

*Засновники* Національна бібліотека України імені В. І. Вернадського, Служба інформаційно-аналітичного забезпечення органів державної влади (СІАЗ). *Заснований у 2003 році. Видається двічі на тиждень.*  
*Головний редактор* О. Онищенко, академік НАН України. *Редакційна колегія* В. Горвий (заступник головного редактора, науковий керівник проекту), Т. Гранчак, Ю. Половинчак, Л. Чуприна. *Бюлетень підготували* Т. Гранчак, Т. Касаткіна, О. Пестрецова, О. Рябоконець. *Адреса редакції:* НБУВ, пр-т 40-річчя Жовтня, 3, Київ, 03039, Україна. Тел. (044)524-25-48, (044)525-61-03. E-mail: [siaz@pochta.ru](mailto:siaz@pochta.ru), [www.nbuv.gov.ua/siaz.htm](http://www.nbuv.gov.ua/siaz.htm). Свідоцтво про державну реєстрацію КВ № 5358 від 3 серпня 2001 р.

---

**Передрук матеріалів дозволяється лише  
після погодження з СІАЗ: [siaz@pochta.ru](mailto:siaz@pochta.ru)**

# РЕЗОНАНС

/Бюлетень матеріалів, підготовлених на базі аналізу  
оперативної інформації електронних видань/

**№ 83  
(4 листопада 2010 р.)**

## **ЗМІСТ:**

У ЦЕНТРИ УВАГИ .....	2
АНАЛІТИЧНИЙ РАКУРС.....	3
ЗАКОНОДАВЧА ВЛАДА .....	17
ВИКОНАВЧА ВЛАДА .....	23
ПОЛІТИКА .....	32
ЕКОНОМІКА.....	35

**КИЇВ 2010**

## У ЦЕНТРИ УВАГИ

### Глава держави взяв участь у засіданні парламенту

Президент України взяв участь у засіданні Верховної Ради. Сьогодні народні депутати згідно з законодавством розглянули внесені главою держави напередодні, 3 листопада, подання щодо призначення на посаду Генерального прокурора В. Пшонки.

«Відповідно до Закону про прокуратуру термін повноважень Генерального прокурора Медведька Олександра Івановича закінчився. Тому я вношу пропозицію про призначення Генеральним прокурором Пшонки Віктора Павловича», – сказав Президент.

«Будь ласка, прошу розглянути це питання і дати згоду», – зазначив В. Янукович, звертаючись до народних депутатів.

Верховна Рада затвердила кандидатуру В. Пшонки на посаді Генпрокурора. За відповідне рішення проголосували 292 депутати (*Офіційне інтернет-представництво Президента України (www.president.gov.ua), Українська правда (www.pravda.com.ua). – 2010. – 4.11).*

### Президент схвально оцінює відсутність системних порушень на виборах 31 жовтня

Президент України В. Янукович схвально оцінює відсутність системних порушень під час місцевих виборів 31 жовтня.

«У цілому добре те, що системних порушень практично не було. Це підкреслюють і міжнародні спостерігачі, і правоохоронні органи», – сказав Президент в інтерв'ю журналістам на Донеччині.

За словами глави держави, так само, як і на всіх виборах в усіх країнах світу, Українська держава нічим не відрізнялася: «Були задоволені і незадоволені, переможці і переможені. Це життя».

Президент підкреслив, що звернувся до українського народу, подякувавши усім, хто прийшов і проголосував 31 жовтня.

«Вибори відбулися. Безумовно, були різні технічні проблеми, але вони були пов'язані з недосконалістю українського законодавства», – наголосив В. Янукович.

«Це було дуже важливо, щоб були сформовані органи місцевого самоврядування, щоб люди вибрали тих, кому вони довіряють», – підкреслив Президент.

Глава держави зауважив, що робота над національним виборчим

законодавством триватиме. «Над ним ми будемо працювати, приймемо відповідні закони, які потім зведемо у Виборчий кодекс, що працюватиме на виборах усіх рівнів. Ми покінчимо з тим, щоб закони приймалися «під вибори», – заявив Президент.

«Так, звичайно, є в людей певне розчарування. Є недостатня робота влади, є питання, які накопичувалися роками, і їх неможливо вирішити миттєво», – відзначив також В. Янукович, додавши, що в країні триває економічна криза.

Глава держави підкреслив, що виходу із кризи будуть сприяти реформи, але не можна розраховувати, що вони будуть проведені швидко. «У нас немає ілюзій, що ми все відразу й швидко вирішимо. Але поступово ми виведемо країну із кризи. Поступово ми будемо покращувати життя людей», – відзначив Президент.

За словами глави держави, влада має намір обговорювати всі свої реформи із громадськими організаціями й з людьми. «Але я говорю прямо, що ці реформи не будуть працювати відразу. Ефект від цих реформ ми почнемо одержувати дещо пізніше», – резюмував В. Янукович (*Офіційне інтернет-представництво Президента України (www.president.gov.ua). – 2010. – 3.11*).

## АНАЛІТИЧНИЙ РАКУРС

О. Рябоконт, мол. наук. співроб.

### **Венесуельская нефть для Украины: транзит есть, добыча в уме...**

18–19 октября Украину с двухдневным рабочим визитом посетил Президент Боливарианской Республики Венесуэла Уго Чавес. Визит в Украину завершал «славянское турне» лидера Республики Венесуэла – ранее У. Чавес посетил Москву и Минск.

18 октября состоялась встреча Президента Украины В. Януковича с Президентом Венесуэлы У. Чавесом.

Приветствуя гостя, Президент Украины высоко оценил тот факт, что У. Чавес принял его приглашение посетить Украину с визитом. «Много потеряно времени в отношениях между нашими странами, и сейчас мы ожидаем углубления сотрудничества», – сказал В. Янукович.

Глава Украинского государства отметил, что последние пять лет Украина прошла сложный путь, но в настоящее время в стране восстановлена политическая стабильность, начался рост экономики, государство двигается путем реформ.

Со своей стороны Президент Венесуэлы подчеркнул, что визит в Украину для него очень важен. У. Чавес отметил, что Венесуэла внимательно следила за событиями в Украине. «У вас, украинцев, есть глубокое чувство независимости и

суверенитета... Мы боремся за одно дело – за независимость, развитие, суверенитет наших государств», – сказал он.

Президент Венесуэлы согласился с главой Украинского государства в том, что у наших стран есть неиспользованный потенциал для сотрудничества и налаживания контактов на высшем уровне. У. Чавес также отметил утверждение в Украине политической стабильности.

Сразу после встречи двух Президентов состоялись украинско-венесуэльские переговоры в расширенном составе о транзите нефти по нефтепроводам Одесса – Броды и «Дружба».

«Украина заинтересована в углублении взаимовыгодного сотрудничества с Венесуэлой. Расцениваю Ваш визит как серьезный сигнал готовности венесуэльской стороны интенсифицировать взаимовыгодное двустороннее сотрудничество», – подчеркнул Президент В. Янукович, добавив впоследствии, что услышал от своего венесуэльского коллеги об «очень серьезных намерениях» сотрудничать с Украиной, вдохновляющих говорить о значительных перспективах двусторонних отношений.

Глава Украинского государства также сообщил, что он и лидер Венесуэлы договорились о создании в ближайшее время рабочей группы, которая наработает Дорожную карту сотрудничества двух стран и подготовит все необходимые для создания договорно-правовой базы документы.

Кроме того, В. Янукович выразил надежду, что уже в ближайшее время в Украине будет открыто дипломатическое представительство Венесуэлы.

В свою очередь У. Чавес подчеркнул, что его визит в Украину является не просто протокольным мероприятием, а «очень важным визитом». «Мы, наконец, встретились с Украиной и уже обсудили очень много вопросов», – отметил он.

Позже, на брифинге, министр топлива и энергетики Украины Ю. Бойко, сообщил, что украинско-венесуэльские переговоры подошли к концу. «Сейчас мы завершаем переговоры по открытию дополнительных маршрутов поставки нефти, в том числе и в Беларусь», – сообщил он.

Кроме того, по словам министра, аверсный запуск Одесса – Броды не должен повлиять на взаимоотношения с Россией и не ухудшит их. «Мы вольны выбирать маршруты, которые экономически выгодны Украине и ее контрагентам, поэтому любые вопросы, которые касаются поставки энергоресурсов, мы решаем в обстановке компромиссов и на первое место ставим национальные интересы», – отметил он.

Ранее Ю. Бойко прогнозировал, что пробная прокачка венесуэльской нефти в Беларусь планируется на конец ноября. Ее объем будет составлять 80 тыс. т. На сегодня «Дружба» обеспечивает прокачку российской нефти в страны Европы и задействована только наполовину. Одну из ее веток освободят, и снабжение в белорусском направлении состоится без вреда для транзита российской нефти в Европу. До января следующего года Беларусь планирует отказаться от железнодорожной транспортировки венесуэльского сырья, заменив ее прокачкой

через нефтепровод.

Президент Украины В. Янукович заявил, что достигнутые в Киеве договоренности по транспортировке в Беларусь венесуэльской нефти через территорию Украины не противоречат интересам Российской Федерации.

«Я ни разу не слышал, чтобы Россия мешала эти вопросы решать. Считаю, что решение такого вопроса для Белоруссии не противоречит интересам России», – сказал В. Янукович на совместной с Президентом Венесуэлы У. Чавесом пресс-конференции.

В свою очередь Президент Венесуэлы отметил, что если бы соглашение с Беларусью и возможные соглашения с Украиной составляли угрозу для кого-либо, то такие инициативы не принимались бы.

Президент Венесуэлы сообщил, что общался с премьером В. Путиным четыре часа, не почувствовал озабоченности по вопросу транспортировки венесуэльской нефти. Он также добавил, что во время визита в Москву встречался и с президентом РФ Д. Медведевым и беседовал с ним семь часов.

Президент Украины В. Янукович по итогам переговоров с Президентом Венесуэлы У. Чавесом сообщил о том, что достигнута договоренность об участии Украины в добыче нефти и газа на территории Венесуэлы. По его словам, этот вопрос будет одним из приоритетных в отношениях между двумя странами.

Также Президент Украины подчеркнул, что потенциал сотрудничества двух стран не в полной мере реализован. По словам В. Януковича, Украина – «это та страна, которая уже 20-й год выстраивает свою независимость и из года в год становится все сильнее и могущественнее».

Глава Республики Венесуэла выразил благодарность украинскому руководству за приглашение посетить Украину. Венесуэльский лидер также заявил, что мир не должен быть ни полярным, ни двуполярным, а многогранным, многополярным, где может также играть свою роль Украина.

Чтобы еще сильнее укрепить дружбу и сотрудничество двух стран в области энергетики, нефти, газа, нефтехимии, сельского хозяйства, промышленности, образования, Президент У. Чавес пригласил своего украинского коллегу В. Януковича в гости в Венесуэлу.

«Первое (заседание рабочей группы пройдет) в ноябре, а потом второе – в декабре, в Каракасе, чтобы мы были готовы к встрече Президента в Каракасе в начале 2011 г.», – сказал он.

Также в течение первого дня венесуэльский лидер посетил Авиационный научно-технический комплекс им. О. Антонова. Так, У. Чавес осмотрел украинский военно-транспортный самолёт Ан-70, транспортный Ан-124-100, пассажирские Ан-148 и Ан-158. Особый интерес у лидера Венесуэлы вызвал морской патрульный вариант самолета Ан-74. И хотя официальных заявлений о покупке Венесуэлой украинской авиатехники пока не было, сам факт смотрин обнадеживает.

В контексте «славянского турне» Президента Венесуэлы в первую очередь

следует отметить, что Украина для У. Чавеса – страна пока малоизвестная (вследствие многих причин), поэтому перед визитом в Киев он провел встречи со своими российским и белорусским коллегами. Например, в Москве РФ и Венесуэла подписали атомное соглашение, которое предусматривает строительство первой в Венесуэле АЭС. Стороны также договорились создать совместное предприятие между морскими компаниями, заключили контракт на поставку газотурбинных установок. А министерства энергетики двух стран подписали меморандум о взаимопонимании по вопросу покупки акций венесуэльских нефтедобывающих компаний.

Кроме того, как сообщил российский премьер В. Путин У. Чавесу, в ближайшее время Россия намерена поставить Венесуэле 35 танков, а также 2250 российских автомобилей марки «Калина» и «Приора». Ещё У. Чавес договорился о сотрудничестве в вопросах строительства трёх оборонных заводов: по сборке автоматов Калашникова, выпуску патронов к нему и авиационного завода по обслуживанию и ремонту российской вертолётной техники.

С А. Лукашенко У. Чавес подписал главную сенсацию всего турне – контракты на поставку энергоносителей на период 2011–2014 гг. (30 млн т нефти). К этому нужно добавить, что после национализации нефтедобывающей промышленности единственными иностранцами, допущенными к освоению венесуэльского «черного золота», стали россияне и белорусы.

