kmu.gov.ua](http://www.kmu.gov.ua)). – 2012. – 20.06).

## ПОЛІТИКА

*Перший президент України, голова Конституційної Асамблеї Л. Кравчук вважає недоцільним змінювати повноваження Президента країни.*

«Я вважаю, що змінювати статус Президента України немає потреби», – сказав він у перерві першого засідання Конституційної Асамблеї 20 червня в Києві.

Разом із тим, за його словами, можна уточнити деякі моменти, щоб не було жодного натяку на перетинання чи зазіхання якоїсь гілки влади на іншу сферу.

Л. Кравчук також повідомив, що Конституційна Асамблея планує до 2014 р. вийти на проект закону про внесення змін до Конституції. «Ми плануємо до кінця цього року сформувати концепцію конституційних змін. У 2013 році й весь цей рік працювати над текстом змін», – сказав він на брифінгу після засідання Конституційної Асамблеї.

«А наприкінці 2013 року або на початку 2014 р., не пізніше, ми цей текст або проект закону про внесення змін до Конституції України... подамо Президентові України», – зазначив голова Асамблеї.

Л. Кравчук додав, що Президент уже повинен внести цей законопроект до парламенту (*Українська правда* ([www.pravda.com.ua](http://www.pravda.com.ua)). – 2012. – 20.06).

\*\*\*

*На парламентських виборах буде висунуто близько 5000 кандидатів-мажоритарників і 15-20 партій в багатомандатному окрузі.* Таку думку висловив голова Комітету виборців України О. Черненко.

За його словами, наразі у виборчому процесі спостерігається «тимчасове затишшя».

«Зараз головні можливі учасники кампанії ведуть кулурні домовленості про підтримку або владою або об'єднаною опозицією. Тому, за рідкісним винятком, “в полі” ніхто не працює, але 30 липня все почнеться», – сказав О. Черненко (*Українська правда* ([www.pravda.com.ua](http://www.pravda.com.ua)). – 2012. – 20.06).

\*\*\*

*Комитет избирателей Украины отмечает наибольший рост рейтинга партии Н. Королевской «Украина – вперед!» среди политических сил, планирующих участвовать в выборах Верховной Рады в октябре 2012 г.* Об этом в ходе интернет-конференции заявил председатель правления КИУ А. Черненко.

«За четыре месяца с нулевым рейтингом выйти на 4 % – это успех. С чисто технологической точки зрения массированная реклама Н. Королевской принесла свой эффект», – сказал А. Черненко.

Однако, по его мнению, на данный момент у партии «Украина – вперед!» очень нестойкий избирательный блок, и его еще нужно убедить прийти на выборы. По мнению председателя КИУ, партия на данный момент стала полноценным игроком на выборах в Верховную Раду и в случае дальнейшего поддержания активности способна преодолеть 5 % барьер для прохождения в парламент.

Как сообщалось, в марте Украинская социал-демократическая партия (сейчас «Украина – вперед!»), которую возглавляет Н. Королевская, вышла из объединения оппозиционных партий Комитет сопротивления диктатуре (*МинПром – информация бизнес-класса* (<http://minprom.ua>). – 2012. – 20.06).

\*\*\*

*Решения зарубежных судов по возможному иску экс-премьера Ю. Тимошенко к Президенту В. Януковичу не являются обязательными для выполнения в Украине.* Об этом журналистам заявил министр юстиции А. Лавринович.

«Если кто-то хочет судиться за рубежом, то тут есть вопрос суверенитета, в том числе и юридического. Если граждане Сингапура или Зимбабве начнут подавать в украинские суды, выясняя свои отношения, то я думаю, что реакция будет прогнозированная», – сказал он.

А. Лавринович отметил, что подобные вопросы лежат в плоскости юридического суверенитета и правовых систем. «У нас есть обязательства выполнения только тех решений, которые по международным договорам и конвенциям государство взяло на себя», – пояснил он.

Напомним, депутат Верховной Рады от «БЮТ – Батьківщина» С. Власенко, координирующий защиту экс-премьера, сообщил, что команда юристов готовит иск Ю. Тимошенко в один из зарубежных судов к В. Януковичу в связи с его заявлением в интервью западным СМИ о причастности экс-премьера к убийству депутата ВР Евгения Щербаня в 1996 г. (*МинПром – информация бизнес-класса* (<http://minprom.ua>). – 2012. – 20.06).

\*\*\*

***Партия «Гражданской позиции» вошла в состав Объединенной оппозиции.*** Соответствующее соглашение об основах вхождения партии в состав Объединенной оппозиции было подписано 15 июня первым заместителем председателя партии «Батьківщина» А. Турчиновым, лидером партии «Фронт змін» А. Яценюком и лидером «Гражданской позиции» А. Гриценко, сообщил А. Гриценко на брифинге.

«Мы сегодня вышли на завершающий этап формирования Объединенной оппозиции», – отметил А. Яценюк.

А. Турчинов уточнил, что двери Объединенной оппозиции открыты для политиков, которые не выдвигают Объединенной оппозиции требования по спискам или округам, а готовы к противостоянию и победе над действующим режимом. «В то же время фундамент Объединенной оппозиции построен. Безусловно, могут еще присоединяться партии, мы не исключаем этого процесса», – добавил он.

Отвечая на вопрос, сколько мест в списке Объединенной оппозиции получит «Гражданской позиции», А. Гриценко сказал: «Гражданская позиция будет достойно представлена и в списке, и в округах. Это решение примет съезд партии «Батьківщина» в конце июля. Важен результат, который будет объявлен после голосования на съезде, а не сам процесс переговоров. Так же как и малоинтересно, как шли эти переговоры. Они шли непросто. Сейчас они завершились результативно».

В то же время СМИ со ссылкой на источник в БЮТ сообщают, что «Гражданской позиции» обещают два проходных места в Верховной Раде нового созыва за присоединение к Объединенной оппозиции. «В рамках договоренностей о присоединении партии А. Гриценко к Объединенной оппозиции и распределении мест в общих списках кандидатов А. Гриценко предусмотрено два проходных места в Верховной Раде», – сказал источник (*МинПром – информация бизнес-класса* (<http://minprom.ua>). – 2012. – 20.06).

\*\*\*

**Колишній глава політради партії «Наша Україна» В. Наливайченко збирається влітися до складу об'єднаної опозиції.** Про це він сказав у коментарі газеті «Комерсант-Україна».

«Коли я виходив з «Нашої України», я одразу сказав, куди пішов. Я й так у цій команді, і хотів би продовжувати працювати там», – сказав В. Наливайченко.

Утім, за його словами, поки невідомо, яким чином буде формалізоване його співробітництво з об'єднанням опозиційних партій. Як відомо, він подав у відставку з посади голови політради «Нашої України» після того, як не зміг переконати однопартійців відмовитися від ідеї конкурувати на парламентських виборах зі списком кандидатів від об'єднаної опозиції (**Українська правда** ([www.pravda.com.ua](http://www.pravda.com.ua)). – 2012. – 21.06).

\*\*\*

**Ж. М. Пинту Тейшейра занимает должность главы представительства Европейского союза в Украине, пока новый посол ЕС Ян Томбинский не прибудет в Украину.** Об этом говорится в сообщении пресс-атташе представительства ЕС в Украине Д. Стулика.

«Представительство ЕС в Украине подтверждает, что посол Пинту Тейшейра продолжает выполнять свои обязанности и полномочия. Срок его пребывания в должности завершится лишь тогда, когда новый глава представительства, посол Я. Томбинский прибудет в Украину. Эта плановая ротация ожидается в конце лета», – сказано в сообщении.

«Следовательно, недавно опубликованная в СМИ информация о том, что мандат посла П. Тейшейры уже закончился, не отвечает действительности», – добавил он.

Д. Стулик напомнил, что высокий представитель ЕС по внешней политике и политике безопасности К. Эштон опубликовала свое решение о назначении новых глав представительств ЕС в разных странах 16 мая 2012 г. «Этими назначениями были объявлены будущие плановые ротации, не имея в виду немедленную смену должностей новоназначенных послов ЕС», – подчеркнул пресс-атташе представительства ЕС.

Как сообщалось, в мае Евросоюз сменил главу своего представительства в Украине. Новым руководителем дипломатической миссии в Киеве назначен Я. Томбинский, ранее возглавлявший представительство ЕС в Польше. В свою очередь Ж.-М. Пинту Тейшейра назначен главой представительства ЕС в африканском государстве Кабо-Верде (**МинПром – информация бизнес-класса** (<http://minprom.ua>). – 2012. – 20.06).

\*\*\*

**Депутат Т. Чорновіл має намір балотуватися до Верховної Ради по Дарницькому округу у Києві і складатиме конкуренцію екс-меру Л. Черновецькому.** Про це він розповів в інтерв'ю ТСН.ua.

«Від опозиції там (в окрузі) щось запуталось. Я чув, що мав йти Вахтанг Кіпіані. Велика ймовірність, що висунуть якогось бізнесменчика. Можливо, Т. Монтян (юрист Т. Монтян) піде», – сказав він.