Ранее Минск неоднократно заявлял о намерении завезти в следующем году 10 млн т латиноамериканского сырья, но эти декларации больше походили на пиар. Ведь товаров и услуг, которыми Беларусь оплачивает по бартеру венесуэльские поставки, едва хватит на 2 млн т в этом году и, возможно, на 5–7 млн в 2011 г. Это при условии, что будут утверждены все предложенные Минском проекты, а Венесуэла предоставит обещанную на год нефть сразу – в виде аванса.

Но контракт – это уже не популистские выкрики с трибуны, да и действия украинской стороны свидетельствуют о том, что Киеву были предоставлены убедительные доказательства серьезности белорусско-венесуэльского сотрудничества.

Ответ на этот вопрос кроется в соглашениях, подписанных попутно с сенсационным контрактом о поставках нефти. В частности – о сотрудничестве в нефтеперерабатывающей отрасли. Согласно договоренности, стороны создают совместные предприятия по импорту сырья в Беларусь, а также по реализации нефтепродуктов, в котором 75 % принадлежит Венесуэле, а 25 % – Беларуси. Другими словами, Венесуэла продает Беларуси нефть за четверть цены, получая в качестве компенсации соответствующую долю в реализации нефтепродуктов.

И хотя прибыль Минска на тонну импортированного сырья от этого уменьшается, но полученные в результате сделки объемы поставок предоставляют определенные выгоды. В частности, при переговорах со странами-транзитерами.

У. Чавесу доля в белорусских НПЗ нужна объективно. Ведь это – выход

Венесуэлы на колоссальный европейский рынок. Страны-экспортеры нефти уже давно строят и покупают НПЗ поближе к рынкам сбыта: продавать бензин выгоднее, чем сырую нефть. И вряд ли Евросоюз, который пытается разнообразить поставки топлива, будет против.

Среди наибольших затрат трансокеанского пути танкеров из Венесуэлы – проход через Босфор и Дарданеллы. Резонно опасаясь экологических последствий в случае аварии танкера в турецких проливах, Турция постепенно поднимает тарифы за морской транзит до запретительного уровня.

После экологической катастрофы в Мексиканском заливе турецкое правительство предупредило, что в ближайшее время будет создан страховой фонд, в который нефтеконцерны, заинтересованные в транзите, должны вносить существенные суммы, до нескольких миллиардов долларов, – для ликвидации последствий возможной аварии в Мраморном море.

Во время своего недавнего визита в Анкару А. Лукашенко, по всей видимости, договорился с турецким правительством проработать возможность замены этого взноса поставками белорусской сельскохозяйственной техники. Не исключено, что таким же путем могут снизиться и транзитные платежи.

Еще больших успехов А. Лукашенко удалось достичь на украинском фронте. После визита в Украину У. Чавеса вице-премьер-министр Украины А. Клюев заявил, что Украина сделала скидку на портовые сборы и железнодорожный тариф для транзита венесуэльской нефти в Беларусь.

«Для того чтобы привлечь наших коллег из Беларуси, чтобы они как можно больше работали через Украину, мы им сделали достаточно серьезные скидки по портовым сборам и серьезные скидки на железнодорожный тариф. Увеличив объем, железная дорога будет все равно получать больше прибыли», – сказал А. Клюев.

На уточняющий вопрос, в каком объеме были сделаны скидки, он ответил, что скидка на железнодорожный тариф сделана в размере около 20 % (тариф на транзит нефти через территорию Украины по железной дороге составлял 0,27 долл. за 10 ткм).

Особый резонанс вызвало обещание Президента Украины В. Януковича «в ближайшее время перейти к транспортировке белорусской нефти по трубопроводам».

Дело в том, что для Украины очень «горячей» тему транзита нефти сделали результаты ее прокачки в сентябре текущего года. Согласно данным «Укртранснафты», на участке Одесса – Броды во второй раз в этом году не было прокачано ни одной тонны транзитной нефти.

Чтобы загрузить трубу, Украина вынуждена искать новых партнеров на энергетическом рынке. И как минимум с одним из них, Азербайджаном, переговоры уже вышли на финишную прямую, о чем говорят результаты недавнего визита в Киев Президента И. Алиева.

В целом же Украина заявляет о готовности обеспечить транспортировку

азербайджанской нефти в следующих объемах:

- в направлении на Мозырь (Беларусь) – 8–12 млн т/год;
- в направлении Словакия – Чехия – Венгрия – 5 млн т/год;
- в направлении НПК «Галичина» и «Нефтехимик Прикарпатья» – 3 млн т/год.

Также уже на протяжении полугода интерес к маршруту высказывает Беларусь. О ведении соответствующих переговоров с украинским правительством на пресс-конференции для российских СМИ 5 октября заявил Президент Беларуси А. Лукашенко. А спустя неделю – 12 октября – Ю. Бойко сообщил, что в ноябре Украина осуществит пробный пуск 80 тыс. т венесуэльской нефти по трубе Одесса – Броды на Мозырский НПЗ.

Согласно договоренностям Президентов Беларуси А. Лукашенко и Венесуэлы У. Чавеса, Минск планирует закупить у Каракаса 4 млн т нефти в 2010 г. и 10 млн т – в 2011 г. (весь этот объем планируется поставлять через Украину).

В настоящее время венесуэльская нефть танкерами доставляется в порты Украины и Прибалтики. Из Одессы топливо поступает в Беларусь по железной дороге. По словам Ю. Бойко, речь идет не о замене железнодорожного транзита, а о дополнении к нему, учитывая то, что Минск планирует увеличить объемы закупок венесуэльской нефти.

Но с начала обработки танкеров с транзитной венесуэльской нефтью (май этого года) для Беларуси в Одесском порту было перегружено 696 тыс. 595 т сырой нефти и обработано девять танкеров. 4 октября Одесский морской торговый порт принял на обработку десятый по счету танкер – Ceram Sea, на борту которого находилось 74 тыс. т нефти.

Вслед за заявлением Ю. Бойко о пробной прокачке нефти в российских СМИ появились поспешные заявления некоторых экспертов о том, что разворот трубы навредит российским компаниям, прежде всего ТНК-ВР, и даже поставит под угрозу «обеспечение сырьем Лисичанского НПЗ». Напомним, что нефть для ЛИНИКа идет по маршруту Самара – Лисичанск. А что касается российско-британской компании, то трехлетний контракт на услуги «Укртранснафты» закончился еще в 2008 г.

«Мы предлагаем услугу транспортировки, маршрут и направление выбирает заказчик, – говорят в “Укртранснафте”. – Если сегодня у нас нет заказов, мы вынуждены искать партнеров на энергетическом рынке для загрузки трубопровода».

Конечно, возникает вопрос, что делать с Одесским НПЗ, который вынужденно перешел на маршрут Одесса – Броды осенью 2009 г. Во-первых, напомним, завод останавливается в конце октября на неопределенный период (до марта – апреля 2011 г). Во-вторых, «Укртранснафта» к тому времени подготовит предложение, «которое не будет ущемлять интересы ни одной из сторон».

«Сухая» труба, государство не зарабатывает – кажется, достаточно аргументов для активного поиска нефтяных компаний, которым интересен



транзит по территории Украины.

Однако, по мнению многих экспертов, вероятность постоянного использования для этой цели трубопроводов Одесса – Броды – южная «Дружба», по которым Киев пообещал совершить в ноябре пробную прокачку 80 тыс. т венесуэльской нефти из Одессы в Мозырь, в ближайшее время невысока.

Дело в том, что такой маршрут предполагает фактически «разворот» трубопровода, что означало бы прекращение поставок российской нефти в Чехию, Словакию и Венгрию. Излишне говорить, что на такое Москва и Киев вряд ли пойдут.

Пробная прокачка в ноябре возможна по той причине, что до конца года южная ветка «Дружбы» простаивает. Российские нефтяные компании уже прокачали через Украину все запланированные на этот год объемы. Но со следующего года поставки возобновятся, и трубу придется «развернуть» обратно. Да и доходы от серьезного транзита российской нефти через нефтепровод Одесса – Броды Киеву терять не с руки.

Акция с пробной прокачкой из Одессы в Мозырь имеет значение для Киева в плане давления на Москву. Российские нефтяники с каждым годом уменьшают объемы транзита через Украину и требуют снижения транзитных платежей. На днях завершилась первая очередь строительства российского нефтепровода БТС-2, который сможет качать нефть в обход как Беларуси, так и Украины. Расширение уже существующего маршрута из Сибири в балтийский порт Приморск позволит Москве кардинально сократить транзит нефти через эти страны.

Поэтому, вероятнее всего, истинная цель пробной прокачки из Одессы в Мозырь – оценить экономику планируемого маршрута доставки нефти в Беларусь через приднепровские магистральные нефтепроводы (ПМН). Ведь в этом году «Укртрансффта» начала изучение технико-экономического обоснования строительства перемычки между ПМН и белорусской веткой нефтепровода «Дружба» – от г. Кременчуг до г. Мозырь (Беларусь).

Строительство же перемычки Кременчуг – Мозырь позволит не только дешево доставлять венесуэльскую нефть в Беларусь, но, главное, откроет трубопроводный коридор из Черного моря в Балтийское море для венесуэльской и каспийской нефти. Киев и Минск, таким образом, смогут в перспективе компенсировать утрату части транзитных платежей от России за счет прокачки нефти, например, из Азербайджана и Казахстана.

Сопrotивление РФ этому плану тоже не нужно переоценивать. Во-первых, В. Путина, А. Лукашенко и У. Чавеса связывают более тесные узы, нежели декларации о дружбе народов. Главное в этом то, что венесуэльская нефть пока предназначена только для белорусских НПЗ, а экономические потери российских нефтяников от возможного появления в Северной Европе каспийских конкурентов не столь велики. Избыточный потенциал нефтяного экспорта Азербайджана и Казахстана на ближайшие годы оценивается в 20–30 млн т в год, что не может оказать существенного влияния на ценообразование. В то же время, согласно

оценкам экспертов, нефтедобыча в России начнет сокращаться. А новые месторождения в Восточной Сибири предназначены не для Европы, а для Китая.

При общей нежелательности появления черноморско-балтийского коридора для Москвы, будучи поставленным перед фактом, Кремль может увидеть в этом даже определенную выгоду. Если Украина и Беларусь будут иметь дополнительный источник транзитного дохода, они могут легче отнестись к неизбежному сокращению прокачки через свою территорию российской нефти. Вместо того чтобы оправдываться, РФ получит возможность для нейтрализации попыток Минска и Киева в ответ на сокращение объемов прокачки российской нефти повышать транзитные ставки.

Кроме того, у белорусов появился еще один вариант доставки венесуэльской нефти по территории Украины на Мозырский НПЗ. Как стало известно, в Киеве в начале октября состоялись переговоры между специалистами НПИК «Зірка» и делегацией из Беларуси – представителями «Белнефтехима» и Администрации Президента.

Запорожские инженеры предлагают часть объема транзитной нефти транспортировать, используя речную артерию Украины – Днепр. «Венесуэльскую нефть можно перегружать в Одессе с танкера на баржи – по 3–5 тыс. т и отправлять по Днепру до Припяти, где нужно реанимировать терминал “Жары” и трубопровод до Мозыря» – рассказал почетный президент НПИК «Зірка» А. Овсиевский. По его словам, нефтебаза «Жары» утратила актуальность после Чернобыльской катастрофы 1986 г. С украинской стороны проекту уже дали «зеленый свет» в Минтрансе, по информации СМИ, об идее о речной поставке венесуэльской нефти в ближайшее время доложат президенту Беларуси А. Лукашенко.

На этом привлекательность проекта не заканчивается. «Чтобы не идти назад в Одессу порожняком, баржи загрузят калийными удобрениями белорусского производства», – сообщил А. Овсиевский. По его словам, белорусов настолько заинтересовал проект, что есть желание в апреле 2011 г., с началом речной навигации, осуществить пробную поставку нефти по Днепру. «Таким образом, – утверждает президент «Зірки», – мы сможем реанимировать водную артерию Украины. По новому маршруту мы за семь месяцев навигации могли бы перевезти 1 из 9 млн т нефти, запланированных на 2011 г.».

Кроме транзита венесуэльской нефти в Беларусь, особый резонанс вызвал и вопрос о допуске украинских компаний к добыче нефти и газа в Венесуэле. «У нас самые большие залежи нефти в мире. Я думаю, Украина должна там быть, Украина должна добывать там нефть и газ», – сказал У. Чавес во время пресс-конференции.

Венесуэла – один из крупнейших игроков мирового рынка нефти. Есть в этой стране и значительные запасы природного газа. Доказанные запасы газа составляют 4,1 трлн куб. м. Ежегодно добывается 30 млрд куб. м. Монопольное право на добычу газа в стране имеет государственная нефтегазовая компания

PDVSA. В добыче нефти государство также играет ведущую роль после того, как У. Чавес вытеснил из страны крупнейшие транснациональные компании. Среди немногих иностранцев, допущенных к стратегическому ресурсу, – россияне и белорусы.

Однако часть украинских экспертов усомнились в том, что в бюджете «Нефтегаза» найдутся средства для инвестиций в еще одно направление деятельности. Их пессимизм основан на тех фактах, что за последние десять лет Киев подписал несколько подобных соглашений с целью уменьшить зависимость от российских поставок, но ситуация до сих пор радикально не изменилась. В 2003 г. еще Президент Л. Кучма договорился о разработке украинским «Нефтегазом» месторождений в Ливии, запасы которых в то время оценивались в более чем 100 млн т нефти и около 30 млрд куб. м газа. В 2004 и 2005 гг. были заключены более скромные контракты «Нефтегаза» с правительствами Египта и ОАЭ. За прошедшие годы рассматривались проекты добычи ресурсов в Центральной Азии, Африке, а с недавних пор, когда возникла идея создания СП между «Нефтегазом» и «Газпромом», обсуждается проект участия украинской компании в разработке и российских месторождений.

Но реализация всех подобных проектов требует от украинской стороны инвестиций. В первом полугодии текущего года сумма капитальных вложений «Нефтегаза» в нефте- и газодобычу составила менее 200 млн долл.

Директор энергетических программ центра «Номос» М. Гончар подтвердил, что у «Нефтегаза» нет свободных средств не только для освоения новых месторождений, но и для продолжения уже начатых работ. Кстати, по данным Госкомстата Украины, за первое полугодие текущего года Украина сократила добычу даже на собственных месторождениях: газа – на 6 % по сравнению январем – июлем 2009 г., нефти – на 13,4 %.

С другой стороны, замдиректора НТЦ «Психея» Г. Рябцев уверен, что снизить зависимость от нефти из России может помочь Венесуэла. «Эта страна уже поставляет Беларуси приблизительно 4 млн т нефти в год. Почему бы ей не поставлять, например, 5 или 6 млн т в Украину? Тем более что эта нефть все равно пойдет или через Кременчугский завод, или, если это труба Одесса – Броды, то на Дрогобыч (Львовская обл.) и Надворную (Ивано-Франковская обл.). Другой вопрос, по какой цене Уго Чавес согласится продавать нефть?» – отмечает Г. Рябцев.

Транспортное плечо от этой страны достаточно большое, подчеркнул эксперт. При этом Г. Рябцев отметил, что венесуэльская нефть не сможет стать альтернативой российскому сырью.

Эксперты также допускают, что договоренности с У. Чавесом могут предполагать натуральный обмен энергоносителей на продукцию украинских предприятий. В ходе визита президент Венесуэлы посетил авиастроительное предприятие им. Антонова, где заявил: «Мы заинтересованы, чтобы у нас был хороший воздушный флот, мы очень заинтересованы. И, возможно, мы придем к

каким-то договоренностям». Кроме того, украинские СМИ предполагали, что гостя интересуют украинское оружие и военная техника.

Эксперт, неофициально прокомментировавший смысл достигнутых договоренностей для СМИ, считает схему обмена нефти и газа на самолеты и оружие нереалистичной, поскольку предприятия не имеют права на бартерные расчеты. Поэтому он полагает, что соглашения В. Януковича и У. Чавеса останутся пожеланиями до тех пор, пока партнеры не найдут свободные средства для их реализации.

Иного мнения придерживается большинство украинских и даже некоторые российские эксперты. Российские аналитики из Центра анализа мировой торговли оружием полагают, что «украинская сторона может предложить Венесуэле широкий спектр продукции военного назначения, включая ракеты, РЛС, самолеты, бронетехнику». Правда, они отмечают, что «вряд ли в настоящий момент латиноамериканское государство обладает достаточными средствами для их закупки». «Возможным вариантом оплаты может стать применяющийся Беларусью бартер по поставкам промышленной продукции в обмен на венесуэльскую нефть», – предположили в аналитическом центре.

По мнению российских экспертов, «в случае принятия подобного решения, предприятия Украины могут составить реальную конкуренцию России и Китаю, которые уже длительное время активно сотрудничают с оборонным ведомством Венесуэлы».

Кроме того, по данным АНТК им. О. К. Антонова, в настоящее время в Латинской Америке эксплуатируется 194 самолета марки Ан, из них 15 – в Венесуэле. По оценкам некоторых аналитиков, потребность Венесуэлы в самолетах Ан-74, хорошо приспособленных для эксплуатации в непростых условиях этой страны, может составлять до 48 единиц. Значит, украинский авиапром может получить неплохие заказы, крайне необходимые для его выхода из многолетнего жесткого кризиса. Поэтому не стоит недооценивать возможности Украины по вхождению на латиноамериканский рынок, в т. ч. и в нефтяном секторе Венесуэлы.

Что же касается не только итогов, но и возможных перспектив для Украины, которые открывает визит лидера Венесуэлы, то важный момент состоит в том, что У. Чавес пользуется серьезным авторитетом в большей части стран Латинской Америки, и, таким образом, взаимное сотрудничество с Венесуэлой могло бы поспособствовать расширению связей Украины с другими латиноамериканскими государствами. Это – лучший аргумент против тех украинских политических экспертов, кто утверждает, что «дружба с Чавесом» не может дать Украине ничего хорошего, кроме политических проблем сразу «по двум векторам».

Внешняя политика Украины длительное время была однобокой или, в лучшем случае, «двубокой» – в попытках балансировать между Западом и Россией. В результате вниманием были обделены многие крупные и весьма перспективные регионы планеты, в том числе и страны Латинской Америки.

Достаточно сказать, что Украина открыла свои посольства всего лишь в пяти латиноамериканских странах – на Кубе, в Мексике, Бразилии, Аргентине и Перу; плюс два консульства в Бразилии – в Рио и г. Куритиба. Соответственно, свои дипломатические представительства в Украине открыли только Куба, Мексика, Бразилия и Аргентина.

Весьма слабо развиты экономические связи Украины с латиноамериканскими странами. В конце 90-х годов товарооборот Украины со всеми странами Латинской Америки вместе взятыми составлял всего лишь около 200 млн долл в год, или 1 % от общего внешнеторгового оборота Украины. Торговые отношения несколько оживились в начале 2000-х годов; удельный вес Латинской Америки в экспорте Украины достиг в 2006 г. 3,2 %, а в импорте – 1,8 %. Однако и это очень мало – явно не соответствует потенциалу сотрудничества.

В общем следует отметить, что визит президента Венесуэлы У. Чавеса в Украину может стать своего рода «точкой отсчета» нового этапа в развитии отношений Украины с Латинской Америкой. Кроме того, он свидетельствует о стремлении украинской власти проводить более реалистичную и самостоятельную внешнюю политику, основанную на анализе экономических интересов Украины и расстановки сил в мировом масштабе, отличающуюся при этом осторожностью, умеренностью и прагматизмом.

Т. Касаткіна, в.о. мол. наук. співроб.

### **Екологічна катастрофа в Угорщині як привід для занепокоєння**

Угорщина досі ліквідує наслідки екологічної катастрофи, яка сталася 4 жовтня на заводі з виробництва глинозему в м. Айка, де вибух зруйнував греблю резервуара з червоним шламом, з якого вилилося близько мільйона кубометрів токсичних речовин. За останніми даними, загинуло дев'ять людей, більше сотні отримали поранення і хімічні опіки.

Тривають роботи з очищення від отруйних речовин забруднених територій. Загальна видима довжина розливу, за знімками з космосу, зробленими компанією «Сканекс», перевищувала 15 км при ширині більше 50 м.

Підприємство, на якому сталася аварія, націоналізували. Воно вже поновило роботу, незважаючи на протести активістів Greenpeace. Резервуар, на якому були виявлені тріщини, укріпили новим валом, довжиною 400 м, заввишки 5 м і завширшки 25 м.

Аварії, яка сталася на заводі, можна було уникнути. Робітники і технологи стверджують, що керівництву заводу був добре відомий стан резервуару, у стінах якого були тріщини, але він змушував співробітників мовчати про це, погрожуючи їм звільненням. Власника компанії З. Баконью взяли під варту, однак суд Угорщини не зміг висунути йому звинувачення, незважаючи на свідчення проти нього двадцяти співробітників, і його відпустили.

Уряд Угорщини підраховує збитки і обіцяє виплатити компенсації сім'ям постраждалих на суму в 73 млн євро а також забезпечити новим житлом приблизно 7 тис. людей. Збиток від екологічної катастрофи оцінюють на різну суму. Міністр з питань охорони довкілля країни заявив, що власникам заводу аварія коштуватиме 100 млн дол. Усесвітній фонд дикої природи, експерти якого працюють на місці трагедії оцінює матеріальний збиток від катастрофи мінімум в 30 млн євро. На думку активістів фонду, відповідальність за відшкодування завданого збитку повинні взяти на себе ті, з чієї вини сталася катастрофа.

Головною небезпекою розповсюдження промислових відходів заводу стало те, що вони потрапили в Дунай. За станом води в річці уважно стежать спеціалісти. За інформацією Міжнародної комісії з захисту річки Дунай від 25 жовтня, на угорській ділянці Дунаю вміст заліза зменшився і дорівнює 0,415 мг/куб. дм (за норми 0,20 мг/куб. дм). Зафіксовані значення рН 8,08 (норма від 6,5 до 8,5) і вмісту важких металів не перевищують допустимих концентрацій.

Проблеми з небезпечними підприємствами, аварії на яких можуть зашкодити Дунаю, залишаються актуальними. Керівник Дунай-Карпатської програми Всесвітнього фонду природи А. Бекман говорить, що ще цілий ряд катастроф може трапитися в місцях поблизу басейну річки як у самій Угорщині так і в інших країнах.

За прогнозами експертів забруднені червоним шламом води Дунаю мали досягти українського кордону. Україна підготувалась до погіршення якості води. Держкомводгосп створив резервуар питної води, якого повинно вистачити на 10 днів. Головне управління МНС України в Одеській області розвернуло оперативний штаб, який має реагувати на надзвичайні ситуації. Фахівці територіальних управлінь Державної охорони навколишнього природного середовища і Державної екологічної інспекції області посилено моніторять ситуацію на українській ділянці Дунаю.

Заступник начальника ГУ МНС в Одеській області В. Олейник переконує, що ситуація в українській частині Дунаю у зв'язку з аварією в Угорщині не викликає занепокоєння. Таку ж думку висловлює виконуючий обов'язки директора Дунайської гідрометеорологічної обсерваторії М. Корнілов, переконуючи, що всі показники в нормі.

На Чорноморському міжнародному транспортному форумі-2010, який проходив 20–22 жовтня в Одесі, заступник генерального директора Дунайської комісії (Будапешт) П. Суворов заявив, що екологічна катастрофа в Угорщині більше не становить серйозної загрози для країн Дунайського басейну. Вжиті заходи щодо їх нейтралізації показали ефективність – стоки потрапили у Дунай, але після 10 днів концентрація шламу у водах найбільшої річки Європи не становить загрози для здоров'я людей. На підставі результатів постійного моніторингу контролюючих органів Євросоюзу воду дозволено використовувати, у т. ч. на судах. Флот, включаючи пасажирський, працює у звичному режимі – Дунайська комісія не вважала за потрібне вводити якісь обмеження, підкреслив

П. Суворов.

Однак українські екологи не поділяють оптимізму урядових екологічних організацій, нагадуючи про те, що важкі метали швидко осідають на дно річки і можуть переміщуватись місяцями, включаючись у харчові ланцюги екосистеми. Директор Київського еколого-культурного центру В. Борейко висловив думку, що отруйні відходи вже можуть бути на дні українських вод Дунаю, але про них не знають, так як українська техніка застаріла, дорогих реагентів не використовують, до того ж воду для аналізу беруть з 0,5 м глибини. Еколог застерігає: ті сполуки, що через гирло Дунаю підуть у Чорне море, на 100 років здатні забруднити там усю флору і фауну.

У Держкомводгоспі України підтвердили, що в них немає приладів, що створюють можливість брати аналізи стану дна річки. При цьому начальник управління використання водних ресурсів та моніторингу Держкомводгоспу О. Лисюк вважає, що червоний шлам з Угорщини на Україну вже не припливе. У середу, 27 жовтня, Держкомводгосп перейшов на звичайний режим спостереження за станом води Дунаю, проте у МНС України запевняють, що якість питної води залишається на контролі.

Поки Угорщина ліквідує наслідки аварії, яка сталась через недбальство, українська влада намагається запобігти аналогічній аварії на своїй території, обстежуючи потенційно небезпечні об'єкти. Начальник Державної інспекції цивільного захисту і техногенної безпеки МНС В. Стоєцький повідомив, що в Україні вже перевірено близько 60 % об'єктів, які можуть становити загрозу виникненню техногенних катастроф. Загалом в Україні налічується 172 дамби, які загороджують шламонакопичувачі, 102 сховища відходів виробництва, 678 відвалів та 158 шламонакопичувачів. При цьому, за його словами, від початку 2010 р. в Україні сталося 86 аварій техногенного характеру.