«Від влади там засвітився Супруненко, брат зятя Черновецького. Але я не думаю, що Супруненко буде там серйозно розглядатися. Найімовірніше, там у мене буде Черновецький», – зазначив Т. Чорновіл.

«Тобто реально Черновецький збирається йти в Верховну Раду. Він ще не все тут відмив, не все вивіз, не все вкрав. Йому зараз дуже швидко потрібна недоторканість», – додав депутат (*Українська правда* (<http://www.pravda.com.ua>). – 2012. – 21.06).

## ЕКОНОМІКА

*Экономика и банковская система Украины будут стабильны, если население не кинется массово снимать депозиты.* Об этом заявил аналитик АО «Эрсте Банк» М. Заблоцкий на «круглом столе» в Институте им. Горшенина.

По его словам, вопросы девальвации и дефолта экономики – это страшилки. «Они могут осуществиться только в случае, если начнется паника и люди начнут массово снимать деньги с депозитов и менять гривну на доллар», – пояснил эксперт.

Он также отметил, что публикации в СМИ, утверждающие, что Украина является одним из наиболее вероятных кандидатов для дефолта по государственным внешним долгам, не соответствуют действительности.

По словам М. Заблоцкого, все исследования дефолта основаны на уровне кредитно-дефолтных свопов, т. н. страховки от дефолта. Но никто не учитывает, что такие страховки выпускают только для примерно 50 стран мира, то есть остальные или очень рискованные, или не представлены на финансовых рынках, пояснил он. «Если это учитывать, Украина будет по риску дефолта где-то в третьей десятке, а не на четвертом месте, как говорилось в СМИ», – отметил представитель «Эрсте-банка».

Ранее западные СМИ сообщили, что Украина вошла в первую пятерку стран с наибольшей вероятностью дефолта. Исследование проводилось по 59 странам, среди них Украина заняла четвертое место, исходя из расчета CDS – размера кредитного дефолтного свопа (*МинПром – информация бизнес-класса* (<http://minprom.ua>). – 2012. – 20.06).

\*\*\*

*Национальный банк Украины повысил требования к объему обязательных резервов на корреспондентских счетах банков.* «Объем обязательных резервов, который должен сохраняться ежедневно на начало операционного дня на корреспондентском счете банка в НБУ, должен составлять не менее 50 % от суммы обязательных резервов, сформированных за предыдущий отчетный период резервирования», – заявил о новых

правилах центральный банк в своем постановлении № 248 «О некоторых вопросах регулирования денежно-кредитного рынка» от 19 июня 2012 г. Напомним, в мае текущего года регулятор повысил требования резервирования с 30 % до 40 %.

При этом, пользуясь случаем, руководство Нацбанка решило подогреть спрос к государственным ценным бумагам и заодно пополнить инвалютой резервы страны. Так, с 30 июня банкам позволено зачислять для покрытия обязательных резервов часть номинальной стоимости облигаций внутреннего государственного займа в долларах США (правительство вывело на рынок валютные ОВГЗ в декабре 2011 г.– «і»). А именно в размере 10 % их номинальной стоимости в гривневом эквиваленте, рассчитанном исходя из официального курса гривни к инвалюте, установленного НБУ на дату перечисления средств. В настоящее время в обращении находится 1,5 млрд долл. ОВГЗ, номинированных в долларах.

Одновременно банки также по-прежнему могут учитывать при формировании обязательных резервов 50 % номинальной стоимости целевых ОВГЗ, выпущенных в рамках подготовки к Евро-2012.

Тем же постановлением с 30 июня 2012 г. также повышаются нормативы обязательного резервирования по вкладам в иностранной валюте на 1-1,5 п.п. В частности, по краткосрочным средствам и депозитам юридических и физических лиц норматив повышается с 8 % до 9 %, по долгосрочным вкладам – с 2 % до 3 %, а по вкладам до востребования и по средствам на текущих счетах отчисления вырастут с 8,5 % до 10 %.

Также повышен норматив резервирования по валютным средствам, привлеченным банками от финучреждений-нерезидентов с 2 % до 3 %, за исключением российских рублей. Нормативы по гривневым вкладам, как и ранее, остались равными нулю (*Finance.ua* (<http://news.finance.ua>). – 2012. – 21.06).

\*\*\*

**20 июня вступили в силу после публикации в «Урядовом курьере» новые правила предоставления и получения телекоммуникационных услуг.** Среди прочего, они запрещают операторам навязывать услуги или подключать их автоматически. В целом документ конкретизирует требования для общедоступных услуг и устанавливает унифицированные требования, которые не зависят от вида услуг и способа их предоставления.