За словами доктора технічних наук Є. Яковлева, більшість українських шламосховищ розміщені на м'яких осадових породах, які можуть викликати непрогнозовані деформації і пошкодження споруд.

Д-р біол. наук Я. Мовчан стверджує, що близько третини території України – це небезпечні зони, щодо яких варто думати в режимі вжиття надзвичайних заходів.

Голова Партії зелених України Т. Кондратюк звертає увагу на те, що, на жаль, такі перевірки відбуваються тільки після гучних аварій. Навіть перевіривши їх, і давши інформацію про те, що на підприємстві все нормально, гарантії немає, що не станеться подібна аварія, поки екологія і екологічна безпека не стануть одним з пріоритетів державної політики.

Як повідомлялося раніше, найбільш небезпечними на території України вважають підприємства міст Калуш, Миколаїв, Запоріжжя та Дніпродзержинськ.

Калуш є офіційно визнаною зоною надзвичайної екологічної ситуації в Україні. Тут залишились відходи виробництва калійних добрив – гексахлорбензол, на території в 5 га. Але крім цього, після припинення виробництва, відбувається

засолення навколишніх територій. Забруднення підземних вод, джерел питної води. Цілком можливим є потрапляння розсолів на територію довколишніх населених пунктів і річок Лімниця та Дністер. А ще майже 1300 житлових будинків міста Калуша, і навколишніх сіл мають шанси провалитись крізь землю.

Ситуацію взяв під свій контроль уряд. Держпідприємство «Національний центр поводження з небезпечними відходами» при Міністерстві навколишнього природного середовища почав ліквідацію полігону токсичних речовин. До кінця року з Калуша планують вивезти 11,5 тис. т гексахлорбензолу, що є надзвичайно токсичним органічним забруднювачем (першої категорії небезпеки).

27 вересня на калуському полігоні розпочалися роботи з утилізації гексахлорбензолу. Як повідомив віце-прем'єр-міністр В. Сівкович, на фінансування робіт з вивезення гексахлорбензолу з території Калуша уряд виділив із резервного фонду 298 млн грн. Також В. Сівкович наголосив, що наразі в Європі немає екологічного проекту більшого масштабу. Розпочато підготовчі роботи. Вивозитимуть гексахлорбензол на утилізацію в Англію. На сьогодні вже витягнуто з полігону більше 900 т відходів. До кінця року планують повністю позбутися токсичних відходів, які є на території міста Калуш.

У той же час Партія зелених України звертає увагу на те, що перевезення відходів від Калуша до Одеси, де вони потім перезавантажуються в порту і пливуть до Великобританії, є дуже небезпечним шляхом. Як би правильно відходи не були упаковані і витримані всі норми, це великий ризик. Проте маючи такий багаж накопичених відходів, на сьогодні в Україні немає технологій, які можуть їх переробити.

Начальник Державної інспекції цивільного захисту та техногенної безпеки МНС В. Стоєцький заявив, що велике занепокоєння викликає стан сховищ відходів Миколаївського глиноземного заводу, Придніпровського хімічного заводу, а також Південно-хімічного заводу.

У свою чергу керівництво Миколаївського заводу стверджує, що сховище перебуває під постійним спостереженням, до того ж часто проводиться сертифікація. У Мінприроди підтвердили, що Миколаївський завод у вересні пройшов державну екологічну експертизу. Щодо сховища відходів Запорізького алюмінієвого комбінату, то тут теж запевняють, що воно цілком безпечне, так як є природними порожнинами в породі, а не створене штучно.

На Південно-хімічному заводі у Дніпродзержинську переробляли доменний шлак, урановмісні концентрати та уранову руду. На території підприємства та за його межами утворено сім хвостосховищ, у яких накопичено до 42 млн т відходів переробки уранових руд. До того ж будувалося воно ще за радянських часів, коли зрозумілих стандартів та схем зберігання таких токсичних речовин не існувало.

Заступник директора з наукової роботи Інституту екології Карпат НАН України О. Марискевич вважає, що про джерела потенційної загрози на діючих і недіючих підприємствах вже давно відомі як науковцям так і владним структурам. Просто нині про це всі заговорили і починають імітувати вирішення проблеми на



урядовому рівні. Вона прогнозує провал цього вирішення, оскільки на все не вистачить коштів, а місце чергової аварії невідоме.

Екологічна катастрофа в Угорщині хоча й не завдала такої шкоди на території України, якої побоювались екологи, проте нагадала жителям нашої країни про реальність такої загрози для українських підприємств. Екологічні проблеми на державному рівні в нашій країні звикли вирішувати вже після виникнення кризових ситуацій, хоча безпечніше і дешевше було б запобігти їм. Однак останнім часом МНС України на діючих об'єктах підвищеної небезпеки встановлюють систему раннього запобігання надзвичайним ситуаціям. Розвиток не стоїть на місці, і можливо чиновники нарешті зрозуміють важливість екологічного підходу у формуванні економічно розвинутої держави.

## **ЗАКОНОДАВЧА ВЛАДА**

*Голова Верховної Ради України В. Литвин 3 листопада зустрівся з Головою Великих Національних Зборів Туреччини М. Шахіном.* Під час зустрічі було обговорено стан та перспективи українсько-турецьких відносин.

За словами М. Шахіна, для розвитку співпраці між нашими країнами має велике значення той факт, що в Україні досягнуто політичної стабільності і сформовано новий уряд. «Наші парламенти матимуть велику роботу для законодавчої підтримки українсько-турецьких відносин», – зазначив він.

У свою чергу В. Литвин зазначив, що «ми робимо все, аби Україна була стабільною, передбачуваною і такою, яку б розумів світ та її сусіди».

Голова Великих Національних Зборів висловив великі сподівання щодо офіційного візиту В. Литвина, який заплановано на початок наступного року. На його думку, візит надасть нового імпульсу розвитку як відносинам між нашими країнами у цілому, так і їх парламентському виміру.

Голова Верховної Ради наголосив, що Україна і Туреччина, маючи порозуміння на політичному рівні, зможуть ще тісніше співпрацювати в економічній, гуманітарній та інших сферах (*Сайт Верховної Ради України (<http://portal.rada.gov.ua>). – 2010. – 3.11*).

\*\*\*

*Голова Верховної Ради України В. Литвин заявляє, що Україна має намір ініціювати проведення у рамках Парламентської асамблеї Організації чорноморського економічного співробітництва ряду заходів для активізації міжнаціонального і міжкультурного діалогу.*

Відповідаючи 3 листопада на запитання журналістів у м. Трабзон (Турецька Республіка), В. Литвин зазначив, що «очевидною є істина: наскільки низький рівень освіти та культури, настільки нижчий рівень толерантності». «Нам

сьогодні, як ніколи, украї потрібно підтримати міжкультурний діалог», – наголосив він.

В. Литвин також зазначив, що Причорномор'я має «величезну історію і величезні можливості, і, можливо, через це Причорномор'я несе у собі і величезний конфліктогенний потенціал». Тому, на думку керівника парламенту, потрібно також докладати зусиль і вживати заходів для врегулювання як «заморожених», так і потенційних конфліктів, якими насичений цей регіон».

Серед ключових проблем Причорномор'я, які потребують вирішення, Голова Верховної Ради назвав проблеми енергетики, транспортних коридорів, пошук шляхів подолання наслідків фінансової та економічної кризи. При цьому В. Литвин зазначив, що парламенти мають «підштовхувати» уряди до вирішення цих питань.

Під час засідання В. Литвин прийняв головування України у Парламентській асамблеї Організації чорноморського економічного співробітництва (*Сайт Верховної Ради України (portal.rada.gov.ua)*). – 2010. – 3.11).

\*\*\*

***Комітет з питань європейської інтеграції рекомендує парламенту прийняти в цілому проект закону про ратифікацію Конвенції Ради Європи про відмивання, пошук, арешт та конфіскацію доходів, одержаних злочинним шляхом, та про фінансування тероризму.***

На засіданні зазначалося, що Конвенція передбачає створення сучасної та ефективної системи міжнародного співробітництва з метою проведення спільної кримінальної політики, спрямованої на захист суспільства від тяжких злочинів.

Члени комітету підкреслили, що законопроектом (реєстр. № 0186) пропонується ратифікувати Конвенцію з певними заявами і застереженнями, внесеними відповідно до ст. 53 Конвенції, до ст. 3, 9, 17, 24, 31, 33, 35, 42, 46 та ст. 47. Внесення заяв і застережень зумовлене особливостями чинного законодавства України (*Сайт Верховної Ради України (http://portal.rada.gov.ua)*). – 2010. – 3.11).

\*\*\*

***Комітет з питань екологічної політики, природокористування та ліквідації наслідків Чорнобильської катастрофи не підтримує проект закону про внесення змін до Закону «Про пестициди і агрохімікати» (щодо підвищення ефективності реєстрації пестицидів та агрохімікатів).***

Законопроектом (реєстр. № 7141) пропонується: викласти у новій редакції поняття «пестициди», змінити компетенцію державних органів у сфері діяльності, пов'язаної з пестицидами та агрохімікатами. Зокрема, частину функцій, що належать спеціально уповноваженому центральному органу виконавчої влади з питань охорони навколишнього природного середовища, передати до компетенції спеціально уповноваженого центрального органу виконавчої влади з питань аграрної політики.

На думку членів комітету, запропоновані зміни можуть «призвести до

порушення правових відносин, які пов'язані з державною реєстрацією, виробництвом, закупівлею, транспортуванням та безпечним застосуванням пестицидів та агрохімікатів, а також до безконтрольного поводження з цими небезпечними хімічними речовинами» (*Сайт Верховної Ради України* (<http://portal.rada.gov.ua>). – 2010. – 3.11).

\*\*\*

*Комітет з питань аграрної політики та земельних відносин рекомендує парламенту прийняти за основу законопроект про внесення змін до Закону «Про виноград та виноградне вино» (щодо компетенції центрального органу виконавчої влади із сільського господарства).*

Проектом закону (реєстр. № 7049) пропонується надати право визначати перелік документів, необхідних для виробництва вина, процедуру їх подачі, затвердження і погодження спеціально уповноваженому центральному органу виконавчої влади із сільського господарства. За чинною редакцією Закону це право належить Кабінету Міністрів,

На думку авторів законопроекту, надавати право Кабінету Міністрів визначати перелік необхідних для затвердження центральним органом виконавчої влади документів, встановлювати строки для такого затвердження є нелогічним, оскільки ці дії відносяться до компетенції центрального органу виконавчої влади із сільського господарства (*Сайт Верховної Ради України* (<http://portal.rada.gov.ua>). – 2010. – 3.11).

\*\*\*

*Верховна Рада України ухвалила Закон «Про внесення зміни до ст. 4 Закону України “Про використання земель оборони”» (щодо будівництва житла для військовослужбовців та членів їхніх сімей).*

Документом доповнено ст. 4 чинного Закону положенням, відповідно до якого землі оборони можуть використовуватися для будівництва об'єктів соціально-культурного призначення, житла для військовослужбовців та членів їхніх сімей, а також соціального та доступного житла.

Відповідний законопроект зареєстровано за № 6430 (*Сайт Верховної Ради України* (<http://portal.rada.gov.ua>). – 2010. – 4.11).

\*\*\*

*Комітет з питань промислової і регуляторної політики та підприємництва рекомендує парламенту направити на доопрацювання проект закону про внесення змін до Закону «Про державне регулювання видобутку, виробництва і використання дорогоцінних металів і дорогоцінного каміння та контроль за операціями з ними».*

Законопроектом (реєстр. № 4116) пропонується внести зміни до п. 3 ст. 1 Закону «Про державне регулювання видобутку, виробництва і використання

дорогоцінних металів і дорогоцінного каміння та контроль за операціями з ними», вилучивши бурштин з переліку дорогоцінного каміння органічного походження та спростити процедури отримання спеціальних дозволів на видобуток та переробку бурштину.

Під час обговорення члени комітету наголосили, що запровадження положень зазначеного законопроекту «приведуть до безконтрольної експлуатації родовищ бурштину та підвищення ризиків травматизму серед населення» (*Сайт Верховної Ради України* (<http://portal.rada.gov.ua>). – 2010. – 3.11).

\*\*\*

***Комитет Верховной Рады по вопросам налоговой и таможенной политики на сегодняшний день подготовил ко второму чтению 12 из 17 разделов проекта Налогового кодекса, сообщил глава комитета В. Хомутынник.***

По его словам, остальные, наиболее объемные, разделы, в частности об администрировании налогообложения, о налоге на прибыль, налоге на добавленную стоимость, специальных режимах налогообложения и переходные положения кодекса, готовы примерно на 80 %.

По его словам, рассмотрение проекта Налогового кодекса в парламенте начнется с 16 ноября. «С утра начнем и закончим тогда, когда закончим», – пояснил В. Хомутынник (*Versii.com* ([www.versii.com](http://www.versii.com)). – 2010. – 4.11).

\*\*\*

***Председатель Комитета Верховной Рады по вопросам национальной безопасности и обороны А. Гриценко оценивает избыточное имущество Вооруженных сил Украины в сумму не менее 5 млрд долл.***

«Из года в год количество избыточного имущества увеличивается, поскольку численность Вооруженных сил сокращается, имущество продается... Примерно можно говорить не менее чем о 5 млрд долл. Но это при условии, что недвижимость будут реализовывать прозрачно, а не с применением сомнительных схем, предлагаемых нынешним руководством Минобороны», – заявил А. Гриценко.

Он убежден, что «ни одна силовая структура не должна заниматься реализацией собственного избыточного имущества». «Продажа имущества чиновниками Минобороны или ведомственными госпредприятиями создает условия для процветания коррупции, которая сулит колоссальные барыши некоторым руководителям ведомства, но не армии», – подчеркнул А. Гриценко.

По его мнению, «заниматься продажей избыточного имущества военного ведомства должны структуры, не связанные с Минобороны». «Очень важно не допустить коммерциализации ведомства, чего так активно добивается его руководство», – считает народный депутат (*Главком: Новости политики и экономики // Гриценко насчитал у армии «лишних» 5 млрд долл.*

(<http://glavcom.ua>). – 2010. – 4.11).

\*\*\*

**Фракция Коммунистической партии Украины определится с возможным выходом из состава парламентского большинства после подведения итогов прошедших местных выборов.** Об этом заявил 3 ноября первый секретарь КПУ П. Симоненко.

«Главная задача сейчас – отстоять результаты выборов, а также навести порядок. И только после этого мы будем определяться и думать, что будет дальше в рамках сотрудничества с другими политическими силами, как в парламенте, так и в местных органах власти», – сказал П. Симоненко.

Кроме того, члены от КПУ в республиканской избирательной комиссии Крыма распространили заявление, в котором потребовали пересчет итогов голосования по всей территории Украины (*МинПром – информация бизнес-класса* (<http://minprom.ua>). – 2010. – 3.11).

\*\*\*

**Требование фракции Блока Ю. Тимошенко создать временную следственную комиссию по расследованию возможного блокирования государственными учреждениями участия политической оппозиции в избирательном процессе противоречит принципу парламентского контроля.** Об этом заявил депутат Верховной Рады от фракции Партии регионов, представитель Президента в парламенте Ю. Мирошниченко.

Ю. Мирошниченко подчеркнул, что БЮТ уже в своем предложении создать соответствующую комиссию приводит факты правонарушений в избирательном процессе на местных выборах. Представитель Президента напомнил, что временные следственные комиссии создаются для расследования общественно важных событий. Он отметил, что если у оппозиции есть факты правонарушений, то с ее стороны было бы целесообразнее передать эти доказательства в правоохранительные органы, а не инициировать расследование Верховной Рады.

Также Ю. Мирошниченко добавил, что следственные комиссии создаются для подтверждения или опровержения возможных правонарушений, и в том случае, если в ходе расследования парламентом такие факты подтверждаются, они передаются в правоохранительные органы. «Так действует механизм парламентского контроля. К сожалению, еще до создания такой комиссии оппозиция уже декларирует свои выводы», – сказал он.

Представитель Президента считает, что, добиваясь создания такой комиссии, БЮТ намеревается легализовать свою политическую позицию по результатам местных выборов (*МинПром – информация бизнес-класса* (<http://minprom.ua>). – 2010. – 3.11).

\*\*\*

**Народные депутаты от БЮТ не смогли собрать 150 подписей,**

*необходимые для рассмотрения в парламенте вопроса об отставке правительства Н. Азарова.* Об этом заявил первый заместитель председателя фракции БЮТ А. Кожемякин.

По его данным, сторонников экс-Премьера Ю. Тимошенко не поддержала большая часть оппозиционной фракции «Наша Україна – Народна самооборона». «Из нашей фракции подписались 114 человек, а коллеги из НУ – НС дали только 10 подписей», – сообщил А. Кожемякин.

В свою очередь председатель входящей в НУ – НС Украинской народной партии Ю. Костенко отметил, что его политсила не намерена поддерживать инициативу БЮТ. «Народные депутаты от УНП не подписывались под этим документом, поскольку это предвыборный пиар партии “Батьківщина”. Мы против “шоу-показов” Ю. Тимошенко и выступаем за то, чтобы оппонировать правительству, предлагая свои альтернативы», – пояснил Ю. Костенко (*МинПром – інформація бизнес-класса (http://minprom.ua). – 2010. – 3.11*).

\*\*\*

*Партія регіонів провалює всі соціальні законодавчі ініціативи, у тому числі й ті, які відповідають передвиборній програмі Президента В. Януковича.* Про це заявив народний депутат фракції «БЮТ – Батьківщина» А. Павловський.

За його словами, на засіданні парламентського Комітету з питань соціальної політики і праці члени провладної більшості відхилили два соціальні законопроекти, в основу яких були покладені передвиборні обіцянки Президента В. Януковича.

За словами А. Павловського, один із них – це законопроект № 7184 про державну соціальну допомогу малозабезпеченим сім'ям, авторами якого є члени фракції БЮТ А. Павловський та О. Сочка.

Також, за його словами, ПР не підтримала ще один законопроект, який прямо виходить з передвиборної програми В. Януковича про формування антикризових державних продовольчих та медичних кошків, автором якого є депутат О. Сочка. Законопроектом передбачалася реалізація обіцянки В. Януковича після приходу до влади забезпечити людям можливість купувати за доступними цінами найнеобхідніші продукти харчування та лікарські засоби в умовах зростання цін (*Сайт БЮТ (www.byut.com.ua). – 2010. – 3.11*).

\*\*\*

*На следующей пленарной неделе может быть рассмотрен и принят проект нового Трудового кодекса, который был уже поддержан Верховной Радой в первом чтении.* Об этом радио «Свобода» сообщил председатель Федерации профсоюзов Украины, народный депутат от Партии регионов В. Хара. По его словам, новый документ направлен на развитие бизнеса.

Как отмечает В. Хара, новый Трудовой кодекс учитывает интересы работодателя, а потому в Украине появится стимул вкладывать деньги в развитие

бизнеса и создавать новые рабочие места. По словам «регионала», нынешний кодекс законов о труде хотя и претерпел немало изменений, но по своей сути остается социалистическим, поскольку в нем отсутствует идеология нынешней экономики с признаками капитализма.

В то же время, отвечая на вопрос о продолжительности рабочего дня, В. Хара отметил, что речь идет о возможности его увеличения в отдельных случаях (*Главком: Новости политики и экономики // «Регионалы» спешиат принять новый Трудовой кодекс (<http://glavcom.ua>). – 2010. – 4.11).*

## **ВИКОНАВЧА ВЛАДА**

*Президент Украины В. Янукович подписал Закон Украины «О внесении изменений в Закон Украины “О государственном бюджете Украины на 2010 г.” относительно погашения задолженности за потребленную электроэнергию и поставленный уголь, возникшей у предприятий угольной и энергетической отраслей».* Об этом сообщает пресс-служба главы государства.

Закон, в частности, предусматривает, что на 160 млн грн будут уменьшены расходы Министерства топлива и энергетики Украины по бюджетной программе «Мероприятия по реализации Комплексной программы создания ядерно-топливного цикла в Украине и Государственной целевой экологической программы приведения в безопасное состояние урановых объектов производственного объединения “Приднепровский химический завод”».

Указанные средства будут направлены на финансирование расходов Министерства угольной промышленности Украины по бюджетной программе «Реструктуризация угольной и торфодобывающей промышленности, в том числе погашение задолженности за потребленную в прошлых периодах электрическую энергию» (*МинПром – информация бизнес-класса (<http://minprom.ua>). – 2010. – 3.11).*

\*\*\*

*Відбулася зустріч Президента України В. Януковича з Прем'єр-міністром Республіки Македонія Н. Груєвскі.*

Глава держави повідомив про намір відвідати у II кварталі 2011 р. низку країн Балканського регіону. «Я розглядаю Балкани як важливий геополітичний регіон, який становить великий інтерес для України з точки зору економіки і політики», – сказав Президент.

Президент висловив сподівання, що спільний інтерес дасть можливість значно підняти товарообіг між двома країнами.

Перспективною сферою співпраці глава держави насамперед назвав машинобудування. Зокрема, Президент відзначив можливість участі наших

підприємств у переоснащенні металургійного комплексу шляхом постачань українського обладнання.

В. Янукович окремо відзначив важливість розширення договірно-правової бази між Україною та Македонією у контексті подальшого розвитку нашого співробітництва. Українська сторона також зацікавлена у взаємному скасуванні візового режиму між Україною і Македонією.

Глава держави також високо оцінив успішне співробітництво України та Македонії у рамках міжнародних організацій та відзначив налаштованість на продовження такої співпраці.

Зі свого боку Прем'єр-міністр Македонії передав Президентові України вітання від македонського колеги та підтвердив його запрошення відвідати Македонію з візитом.

Відносини України та Македонії вже багато років перебувають на досить високому рівні, зазначив Н. Груєвські. «Це взаємини двох дружніх країн. Це стосується економічного та всіх інших видів співпраці. І наші відносини постійно розвиваються і зростають», – сказав Прем'єр-міністр, окремо відзначивши високий рівень політичного діалогу між двома країнами (*Офіційне інтернет-представництво Президента України (www.president.gov.ua)*). – 2010. – 3.11).

\*\*\*

***Президент України В. Янукович взяв участь в урочистому відкритті нової ділянки автомобільної дороги державного значення Знам'янка – Луганськ – Ізварине.***

Глава держави привітав жителів Луганщини, усіх, хто брав участь у будівництві, з цією подією.

Глава держави звернув увагу, що у 2010 р. в Україні побудовано у 10 разів більше кілометрів автодоріг, ніж торік. «Ми плануємо з року в рік збільшувати обсяги будівництва доріг», – підкреслив В. Янукович.

Говорячи про підготовку України до проведення фінальної частини футбольного Євро-2012, Президент відзначив, що перед нашою державою стоїть багато завдань, зокрема щодо будівництва автодоріг, готелів тощо.

Ми зобов'язані зустріти Євро-2012 достойно і показати, що наша держава здатна вирішувати складні завдання, наголосив В. Янукович.

За словами Президента, будівництво автодоріг здійснюватиметься по всіх регіонах країни. «Ми дійдемо до найвіддаленіших куточків України», – запевнив глава держави (*Офіційне інтернет-представництво Президента України (www.president.gov.ua)*). – 2010. – 3.11).

\*\*\*

***Президент України В. Янукович взяв участь в урочистому відкритті III***



***черги об'їзної автомобільної дороги навколо Донецька.***

Глава держави привітав донеччан з цією подією та висловив подяку всім, хто був причетний до реалізації проекту.

За словами Президента, наступні два роки будівництву доріг буде приділено значну увагу також у зв'язку з проведенням в Україні фінальної частини футбольного Євро-2012. «Ми будуватимемо дороги і сільського, і державного значення, щоб Україна була красивою, щоб до нас можна було приїхати швидко та із задоволенням», – підкреслив В. Янукович.

Глава держави зауважив, що нові автошляхи вже відкрито у багатьох регіонах України. Зокрема, на Луганщині та Рівненщині. Також незабаром завершиться будівництво у Харківській області (***Офіційне інтернет-представництво Президента України (www.president.gov.ua). – 2010. – 3.11).***

\*\*\*

***Будівництво автодоріг є одним із пріоритетних напрямів політики держави.*** Про це сказав Президент України В. Янукович в інтерв'ю журналістам у Луганську.

Президент додав, що будівництво доріг у нашій державі триватиме. «Ми обов'язково будемо продовжувати будівництво у бік Росії, у бік Ізвариного, щоб з'єднатися хорошими дорогами з Російською Федерацією», – додав Президент.

В. Янукович також повідомив, що обов'язково розпочнеться проектування та будівництво дороги до Донецька. «Ми з'єднаємо два обласні центри дорогами першої категорії», – сказав глава держави.

Глава держави звернув увагу, що окрім доріг державного значення, будуватимуть також дороги обласного та міського значення. «Ми обов'язково також підемо у сільські регіони», – підкреслив Президент (***Офіційне інтернет-представництво Президента України (www.president.gov.ua). – 2010. – 3.11).***

\*\*\*

***Президент України В. Янукович наголошує, що навчальні заклади на кшталт Луганського обласного ліцею з посиленою військово-фізичною підготовкою ім. героїв Молодої гвардії будуть відкривати також в інших регіонах нашої держави.*** Про це Президент сказав в інтерв'ю журналістам у Луганську.

Глава держави повідомив, що незабаром підпише доручення, згідно з яким у Луганському ліцеї продовжаться реконструкція та будівництво корпусів. «Ми будемо готувати майбутніх офіцерів для Збройних сил, МВС, МНС тощо», – сказав В. Янукович.