Большое внимание в правилах уделено вопросам защиты прав потребителей и конкретизации обязанностей операторов и провайдеров телекоммуникаций при предоставлении телекоммуникационных услуг.

Кроме того, согласно документу, операторы будут обязаны до начала предоставления услуги информировать потребителя о ее наименовании и тарифе. А после получения услуги компания должна будет сообщить клиенту, сколько денег у него было списано со счета. Правилами также предусматривается, что если абонент не заказывал дополнительную услугу,

то оператор не может ее навязывать или предоставлять автоматически, а потом заставлять отказаться от нее.

Также мобильные операторы теперь должны указывать время, в течение которого тариф меняться не будет, а после этого срока обязаны предупреждать каждого абонента об изменении условий. Напомним, предыдущие правила были утверждены в 2005 г. (*Finance.ua* (<http://news.finance.ua>). – 2012. – 20.06).

\*\*\*

*Двигателем промышленного производства в прошлом месяце стала химическая отрасль, объемы производства в которой увеличились на 15 %.* Об этом в комментарии UBR.UA рассказала главный экономист инвесткомпании Dragon Capital Е. Белан. «Локомотивом роста в прошлом месяце стала химическая отрасль, объемы производства в которой увеличились на 15 % в годовом выражении (по сравнению с +11 % в апреле): пользуясь высокими экспортными ценами на аммиак, химические предприятия выходят на полный уровень загрузки. Кроме того, пищевая промышленность показала рост на 3 % в годовом выражении по сравнению с -2,1 % в апреле, способствуя улучшению общего показателя по промышленности. Хотя улучшение в этой и некоторых других отраслях может быть частично вызвано «эффектом календаря»: в мае этого года было 20 рабочих дней против 19 в мае 2011 г.», – пояснила аналитик.

Тем не менее, по прогнозу эксперта, несмотря на улучшение показателей в мае, не стоит ожидать существенного роста общей экономической активности во второй половине 2012 г. Как считает Е. Белан, рост ВВП в этом году будет поддерживать потребление, а не производство.

«Мы подтверждаем наши прогнозы по объемам промышленного производства и темпам роста реального ВВП на 2012 г. на уровне 1,5 % и 2,2 % соответственно. Однако темпы роста внутреннего потребления, вероятно, резко замедлятся в 2013 г. в связи с ожидаемым ужесточением бюджетной политики после выборов. Мы рассчитываем, что состояние мировой экономики в следующем году улучшится, и внешний спрос на украинские товары будет постепенно восстанавливаться, компенсируя замедления внутреннего спроса. Но показатели экономического роста останутся умеренными: мы ожидаем, что в 2013 г. рост промышленного производства и реального ВВП составят соответственно 4,5 % и 3,5 % соответственно», – резюмировала Е. Белан (*Finance.ua* (<http://news.finance.ua>). – 2012. – 20.06).

\*\*\*

*Кабинет Министров утвердил прогнозный баланс поступлений и распределений природного газа на 2012 г. с импортом газа в Украину в объеме 27 млрд куб. м.* Об этом заявил министр энергетики и угольной промышленности Ю. Бойко после заседания Кабинета Министров.

«Ключевое принятие – уровень снижения закупки до 27 млрд куб. м газа», – сказал министр.

При этом потребление Украиной газа в 2012 г. останется на уровне 50 млрд куб. м, а часть газа Украина будет добывать самостоятельно. Ю. Бойко не уточнил, сколько планируется закачать в подземные газовые хранилища, отметив только, что будет закачано столько, сколько необходимо в зимний период и для обеспечения транзита газа.

В то же время российский «Газпром» ожидает, что Украина в 2012 г. закупит не менее 40 млрд куб. м газа. Эти объемы должны включать закачку в украинские ПХГ газа, который необходим для поддержания стабильного транзита в Европу в осенне-зимний период (*МинПром – информация бизнес-класса* (<http://minprom.ua>). – 2012. – 20.06).

\*\*\*

*Российское ОАО «Газпром» надеется, что будет найдено взаимовыгодное решение по управлению газотранспортной системой Украины.* Об этом заявил заместитель председателя правления «Газпрома» А. Медведев на пресс-конференции в Москве.

«Тема украинской ГТС у всех на устах, и я не соглашусь с формулировкой «приобретение контроля» над украинской ГТС», – сказал он. А. Медведев отметил, что здесь «Газпром» сталкивается с проблемами, которые лежат за пределами компетенции экономических субъектов.