Президент підкреслив, що пріоритетне право вступу до цього ліцею матимуть діти-сироти, діти з малозабезпечених сімей, шкіл-інтернатів. Учатися у закладі, за словами глави держави, матимуть змогу представники усіх регіонів України.

В. Янукович подякував викладацькому колективові, офіцерам, ентузіастам,

які у складний для держави час змогли зберегти і розвивати цей навчальний заклад **(Офіційне інтернет-представництво Президента України (www.president.gov.ua). – 2010. – 3.11).**

\*\*\*

**Дефицит государственного бюджета ныне составляет менее 5 % от валового внутреннего продукта, заявил Президент Украины В. Янукович.**

«Мы с 12 % дефицита бюджета на начало бюджетного года, сегодня вышли приблизительно на 5 %, даже немного менее 5 % сейчас дефицит бюджета. Наверное, это хорошо. Но довольны мы этим результатом или нет? Я скажу, что недовольны, потому что желательно, чтобы дефицит был еще меньше. И на следующий год мы планируем сократить его до 3,5 %», – сказал Президент журналистам в Донецкой области **(Четверта Влада (www.4vlada.net). – 2010. – 3.11).**

\*\*\*

**Президент Украины В. Янукович не удовлетворен нынешней ситуацией в экономике Украины.** Об этом он сообщил 3 ноября в Донецке после открытия третьей очереди объездной дороги вокруг шахтерской столицы.

«Мы на 8,5 % повысили уровень заработной платы и пенсии. Это хорошо, но этого мало. Нам нужно повышать не на 8,5 %, нам нужно повышать в разы и заработные платы, и пенсии. Но что делать с той пенсионной системой, которая нам осталась еще от Советского Союза. Ее нужно модернизировать, и для этого нужно время. Мы приняли решение, и в 2004 г. начали пенсионную реформу. В 2005 г. ее остановили, и в результате мы получили дефицит пенсионного фонда около 30 млрд грн, который сегодня закрывается за счет бюджета. И это не правильно», – сказал Президент.

В. Янукович отметил, что модернизация пенсионной системы заключается, прежде всего, в открытии персональных накопительных счетов. «Накопительный должен быть введен для каждого человека, чтобы каждый в течение рабочей жизни видел, сколько он заработал средств на старость. Тогда мы легализуем заработную плату – она не будет платиться в конвертах, она будет учитываться, и каждый человек будет четко понимать, какие заработанные средства его ждут в старости», – уточнил глава государства **(УРА-Информ (http://ura-inform.com). – 2010. – 3.11).**

\*\*\*

**Прем'єр-міністр України М. Азаров запропонував співпрацю представникам опозиції, які перемогли на місцевих виборах.** Про це він заявив під час зустрічі з представниками Європейського парламенту.

Глава уряду підкреслив, що за результатами виборів до місцевих органів влади обрано значну кількість представників опозиції. «Я уже звернувся до них із

пропозицією про співпрацю. Для нас важливо, щоб у цих складних ситуаціях – необхідності затвердити бюджети всіх рівнів, зима, можлива епідемія сезонних захворювань – ми професійно працювали разом і вирішували проблеми наших громадян», – наголосив М. Азаров.

Він також закликав депутатів всіх рівнів у стислі строки сформувані місцеві органи влади у відповідності до офіційних результатів виборів та розпочати роботу над підготовкою місцевих бюджетів на наступний рік (*Урядовий портал (www.kmu.gov.ua)*). – 2010. – 3.11).

\*\*\*

***У рамках візиту Прем'єр-міністра Республіки Македонія Н. Груєвські в Україну підписано ряд двосторонніх документів.***

Зокрема, сторони підписали угоди про співробітництво між органами юстиції у сфері охорони навколишнього природного середовища. Укладено угоду між Державним комітетом України з питань технічного регулювання та споживчої політики та Міністерством економіки Македонії про співробітництво у сфері стандартизації, метрології, оцінки відповідності та захисту прав споживачів.

Крім того, підписано Програму про співробітництво між Міністерством культури і туризму України та Міністерством культури Республіки Македонія на 2010–2014 рр.

Прем'єр-міністр України М. Азаров зазначив, що «всі ці документи матимуть важливе значення для успішного розвитку відносин між Україною та Республікою Македонія» (*Урядовий портал (www.kmu.gov.ua)*). – 2010. – 3.11).

\*\*\*

***Україна зацікавлена розвивати співробітництво з Македонією в авіабудівній сфері.*** Про це Прем'єр-міністр України М. Азаров заявив на зустрічі з Прем'єр-міністром Республіки Македонія Н. Груєвські в розширеному складі.

«Зараз ми освоємо серійне виробництво досить ефективних літаків лінії Ан-148, Ан-158. Ми просили б македонську сторону розглянути питання співробітництва в цій сфері», – відзначив М. Азаров.

За словами Прем'єр-міністра України, Україна також зацікавлена розвивати співробітництво з Македонією в енергетичній, машинобудівельній, науково-технічній галузях.

Крім того, глава українського уряду підкреслив важливість співробітництва з Македонією у сфері забезпечення природним газом (*Урядовий портал (www.kmu.gov.ua)*). – 2010. – 3.11).

\*\*\*

***Прем'єр-міністр України М. Азаров переконаний, що Україна та Македонія***

*можуть ефективно співробітничати у питаннях використання української газотранспортної системи.* Про це він заявив під час зустрічі з Прем'єр-міністром Республіки Македонія Н. Груєвські в розширеному складі.

За словами М. Азарова, співпраця країн в енергетичній галузі, а зокрема в газовій, може бути взаємовигідною для двох держав: «Ми вважаємо дуже важливим співробітництво країн у питаннях забезпечення природним газом. І вважаємо, що українська газотранспортна система є найбільш вигідним і безпечним маршрутом транспортування газу до Європи».

У свою чергу Прем'єр-міністр Республіки Македонія Н. Груєвські на прес-конференції за результатами зустрічі з Прем'єр-міністром України М. Азаровим наголосив, що одна з українських компаній бере участь у підготовці проекту розвитку газотранспортної системи Македонії (*Урядовий портал (www.ktm.gov.ua).* – 2010. – 3.11).

\*\*\*

*Прем'єр-министр Украины Н. Азаров поручил вице-премьер-министру А. Ключеву взять под свой контроль подготовку выводов по национальным проектам, представленным на заседании рабочей группы «Национальные проекты» Комитета по экономическим реформам.*

По его словам, национальные проекты, представленные вчера широкой общественности, уже привлекли внимание инвесторов, «поэтому задание правительства заключается в том, чтобы инвестиционные конкурсы прошли максимально прозрачно, а к участию в национальных проектах Украины были привлечены достойные компании и финансовые учреждения» (*MIGnews.com.ua (www.mignews.com.ua).* – 2010. – 3.11).

\*\*\*

*Вице-премьер-министр по экономическим вопросам С. Тигипко исключает возможность заключения межправительственного соглашения с Россией о переходе на внешнеторговые расчеты в рублях.*

«Я даже не могу себе представить, как можно подготовить такое соглашение на межправительственном уровне», – сказал С. Тигипко.

В то же время он подчеркнул возможность расчетов по внешнеторговым операциям в рублях отдельными предприятиями двух стране в случае соответствующей договоренности.

Он считает целесообразным для украинских предприятий переходить в расчетах с российскими партнерами на рубли в случае, если они намерены закупать в России какие-либо материалы для своего производства. В противном случае С. Тигипко не видит целесообразности такого перехода.

Вице-премьер подчеркнул, что заставлять предприятия рассчитываться в той или иной валюте никто не будет (*Четверта Влада (www.4vlada.net).* – 2010. – 3.11).

\*\*\*

***Кабинет Министров Украины своим постановлением от 27 октября сократил пенсионные надбавки для отдельных категорий населения.***

Согласно тексту документа, размещенному на сайте правительства, вносятся изменения в постановление Кабмина № 530 от 28 мая 2008 г. – отменяется действие п. 3 данного постановления.

Указанный пункт предусматривал, что начисление повышенной пенсии или ежемесячной пожизненной денежной социальной помощи, которая выплачивается вместо пенсии, согласно Закону «О жертвах нацистских преследований», проводится в таких размерах: бывшим несовершеннолетним (которым на момент заключения не исполнилось 18 лет) заключенным концлагерей, гетто и других мест принудительного заключения, созданных фашистской Германией и ее союзниками в период ВВВ и Второй мировой войны, а также детям, которые родились в этих местах, – на 25 %; бывшим несовершеннолетним (которым на момент заключения не исполнилось 14 лет) заключенным концлагерей, гетто, других мест принудительного заключения, признанных инвалидами первой, второй, третьей групп общего заболевания и по другим причинам – соответственно на 50 %, 40 % и 30 % и т.д. ***(Главком: Новости политики и экономики // Кабмин сократил пенсионные надбавки (glavcom.ua). – 2010. – 3.11).***

\*\*\*

***Головне завдання держави – створити сприятливі умови, при яких кожен бажаний зможе самотужки придбати чи побудувати житло.*** Так прокоментував ситуацію із житловим забезпеченням у країні віце-прем'єр-міністр України В. Тихонов.

Він зазначив, що держава не в змозі забезпечити житлом кожного, хто його потребує на безоплатній основі. «Держава заохочує людей придбавати житло в будинках, будівництво яких розпочалося кілька років тому, але через наслідки світової фінансової кризи не були завершені, шляхом надання державної підтримки для будівництва і придбання доступного житла. Схема така: 30 % від вартості житла надає держава, 70 % – громадянин», – уточнив В. Тихонов.

Віце-прем'єр-міністр поінформував, що для надання державної підтримки в обсязі 30 % вартості квартир, заплановано спрямувати 334 млн грн. Перших 100 млн грн, каже урядовець, 20 вересня було перераховано Мінрегіонбуду. Найближчими днями буде профінансовано ще 80 млн грн. Також планується до початку грудня цього року збільшити статутний фонд Державної іпотечної установи на 2 млрд грн, які направлять на рефінансування державних банківських установ, що надаватимуть дешеві кредити людям для будівництва і придбання житла ***(Урядовий портал (www.kmi.gov.ua). – 2010. – 3.11).***

\*\*\*

**МІД України по порученню Президента В. Януковича пригласил американських і європейських експертів приобщитися к работе по развитию и улучшению украинской правовой базы в рамках Рабочей группы по вопросам усовершенствования законодательства о выборах, созданной указом главы государства 2 ноября.**

В украинском внешнеполитическом ведомстве рассчитывают, что уже в ближайшее время партнеры в США и ЕС определятся со списком специалистов по избирательным вопросам, которые будут направлены в Украину для участия в соответствующей работе, что, как определил Президент, должен быть завершено до мая 2011 г.

Опыт проведения местных выборов 31 октября, которые в целом большинством международных наблюдателей были признаны как реально отображающие волеизъявление украинских граждан, будет использован в процессе разработки единого кодекса для проведения выборов всех уровней, в работе над которым МІД рассчитывает на максимальное содействие международного сообщества, говорится в сообщении (**PRESIDENT.org.ua** (<http://president.org.ua>). – 2010. – 4.11).

\*\*\*

**Кабінет Міністрів схвалив проект Державної цільової науково-технічної програми проведення досліджень в Антарктиці на 2011–2020 рр.** Про це заявив голова Державного комітету з питань науки, інновацій та інформатизації В. Семиноженко.

Напрями перспективних наукових досліджень в Антарктиці В. Семиноженко пояснив так: «За тими оцінками, які зроблені, і із залученням Національної академії наук, і інститутами, які займаються геологічними дослідженнями, запаси нафти (в Антарктиці) становлять понад 100 млрд т і запаси газу – близько 15 трлн куб. м».

«Також є абсолютно чітке розуміння того, що це світовий держрезерв, який має великі запаси золота, різних корисних копалин. Також важливо, що в Антарктиці приблизно 80 % всієї прісної води світу. Питання чистої води – не менш важлива проблема для людства, ніж такі позиції, як нафта, газ і так далі», – додав він.

Також, за словами В. Семиноженка, у водах поблизу Антарктики можна щороку без особливої шкоди для біологічного середовища видобувати близько 700 млн т криля.

«Біологічні запаси Антарктики можна порівняти із біологічними запасами всього світового океану», – сказав він.

Таким чином, на думку В. Семиноженка, участь української станції «Академік Вернадський» в подібних розробках надзвичайно важлива з точки зору перспективних стратегічних інтересів країни, які актуалізуються мінімум через

покоління.

«Зараз всі країни реанімують свої станції і всі можливості досліджень. Багато країн, які не є антарктичними, звертаються зараз до України із проханням укласти договори на спільну роботу. Тому, я думаю, що це дуже важлива програма», – сказав він (*Економічна правда (www.epravda.com.ua)*). – 2010.– 3.11).

\*\*\*

**Кабинет Министров решил отказаться от своих обязательств перед Международным валютным фондом повысить возраст выхода женщин на пенсию.** Об этом заявил вице-премьер-министр С. Тигипко.

По его словам, 2 ноября правительство приняло такое решение и подготовило предложения МВФ по компенсаторам поступлений в бюджет без повышения пенсионного возраста для женщин. «Мы нашли компенсаторы, которые помогут финансово снять этот вопрос, чтобы мы не повышали возраст для женщин. Вчера мы окончательно приняли решение», – отметил вице-премьер.

При этом он отказался сообщить журналистам суть указанных предложений по компенсации поступлений в бюджет. С. Тигипко подчеркнул, что первоначально правительство хочет представить эти предложения МВФ и получить его реакцию (*МинПром – информация бизнес-класса (http://minprom.ua)*). – 2010. – 3.11).

\*\*\*

**Кабинет Министров инициирует сокращение процедуры банкротства предприятий.** Об этом сообщил 3 ноября Премьер-министр Н. Азаров, выступая на заседании правительства.

«На сегодняшнем заседании Украина наконец-то решит проблему сокращения длительности процедуры банкротства», – сказал Премьер. Он отметил, что на данный момент в Украине процедура банкротства может длиться более пяти лет.

В связи с этим, по словам Н. Азарова, затягивание процесса банкротства и злоупотребления руководителями этого процесса приводят к невозможности погашения предприятиями долгов перед бюджетами всех уровней.

По мнению Премьера, установление предельных сроков для процедуры распоряжения имуществом и длительности санации приведет к более эффективному решению вопросов банкротства (*МинПром – информация бизнес-класса (http://minprom.ua)*). – 2010. – 3.11).

\*\*\*

**Кабмін готовий у 2011 р. виділити з державного бюджету 190 млн грн для забезпечення діяльності новоствореного Вищого спеціалізованого суду з розгляду цивільних і кримінальних справ.** Про це заявив голова Вищого спеціалізованого суду Л. Фесенко (*Економічна правда (www.epravda.com.ua)*). –

2010.– 3.11).

## ПОЛІТИКА

***Сьогодні, 4 листопада, біля Верховної Ради проходить акція протесту проти ухвалення Податкового кодексу.***

В акції беруть участь понад 1 тис. осіб з різних регіонів України.

Вони тримають плакати: «Полтава проти нового Податкового кодексу» й аналогічні плакати, тільки з назвами різних міст. Також висить гасло: «Третій Податковий – ганебніший третього рейху», а під ним – три поховальних вінки.

Люди тримають алюмінієві відра і стукають по них.

В акції беруть участь представники Кривого Рогу, Львова, Київської, Полтавської, Житомирської областей (***Українська правда (www.pravda.com.ua).*** – 2010. – 4.11).

\*\*\*

***Понад 6 % українських громадян не вірять у чесність місцевих виборів, які відбулися в Україні 31 жовтня.*** Про це заявила лідер партії «Батьківщина» Ю. Тимошенко.

Вона нагадала, що українська опозиція апелювала до міжнародної громадськості, наводячи факти щодо планування владою фальсифікації виборів.

Лідер «Батьківщини» розповіла, що за новими технологіями активісти Партії регіонів почали створювати партійні осередки під назвою партії «Батьківщина» (***Українська правда (www.pravda.com.ua).*** – 2010. – 3.11).

\*\*\*

***Партия регионов попытается ограничить участие оппозиционных партий в следующих парламентских выборах.*** Об этом заявил экс-спикер А. Яценюк.

По его мнению, это будет осуществляться путем изменения закона «О выборах народных депутатов».

По его словам, внесение таких изменений в закон должен не допустить в первую очередь Президент В. Янукович. Он также подчеркнул, что ограничение прав оппозиции на участие в избирательном процессе будет вынуждать ее представителей критиковать власти не только в Украине, но и за ее пределами.

В связи с этим он призвал ПР обеспечить равные конкурентные условия борьбы для провластных и оппозиционных партий на будущих выборах. Экс-спикер также выразил уверенность, что Рада введет мажоритарно-партийную избирательную систему на предстоящих парламентских выборах и сократит сроки избирательной кампании.



По мнению А. Яценюка, в соответствии с Конституцией очередные выборы Рады должны пройти 27 марта 2011 г. В связи с этим, по его словам, изменения в избирательное законодательство должны быть внесены до 22 ноября, так как именно в эти сроки Центральная избирательная комиссия обязана объявить о старте кампании по выборам в парламент (*МинПром – информация бизнес-класса* (<http://minprom.ua>). – 2010. – 3.11).

\*\*\*

*Спільну заяву опозиційних політичних партій України з приводу недемократичності місцевих виборів підписали вже 10 політичних партій.* Про це на брифінгу в парламенті повідомив перший заступник голови фракції «БЮТ – «Батьківщина» А. Кожем'якін.

Таким чином заяву підтримали партії «Батьківщина», «Реформи і порядок» «Народний рух України», «Народна самооборона», Партія захисників Вітчизни, партія «Українська платформа», «Єдиний центр», «За Україну!», «Громадянська позиція» та партія «Собор».

У спільній заяві наголошується на тому, що місцеві вибори, які відбулися в Україні 31 жовтня, не були демократичними та вільними, вони не відповідають загальноприйнятим європейським стандартам, їх результати свідомо та системно спотворені.

«Уже сьогодні очевидно, що офіційні результати виборів не матимуть нічого спільного з реальними настроями людей, не віддзеркалюватимуть їхнього справжнього волевиявлення. Фальсифікація в українському вимірі була тривалим процесом, який охоплював усі етапи виборчої кампанії», – наголосили лідери опозиційних політичних сил.

«Ми вважаємо ці вибори такими, що відбулися нечесно з великими системними фальсифікаціями та з порушенням фундаментального права громадян України на вільне волевиявлення. З нами погоджуються 59 % громадян України, які за даними міжнародної організації IFES вважають вибори сфальшованими і саме тому на них просто не з'явилися», – підкреслюється в заяві (*Фундація «Відкрите суспільство»* (<http://deputat.org.ua>). – 2010. – 3.11).

\*\*\*

*Народный рух Украины призывает демократические силы к консолидированной борьбе с властью, которая провалила тест на демократичность во время местных выборов.* Об этом говорится в переданном заявлении НРУ относительно местных выборов.

В Народном рухе Украины считают, что 31 октября 2010 г. в Украине состоялись «выборы без выборов». «Хотя на сегодня известны лишь предварительные результаты, в то же время уже сейчас необходимо дать объективную оценку той мистификации и манипуляциям, которые устроила Партия регионов. Начиная с отмены выборов, которые должны были состояться в

мае, и принятия недемократического закона о местных выборах, вся кампания характеризовалась отсутствием равных условий между субъектами избирательного процесса», – отмечают в НРУ.

Кроме того, в НРУ подчеркивают, что во время избирательной кампании «в ход было запущено множество других технологий – создание оппозиционных партий-клонов, массовая печать фальсифицированных бюллетеней, подкуп избирателей, “карусели”, вброс бюллетеней в урны, искусственные ошибки в бюллетенях и очереди на участках, отсутствие информации о каждом кандидате на участках и тому подобное».

«Мы требуем принять избирательный кодекс, который поставит всех субъектов избирательного процесса в равные условия, а также позволит проводить свободное волеизъявление и оградит от частых изменений правил проведения выборов в зависимости от политической конъюнктуры», – подчеркивается в заявлении (*Главком: Новости политики и экономики // В НРУ заявляют, что в Украине состоялись «выборы без выбора»* (<http://glavcom.ua>). – 2010. – 4.11).

\*\*\*

**«Националистическая партия “Свобода” будет сотрудничать в местных советах с разными партиями, исключая провластные».** Об этом сообщил лидер «Свободы» О. Тягнибок.

«Мы готовы координировать нашу деятельность со всеми силами, которые будут выступать против партии власти и ее сателлитов», – сказал О. Тягнибок, уточнив вместе с тем: «Например, вряд ли наши интересы где-нибудь совпадают с “Сильной Украиной” С. Тигипко». Отвечая на вопрос о возможной совместной работе с «Фронтом змін» А. Яценюка, который в целом по стране занял третье место, С. Тягнибок сказал, что еще подумает об этом. «В целом мы будем исходить из прагматических мотивов», – резюмировал он (*REGNUM* ([www.regnum.ru](http://www.regnum.ru)). – 2010. – 3.11).

\*\*\*

**«Наша Україна» зберігає електоральну перспективу на наступних парламентських виборах.** Таку думку висловив заступник голови Політичної ради партії «Наша Україна» М. Оніщук.

За його словами, партія зберегла своє представництво в західних та ряді областей Центральної України. Про це свідчать результати екзитполів.

М. Оніщук також наголосив на тому, що чимала кількість порушень виборчого законодавства дає право сумніватися в демократичності процесу.

Серед основних порушень, які негативно вплинули на якість виборчого процесу, М. Оніщук назвав незаконне виготовлення великої кількості зайвих бюлетенів, вилучення з бюлетенів зареєстрованих кандидатів, безпідставне скасування реєстрації кандидатів, проблеми з відкриттям дільниць та неточності у списках виборців.

Також він наголосив, що «Наша Україна» в місцевих радах не буде об'єднуватися з Партією регіонів, а намагатиметься консолідувати ідеологічно споріднені партії (*Центральний інформаційний сервер «Наша Україна» (www.razom.org.ua). – 2010. – 3.11).*

\*\*\*

*Генсек НАТО Андерс Фог Расмуссен 3 ноября в Москве сказал, что НАТО не исключает участия Украины в создании системы противоракетной обороны Альянса.*

В частности, по его словам, в системе ПРО могут принять участие «системы предупреждения о ракетном нападении (СПРН) в Севастополе и Мукачево».

Вместе с тем он напомнил, что уже говорил о сотрудничестве с Россией (в вопросе ПРО), но ему показалось, что это приглашение должно быть открытым «для наших евроатлантических партнеров». Он уточнил, что «это приглашение и Украине, если Украина этого пожелает», в НАТО не исключают этой возможности.

Кроме того, на недавней встрече с Президентом В. Януковичем тот подтвердил, что Украина намерена соблюдать обязательства, взятые на себя в рамках Комиссии НАТО – Украина.

Тогда же стороны обсудили, как бы могло развиваться сотрудничество между НАТО и Украиной далее в согласованных рамках (*УРА-Информ (http://ura-inform.com). – 2010. – 4.11).*

## **ЕКОНОМІКА**

*До початку опалювального сезону кількість отримувачів субсидій завдяки проведеній широкій інформаційній кампанії подвоїлася.* Станом на 3 листопада 2010 р. за призначенням субсидій за спрощеним порядком вже звернулося 1416 тис. сімей, що у 5,3 раза більше, ніж за аналогічний період 2009 р. (265 тис. сімей). Про це повідомив міністр праці та соціальної політики України В. Надрага.

Таким чином, вважає міністр, сьогодні вже можна говорити про повний успіх нової, спрощеної програми надання житлових субсидій (*Урядовий портал (www.kmi.gov.ua). – 2010. – 3.11).*

\*\*\*

*«З початку роботи нового уряду кількість безробітних у країні зменшилася на 22 %», – повідомив міністр праці та соціальної політики В. Надрага.*

Передбачається, що в Україні (відповідно до Основних напрямів реалізації

державної політики зайнятості на 2010–2011 рр., затверджених постановою уряду восени 2010 р.) у 2010 р. будуть створені робочі місця майже для 652 тис. осіб, а в 2011 р. – більш як для 683 тис. осіб. А взагалі в Україні вже спостерігається покращення умов на ринку праці, що можна сприймати як один з індикаторів посткризового зростання у вітчизняній економіці. Про це заявив міністр праці та соціальної політики В. Надрага під час брифінгу, який відбувся 3 листопада в Кабінеті Міністрів України.

За інформацією урядовця, кількість безробітних у країні за час роботи нового уряду (з квітня до жовтня) скоротилася з 505 тис. осіб до 394 тис. осіб, або на 22 %. Знизився і рівень безробіття населення, визначений за методологією МОП, – з 9,5 % до 9,0 % (*Урядовий портал (www.kmi.gov.ua).* – 2010. – 3.11).

\*\*\*

**Поточний рік став фактично роком пріоритету соціальної політики в державі.** На цьому наголосив 3 листопада міністр праці та соціальної політики В. Надрага під час брифінгу в Кабінеті Міністрів України.

За його словами, державним бюджетом України на 2010 р. передбачено істотне підвищення соціальних стандартів (на 37–47 % порівняно з минулим роком), передусім прожиткового мінімуму.

В. Надрага нагадав, що інфляція з початку року становила 9,8 %, а за останні 12 місяців – лише 10,8 %. Отже, на переконання міністра, закиди опозиції про те, що новий уряд досягає успіху інфляційним шляхом, є недоречними. Він підкреслив, що уряду вдається проводити максимально можливу політику зростання соцстандартів при зваженій монетарній політиці.