«Надеюсь, что экономический разум возобладает и решение взаимовыгодное будет найдено», – сказал представитель «Газпрома». А. Медведев напомнил, что «Газпром» уже давно поддерживал идею создания консорциума по управлению украинской ГТС.

По его словам, даже была создана такая организация, куда планировалось привлечь немецких, итальянских и французских партнеров. «В то время украинская сторона, ссылаясь на свое законодательство, исключила такой вариант развития. Но очевидно, что ценность этой ГТС зависит от объема транзита, который осуществляется через эту ГТС», – сказал он.

А. Медведев отметил, что ему смешно читать в многотиражных изданиях Украины о тайных планах РФ загубить национальную ГТС. «Мы подали очень хороший пример, когда в два этапа стали владельцами 100 % ГТС Беларуси, и от этого не только выиграла Беларусь, но и существенно, если не совсем, были ликвидированы транзитные риски», – сказал он (*МинПром – информация бизнес-класса* (<http://minprom.ua>). – 2012. – 20.06).

\*\*\*

*В контексте Евро-2012 Госпогранслужбаraportует о рекордах.* «За прошедшие сутки государственную границу пересекли: 330 тыс. человек и 65 тыс. транспортных средств. Фактически это самый большой показатель за всю историю Украины», – сообщил помощник главы Госпогранслужбы С. Остахов. С начала евроматчей государственную границу Украины

пересекли 4 млн человек, что на 11 % больше, чем в аналогичный период прошлого года.

По подсчетам экспертов, Украина инвестировала в Евро-2012 около 14 млрд грн, из них две трети не окупятся сразу. Впрочем, аналитики успокаивают: это инвестиции в будущее. Напомним, что чемпионат Европы по футболу 2012 г. стартовал 8 июня и пройдет на полях Польши и Украины до 1 июля. Отметим, что инвестиции государства в реализацию проектов, которые прямо или косвенно касаются подготовки Украины к проведению чемпионата Европы по футболу 2012 г., составили около 20 млрд грн. НБУ прогнозирует, что дополнительные поступления в Украину в результате проведения чемпионата могут составить до 1 млрд долл. В то же время УЕФА ожидает прибыль от проведения Евро-2012 в размере 1,3 млрд евро (*МинПром – информация бизнес-класса (<http://minprom.ua>). – 2012. – 20.06*).

\*\*\*

*Стоимость бензина самой популярной марки А-95 в сетях WOG, «ОККО» и «ЛУКОЙЛ» за период снижения мировых цен на нефть (с первой декады мая), упала на 60 коп./л.* Об этом сообщили в консалтинговой компании «А-95».

Максимальное падение цен на дизтопливо произошло в сетях «ТНК», «ЛУКОЙЛ» и «Укрнафта» – от 55 коп./л. При этом, по данным компании, средние цены на бензин А-95 в Украине снизились на 3,9 % (на 43 коп./л), на ДТ – на 4,9 % (на 50 коп./л).

По мнению директора «Консалтинговой группы «А-95» С. Куяна, цены на нефтепродукты сохраняют потенциал к дальнейшему снижению на 10–15 коп./л. В то же время, по словам эксперта, прогнозирование затрудняет плавающий акциз. «Если раньше ключевым фактором изменения цены нефтепродуктов была стоимость нефти на срочных рынках Европы, то сейчас прогноз осложнен ежедекадно меняющимся акцизом», – отметил С. Куун.

До конца месяца эксперт прогнозирует цену на А-95 в диапазоне 10,60–10,80 грн/л, ДТ – 9,50–9,70 грн/л. «Если бы не повышение акцизов, прогноз по бензину сместился бы на отметки 10,30–10,50 грн/л», – сказал С. Куун, подчеркивая, что, очевидно, акциз продолжит рост, поскольку цена нефти удерживается ниже 100 долл./барр. Он напомнил, что при средней цене нефти Brent 99,24 долл./барр. акциз на бензины возрос на EUR35 на тонне, с учетом текущей средней цены нефти (96,75 долл./барр.) налог на третью декаду повысится на EUR 15–20 на тонне, или на 15–20 коп. на литре.

Напомним, министр энергетики и угольной промышленности Ю. Бойко заявил, что государство будет всегда контролировать рынок нефтепродуктов, поскольку он имеет особую чувствительность. В конце марта АМКУ начал расследование роста цен на бензин. Причиной стало его систематическое подорожание, которое импортеры объясняли ростом цен на нефть. Прогнозировалось, что бензин может подорожать до 12 грн/л (*МинПром – информация бизнес-класса (<http://minprom.ua>). – 2012. – 20.06*).