В. Надрага поінформував, що на 7,1 млрд грн (до 23,7 млрд грн) збільшено порівняно з 2009 р. видатки на виплату допомоги сім'ям з дітьми, малозабезпеченим сім'ям, інвалідам з дитинства, дітям-інвалідам та тимчасової державної допомоги дітям.

Щодо мінімальної зарплати, то з січня до жовтня 2010 р. вона зростала тричі, і на 1 жовтня 2010 р. становила 907 грн на місяць. Загалом за рік мінімальна заробітна плата в місячному розмірі зросте на 178 грн або на 24 % і до кінця року становитиме 922 грн на місяць.

Підвищено й мінімальний розмір пенсії порівняно з аналогічним періодом 2009 р. – на 27 %, і на 1 жовтня він становив 723 грн. Середній розмір пенсії на 1 жовтня становив 1123 грн, або збільшився з початку року на 15 %. До кінця цього року середній розмір пенсії очікується на рівні 1119,4 грн. Нині середній розмір пенсії становить 52 % від середньої заробітної плати по Україні (2144 грн). Це, переконані в Мінпраці, один з найвищих рівнів у Європі, де вважається гарним рівнем 40-відсоткове покриття (*Урядовий портал (www.kmi.gov.ua).* – 2010. – 3.11).

\*\*\*

**Цена природного газа, поставляемого российским «Газпромом» в адрес**

**НАК «Нефтегаз Украины» в октябре – декабре увеличилась на 1,3 % по сравнению с июлем – сентябрем, с 248,72 долл./тыс. куб. м до более чем 252 долл./тыс. куб. м.** Об этом журналистам сообщил 3 ноября директор ООО «Газпром сбыт Украина» А. Подмышальский.

«Цена немножко увеличилась, до 252 с хвостиком долл. за 1 тыс. куб. м», – сказал он.

При этом представитель «Газпрома» отметил, что немного вырос и тариф на транзит российского газа через территорию Украины, который в соответствии с действующим контрактом привязан к стоимости его импорта.

В свою очередь председатель правления «Нефтегаза» Е. Бакулин также отметил, что в IV квартале Украина стала закупать российский газ приблизительно на 5 долл./тыс. куб. м дороже по сравнению с III кварталом нынешнего года (*МинПром – информация бизнес-класса (<http://minprom.ua>). – 2010. – 3.11*).

\*\*\*

**Украина в сентябре 2010 г. по сравнению с сентябрем 2009 г. увеличила экспорт двуокиси титана на 12,3 %, до 11,422 тыс. т.** Относительно августа поставки возросли на 4,7 %. Об этом свидетельствуют данные Государственного комитета статистики.

Поступления от экспорта в заданный период поднялись на 17,7 %, составив 20,145 млн долл.

В целом за январь – сентябрь этого года по сравнению с аналогичным периодом прошлого года экспорт двуокиси титана из Украины возрос на 23,2 %, до 90,733 тыс. т, на 154,183 млн долл. (*МинПром – информация бизнес-класса (<http://minprom.ua>). – 2010. – 3.11*).

\*\*\*

**Украина в сентябре 2010 г. по сравнению с сентябрем 2009 г. увеличила экспорт марганцевой руды в 36,7 раза, до 17,6 тыс. т, на 1,7 млн долл.** Об этом заявил источник в Кабинете Министров.

Тем не менее по сравнению с августом зарубежные поставки продукции сократились на 37,5 %.

В январе – сентябре этого года по сравнению с январем – сентябрем минувшего года экспорт марганцевой руды увеличился в 8,7 раза и составил 75,24 тыс. т на 7,22 млн долл. (*МинПром – информация бизнес-класса (<http://minprom.ua>). – 2010. – 3.11*).

\*\*\*

**Правительству удалось восстановить работу строительной отрасли.** Об

этом заявил Премьер Н. Азаров во время встречи с представителями Европарламента, сообщает пресс-служба Кабмина.

«Нам удалось запустить строительную отрасль страны после чрезвычайно серьезного кризиса. Если бы вы полгода назад проехали по Киеву, вы бы увидели, что все строительные площадки стояли «замороженными». Сейчас на них ведется активное строительство. По всей стране до конца года будет введено в эксплуатацию более 250 объектов – это и большие мосты, и школы, и больницы, и жилые дома. Я считаю это большим достижением нашего правительства», – подчеркнул Премьер.

Он добавил, что за два года уровень падения строительной отрасли составил 80 %, и практически ничего не строилось. Также были значительные отставания от графика строительства практически всех объектов Евро-2012.

Кроме того, Н. Азаров подчеркнул, что сейчас строительство всех объектов Евро-2012 в полном объеме обеспечено финансированием и проходит согласно графику. «Я лично контролирую ход выполнения всех работ, поэтому никаких проблем в организации футбольного чемпионата у нас не будет», – подытожил он (*Главком: Новости политики и экономики // Н. Азаров похвастался, что восстановил строительство (<http://glavcom.ua>). – 2010. – 4.11*).

\*\*\*

**НАК «Нефтегаз Украины» вновь пытается создать сеть АЗС.** Компания планирует в следующем году инвестировать 2 млрд грн в строительство сотни автозаправок, со временем расширив их количество до 350. Таким образом монополия рассчитывает влиять на рынок нефтепродуктов, чтобы избежать ценовых манипуляций. Впрочем, эксперты сомневаются в том, что такое количество заправок способно оказать ощутимое влияние на рынок, а также в том, что НАК сможет обеспечить проекту необходимую маркетинговую поддержку.

3 ноября председатель правления НАК «Нефтегаз Украины» Е. Бакулин заявил, что компания разрабатывает инвестиционный проект по созданию государственной сети АЗС. По его словам, проектом предусмотрено открытие заправок во всех регионах Украины. «Создание сети АЗС позволит государству влиять на розничный рынок нефтепродуктов во избежание ценовых манипуляций», – сказал он (*Четверта Влада ([www.4vlada.net](http://www.4vlada.net)). – 2010. – 4.11*).

\*\*\*

**Министр труда и социальной политики Украины В. Надрага заявил, что средняя пенсия в Украине с 1 декабря будет составлять 1130 грн.** Об этом он сообщил на брифинге 3 ноября.

По его словам, на 1 октября текущего года размер средней пенсии в Украине составлял 1123 грн.

«С 1 декабря будет поднята и минимальная пенсия, и минимальная зарплата, и другие социальные выплаты», – заявил министр. «Мы планируем, что средняя

пенсия по стране у нас будет 1130 грн», – добавил В. Надрага (*Версии.com* ([www.versii.com](http://www.versii.com))). – 2010. – 3.11).

\*\*\*

***Цены на картофель и другие овощи из так называемого борщового набора упали, однако другие продукты пока не будут дешеветь.***

По мнению аналитика Международной финансовой корпорации по развитию овощеводства в Украине Ф. Рыбалко, цена на картофель и овощи сейчас зафиксировалась и продержится на таком уровне до декабря. По его словам, цена начнет расти, когда установятся морозы, – возникнут проблемы с открытой перевозкой овощей и, соответственно, в продаже их будет меньше.

В то же время другие продукты пока дешеветь не собираются. Например, цены на твердый сыр будут держаться на нынешнем уровне, объясняет аналитик консалтингового агентства «ААА» М. Колесник.

«Лишь некоторые производители снижают по чуть-чуть цену – это те, кто поднял ее до максимума и спрос на их товар сильно сократился. Также есть тенденция к увеличению цен на мясо. В некоторых сетях говядина уже поднялась до 70 грн за кг. Причина – в том, что подорожало зерно, из которого готовят корма скоту», – отметила аналитик (*Главком: Новости политики и экономики // В Украине теперь дорожает мясо* (<http://glavcom.ua>)). – 2010. – 4.11).

\*\*\*

***При доработке проекта Налогового кодекса ко второму чтению налогообложение депозитов было перенесено на 2015 г.*** Об этом сообщил глава Комитета Верховной Рады по вопросам налоговой и таможенной политики В. Хомутынник на заседании комитета.

Он подчеркнул: «Что касается налогообложения доходов физических лиц. Основной вопрос, который там был, – это налогообложение депозитов, и мы перенесли эту норму на 15-й год, оставив редакцию действующего законодательства... Мы оставили эту норму такой, какая она есть (в Законе «О налоге на доходы физических лиц». – Ред.), то есть 5 % для всех, но через три года», – сказал В. Хомутынник (*Главком: Новости политики и экономики // Налогообложение депозитов отложили на пять лет* (<http://glavcom.ua>)). – 2010. – 3.11).

\*\*\*

***За девять месяцев 2010 г., январь – сентябрь, по сравнению с соответствующим периодом 2009 г. реализация на экспорт вин виноградных возросла на 25,3 % и составляет более 0,8 млн декалитров.*** Об этом сообщили в Государственной налоговой администрации.

Объемы реализованной производителями винодельческой продукции на экспорт составляют: коньяков – 0,05 млн дал, шампанского и игристых вин –

более 0,35 млн декалитров.

По сравнению с соответствующим периодом 2009 г. увеличились объемы производства коньяка на 1 % и составляют более 2,1 млн дал, вин виноградных – на 52,8 % и составляют более 23,8 млн декалитров. В целом, объемы производства винодельческой продукции за январь – сентябрь 2010 г. составляют: шампанского и игристых вин – более 3,3 млн дал.

Вместе с тем, за январь – сентябрь 2010 г. по сравнению с соответствующим периодом прошлого года увеличились объемы реализации на внутренний рынок коньяка – на 0,7 % и составляют более 2,0 млн дал, шампанского и игристых вин – на 2,4 % и составляют более 2,8 млн дал, вин виноградных – на 54,6 % и составляют более 23,4 млн декалитров (*MIGnews.com.ua (www.mignews.com.ua). – 2010. – 3.11*).

\*\*\*

**Генеральный директор «Укрзалізниці» М. Костюк вважає, що тарифи на залізничні перевезення вантажів необхідно переглядати.** Про це він повідомив 3 листопада на брифінгу.

«Ми починаємо зараз говорити вже про те, що рівень тарифів на залізничні перевезення вантажів необхідно детально переглядати», – зазначив він.

За словами гендиректора, тарифи «Укрзалізниці» приблизно на 20 % нижчі, залежно від вантажу, ніж тарифи сусідніх з Україною країн.

«Таким чином, ми сьогодні «пропонуємо» демпінг на майданчику залізничних перевезень «простору 1520» (країни СНД та ін. із широкою колією). Так не годиться, ми не можемо вносити своїми низькими тарифами, низькою вагонною складовою демпінговий колапс нашим сусідам», – сказав М. Костюк.

Що стосується тарифів на пасажирські перевезення, М. Костюк зазначив, що на сьогодні необхідно максимально утримати рівень цих тарифів, проте на окремі види перевезень можна переглядати (*Економічна правда (www.epravda.com.ua). – 2010.– 3.11*).

\*\*\*

**«Укрзалізниця» має намір залучити кредитні ресурси корейського Ексімбанку для закупівлі 10-ти швидкісних поїздів Hyundai.**

«Нам необхідний дешевий фінансовий ресурс. У цьому плані Корея, корейський Ексімбанк і Hyundai виявили серйозне ставлення до нашого посилу. Ми сподіваємося отримати цікавий за вартістю фінансовий ресурс», – повідомив генеральний директор «Укрзалізниці» М. Костюк на брифінгу в Києві 3 листопада.

За його словами, «Укрзалізниці» потрібно 304 млн дол. для закупівлі 10 поїздів. «Ми підготували свій авансовий платіж», – сказав М. Костюк (*Економічна правда (www.epravda.com.ua). – 2010.– 3.11*).

\*\*\*



**Обсяги зовнішньої торгівлі товарами та послугами України з Росією за січень – серпень 2010 р. становили 2 5043,1 млн дол., збільшившись порівняно з аналогічним періодом на 11 458 млн дол., або на 84,3 %. Про це повідомляє Мінекономіки.**

За даними Мінекономіки, експорт товарів і послуг за січень – серпень 2010 р. становив 11 489,9 млн дол. і порівняно з січнем – серпнем 2009 р. збільшився на 5 272,8 млн дол., або на 84,8 %.

У свою чергу імпорт товарів і послуг за звітний період становив 13 553,2 млн дол. і порівняно із січнем – серпнем 2009 р. збільшився на 6 185,2 млн дол., або на 83,9 %.

Сальдо за січень – серпень 2010 р. у торгівлі з РФ було негативним – 2 063,3 млн дол., збільшившись на 912,4 млн дол. порівняно з аналогічним періодом 2009 р.

Торгівля послугами, роботами в структурі зовнішньої торгівлі в січні – серпні 2010 р. займала 15 %, у тому числі: у загальному обсязі експорту – 28,8 %, у загальному обсязі імпорту – 3,2 % (*Економічна правда (www.epravda.com.ua). – 2010.– 3.11).*